

*understanding why*

# MMAAS

**MOTIV** Forschung

Motivations- & Bedürfnisanalyse








## Stimmungsbild zum S-LINK im Zentralraum Salzburg 2024



Nullmessung im März 2023



# Forschungsdesign

 Auftraggeber:in	 Salzburg Verkehr verbindet Salzburger Verkehrsverbund GmbH
 Forschungsziel	<p>Ziel dieser empirischen Untersuchung war es, das Meinungs- und Stimmungsbild in der Bevölkerung im Zentralraum Salzburg rund um den S-LINK demoskopisch zu erheben. Schwerpunkte wurden dabei auf die Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation sowie auf den Ausbau des öffentlichen Verkehrs gesetzt.</p>
 Methode	<p>Mixed Methode: computergestützte telefonische Interviews (CATI) und Online Befragung (Online-Panel)</p>
 Sample	<p><b>n=1.200</b>; repräsentativ für die Bevölkerung ab 16 Jahren in den Bezirken Salzburg-Stadt, Salzburg-Umgebung und Hallein, Quotaauswahl, Quoten wurden auf Alter, Geschlecht und Bezirke gesetzt. Es wurden in Salzburg-Stadt n=500 Interviews telefonisch erhoben und 200 mittels Online-Befragung. In den Bezirken Hallein und Salzburg-Umgebung wurden insgesamt n=500 Interviews telefonisch durchgeführt.</p> <p>Personenbezogene Ausdrücke umfassen alle Geschlechter gleichermaßen.</p>
 Schwankungsbreite	<p>Die maximale Schwankungsbreite für diese Gruppe beträgt <b>+/- 2,8 Prozentpunkte</b> bei einem Signifikanzniveau von 95,45 Prozent.</p> <p>Summen von Prozentwerten, die nicht genau 100% ergeben, resultieren aus Rundungsdifferenzen.</p>
 Feldarbeit	<p>Die Interviews wurden von <b>11. März bis 11. April 2024</b> erhoben.</p>

## Zusatzinformationen zu den ausgewiesenen demografischen Gruppen



Definition der  
demografischen  
Gruppen

### **Anrainergemeinden (n=207, 17%)**

Die ausgewiesenen Anrainergemeinden wurden nach folgenden PLZ definiert (ohne Salzburg-Stadt): 5081, 5101, 5102, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5151, 5400 und 5411

### **Jahreskartenbesitzer:innen (n=377, 31%)**

Laut Statistikfrage 7 die Antwort: "Jahreskarte für den öffentlichen Verkehr"

### **Nur Individualverkehr (n=444, 37%)**

Laut Frage 1: Auto, PKW Code 1-3 (mindestens wöchentlich) UND Öffentlicher Verkehr Code 5 (seltener/nie).

### **Nur Öffentlicher Verkehr (n=123, 10%)**

Laut Frage 1: Öffentlicher Verkehr Code 1-3 (mindestens wöchentlich) UND Auto, PKW Code 5 (seltener/nie).

### **Misch-Fahrer:innen (n=633, 53%)**

Laut Frage 1: Restliche Personen, die weder in die Gruppe "nur Individualverkehr" noch in die Gruppe "nur Öffentlicher Verkehr" fallen.

### **Befürworter:innen (n=496, 41%) und Gegner:innen S-Link (n=496, 41%) - laut Frage 15**






**Hohe Bedeutung öffentl. Verkehr (n=948, 79%) und geringe Bedeutung öffentl. Verkehr (n=74, 6%) - laut Frage 6 (Code 1+2 versus Code 4+5)**

**Hoher Informationsstand (n=571, 48%) und geringer Informationsstand (n=293, 24%) - laut Frage 11 (Code 1+2 versus Code 4+5)**

### **Kenner:innen S-Link (n=1039, 87%)**

Laut Frage 9 die Antwort: "Ja, gehört, gelesen"

# Inhalt

Forschungsdimension 1		<b>Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation und Einschätzung</b>	Seite 4
Forschungsdimension 2		<b>Einstellungen zum öffentlichen Verkehr</b>	Seite 24
Forschungsdimension 3		<b>Allgemeines rund um den S-LINK</b>	Seite 44
Forschungsdimension 4		<b>Gründe für und gegen den Bau des S-LINKs</b>	Seite 73
Management Summary		<b>Eckpunkte und Ableitungen</b>	Seite 101

