

FORUM MOBIL DIE NEUE FAHRGAST-ZEITSCHRIFT



Visualisierung vom Bahnhof Neumarkt, der als Nahverkehrsknoten große Vorteile für Bahn- und Buspendler bringen wird.

NAHVERKEHRSKNOTEN NEUMARKT UND BAHNHOF STEINDORF WERDEN NEU GESTALTET

Die S-Bahn S3 ist über die Grenzen hinaus als Erfolgsmodell bekannt. Während am Südast die Fahrgastzahlen seit Jahren steigen, gibt es am Nordost eine Stagnation. Mit Dezember 2017 soll sich diese Situation massiv verbessern. Mit der Bestellung von zusätzlich 140.000 Zugkilometern durch das Land Salzburg wird ein erster, wichtiger Schritt in der Umsetzung eines langjährig angelegten Offensivkonzepts gemacht.

Neben den zusätzlichen Zügen investieren ÖBB und Land Salzburg auch in die Modernisierung der Bahnhöfe Steindorf, Neumarkt und Friedburg. Zusätzlich wird bis 2022 ein für den Betriebsablauf auf der stark frequentierten Westbahn wichtiges drittes Gleis zwischen Steindorf und Neumarkt neu errichtet.

Neumarkt-Köstendorf wird im neuen Konzept zum zentralen Bahnhof für den Flachgau aufgewertet. Bereits im Dezember 2017 bleibt auch der Fernverkehr in Neumarkt stehen – stündlich wird ein Railjet-Intercity je nach Salzburg und nach Wien angeboten. Die gesamte Region profitiert vom neuen Konzept. Ein Wermutstropfen ergibt sich für die Anrainer rund um den Bahnhof Steindorf, da dieser künftig nur noch stündlich bedient wird. Die Gemeinde Straßwalchen wird insgesamt trotzdem gewinnen, da die Haltestelle Straßwalchen West aufgewertet wird. Die Siedlungsstruktur gibt dem Konzept Recht:

Bewohner 1 km-Umkreis der HS Straßwalchen West: 1.489
Bewohner 1 km-Umkreis des Bf. Steindorf: 302
Bewohner 1 km-Umkreis des Bf. Straßwalchen: 688

Ein exakter Taktfahrplan wie bei der S3 wird erst möglich sein, wenn die Kapazitäten auf der Westbahn ausgeweitet werden – Stichwort Neubaustrecke Köstendorf-Salzburg. Deshalb wird von

den ÖBB ein neuer Anlauf für die Planung und Umsetzung der für einen langfristig sinnvollen, sauberen Taktfahrplan in den bevölkerungsstarken und vom Stau geplagten Flachgau genommen.

Johannes Gfreerer, Pressesprecher Salzburger Verkehrsverbund GmbH

FORUM MOBIL FORDERT RAILJET-HALTE IN HALLEIN

Ab Dezember werden stündlich Railjet-Züge in Neumarkt-Köstendorf halten, aber Hallein geht bisher leer aus, was das Halten von Railjet-Zügen betrifft.

Immerhin bekommt Hallein vorübergehend Halte von drei Railjet-Zügen, und zwar um 9.31, 15.31 und 19.31 aus Richtung Klagenfurt. Grund sind Bauarbeiten, die vom 20.3. bis 27.5.2017 den Entfall von S-Bahn-Zügen zwischen Golling und Hallein bedingen. Damit ist bewiesen dass ein Railjet-Halt in Hallein problemlos möglich ist.

Vordringlich sind Halte aller Schnellzüge in Hallein an Sonn- und Feiertagen, da die S-Bahn an Sonn- und Feiertagen nur stündlich verkehrt und man derzeit beim Umsteigen in Golling 40 Minuten warten muss.

Peter Haibach



Foto: ÖBB

Diesen Vorschlag wird der Salzburger ÖBB-Regionalleiter Christian Spanner, hier mit Zugbegleiterin, sicher aufgreifen.