## Forschungsdimension 1 Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation und Einschätzung

---

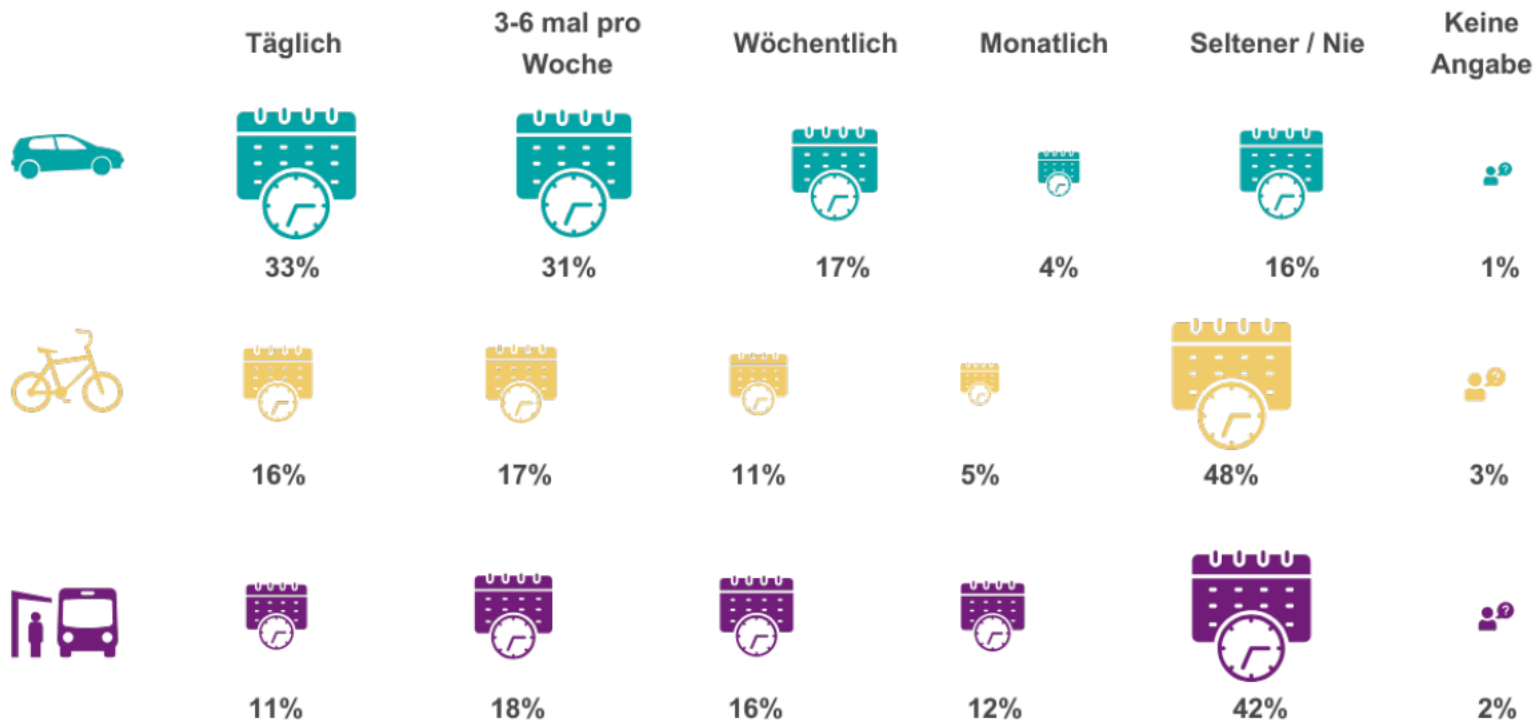


- Häufigkeit der Nutzung verschiedener Verkehrsmittel
- Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation
- Zufriedenheit mit verschiedenen Aspekten rund um die Verkehrssituation
- Entwicklung des Verkehrsaufkommens

# Häufigkeit der Nutzung verschiedener Verkehrsmittel

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

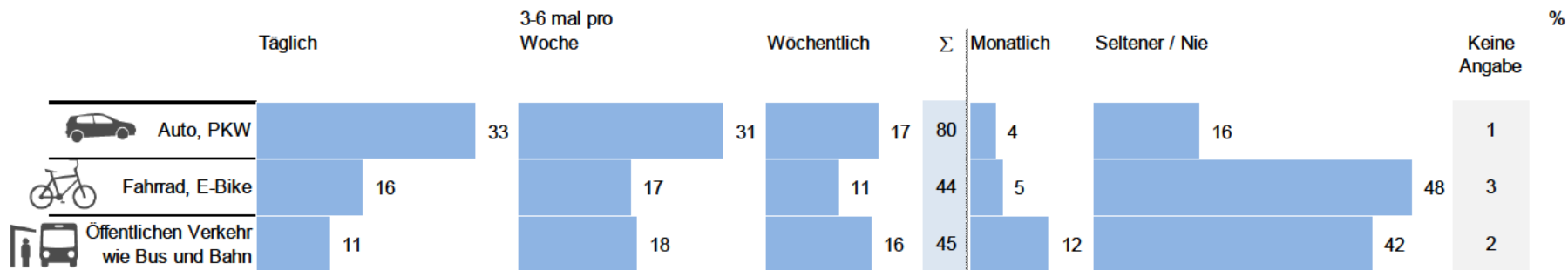
Frage 1: "Wie häufig haben Sie folgende Verkehrsmittel in der letzten Woche selbst genutzt: Täglich, drei- bis sechsmal pro Woche, wöchentlich, monatlich oder seltener bzw. nie?"



# Häufigkeit der Nutzung verschiedener Verkehrsmittel

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

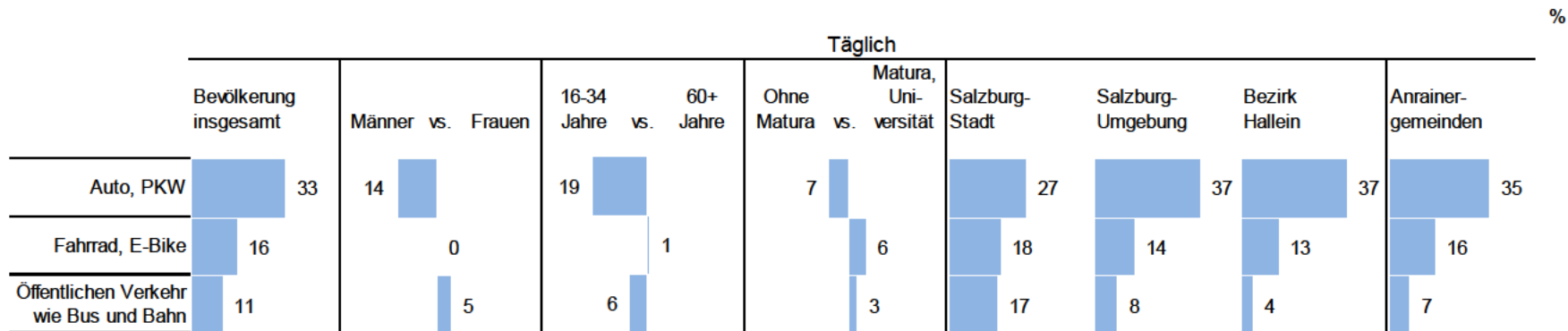
Frage 1: "Wie häufig haben Sie folgende Verkehrsmittel in der letzten Woche selbst genutzt: Täglich, drei- bis sechsmal pro Woche, wöchentlich, monatlich oder seltener bzw. nie?"



# Häufigkeit der Nutzung verschiedener Verkehrsmittel

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 1: "Wie häufig haben Sie folgende Verkehrsmittel in der letzten Woche selbst genutzt: Täglich, drei- bis sechsmal pro Woche, wöchentlich, monatlich oder seltener bzw. nie?"

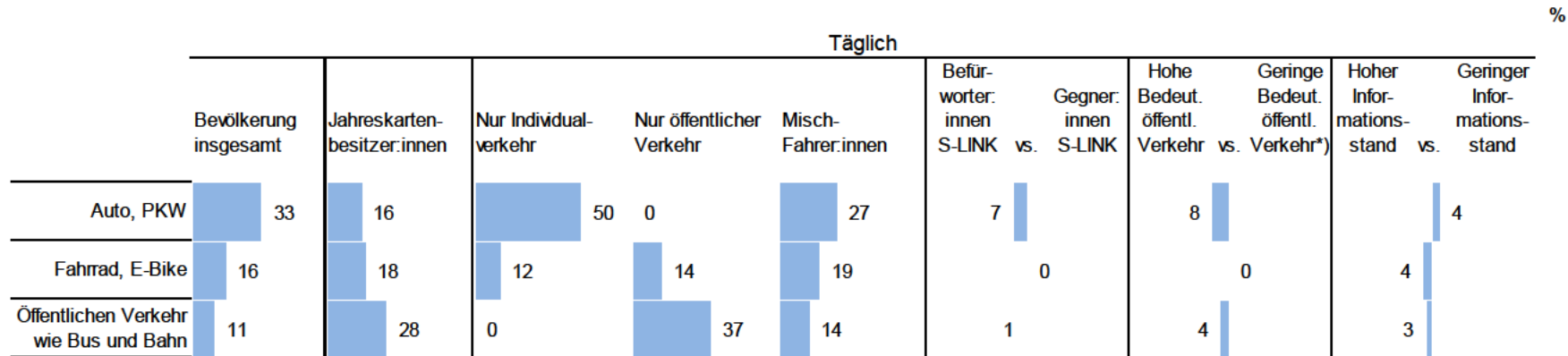




# Häufigkeit der Nutzung verschiedener Verkehrsmittel

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 1: "Wie häufig haben Sie folgende Verkehrsmittel in der letzten Woche selbst genutzt: Täglich, drei- bis sechsmal pro Woche, wöchentlich, monatlich oder seltener bzw. nie?"



\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

# Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 2: "Wie ist Ihre Meinung zur Verkehrssituation: Wie zufrieden sind Sie mit der aktuellen Verkehrssituation in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zufrieden' und Note 5 'sehr unzufrieden' bedeutet. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

## In der Stadt Salzburg, Innenstadt



## Von den Regionen in die Stadt Salzburg

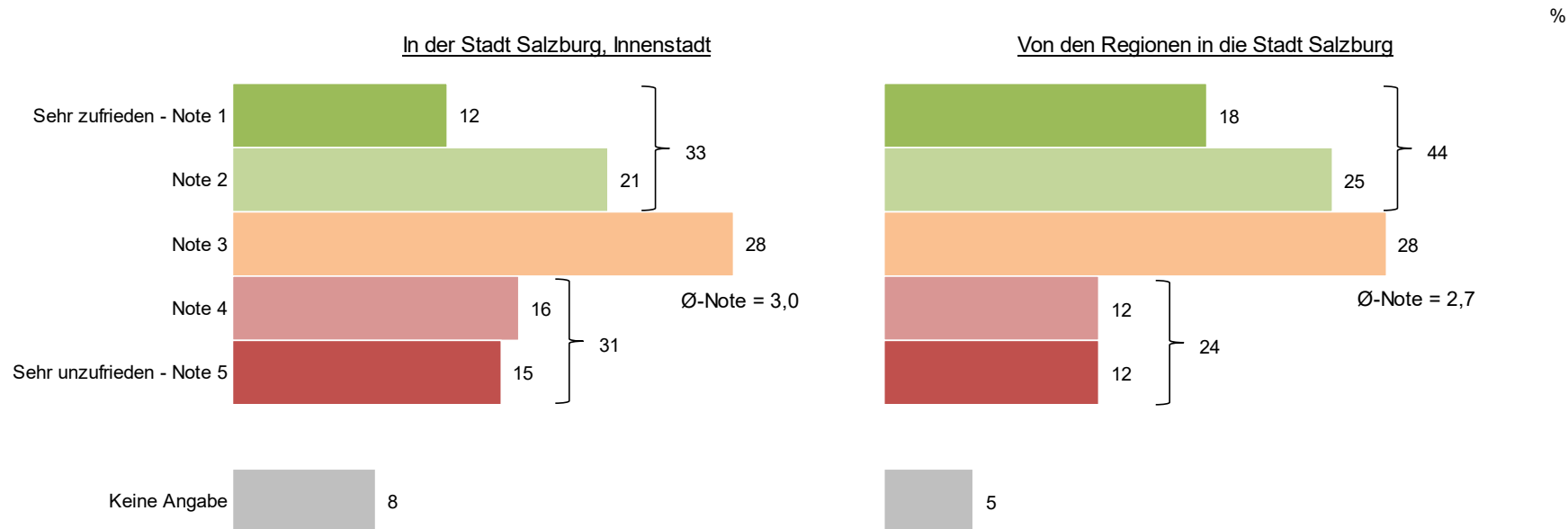


● Sehr zufrieden - Note 1  
 ● Note 2  
 ● Note 3  
 ● Note 4  
 ● Note 5  
 ● Keine Angabe

# Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

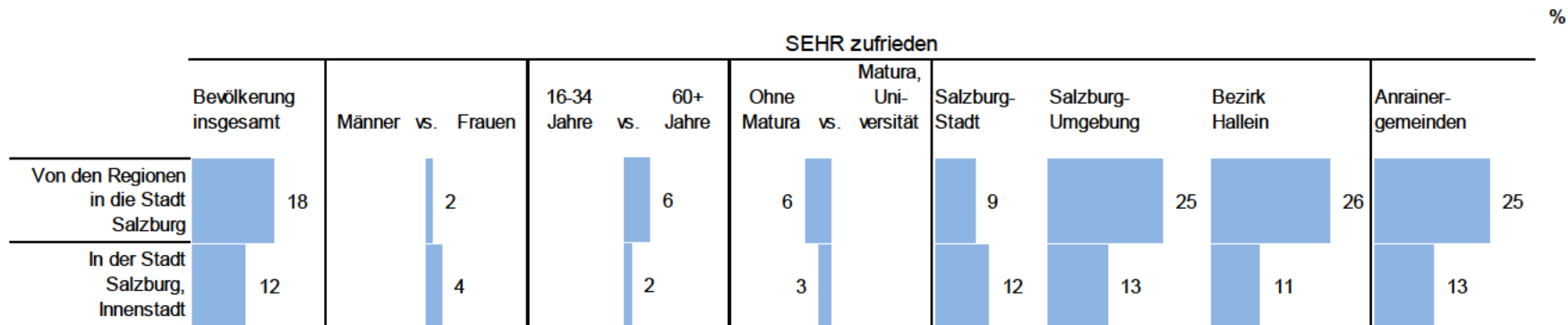
Frage 2: "Wie ist Ihre Meinung zur Verkehrssituation: Wie zufrieden sind Sie mit der aktuellen Verkehrssituation in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zufrieden' und Note 5 'sehr unzufrieden' bedeutet. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."



# Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

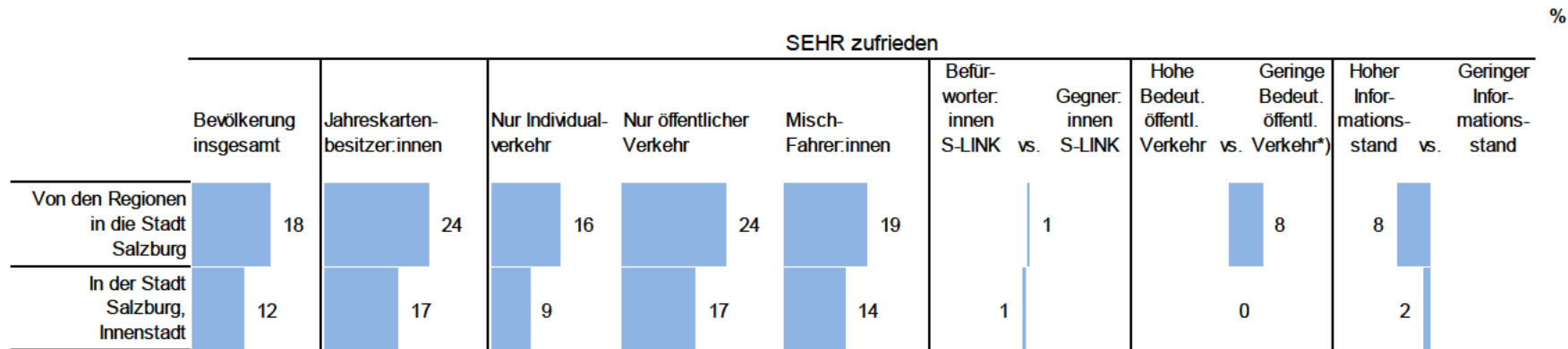
Frage 2: "Wie ist Ihre Meinung zur Verkehrssituation: Wie zufrieden sind Sie mit der aktuellen Verkehrssituation in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zufrieden' und Note 5 'sehr unzufrieden' bedeutet. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstimmen."



# Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 2: "Wie ist Ihre Meinung zur Verkehrssituation: Wie zufrieden sind Sie mit der aktuellen Verkehrssituation in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zufrieden' und Note 5 'sehr unzufrieden' bedeutet. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."



\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

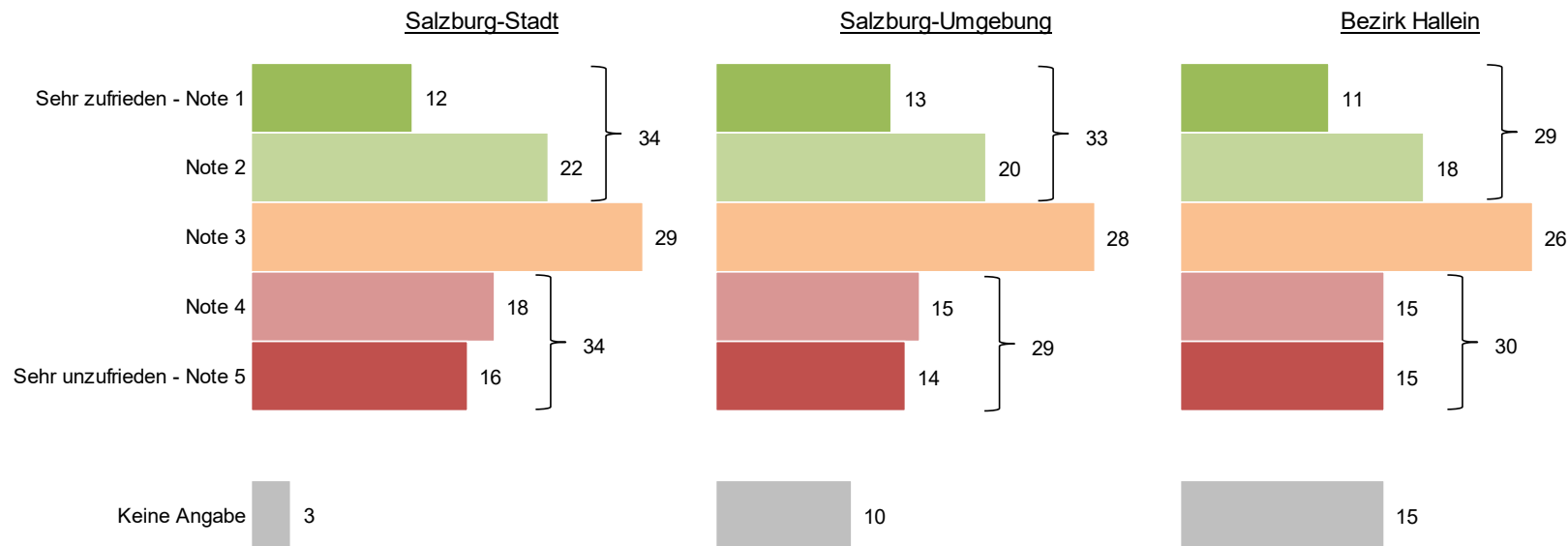
# Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 2: "Wie ist Ihre Meinung zur Verkehrssituation: Wie zufrieden sind Sie mit der aktuellen Verkehrssituation in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zufrieden' und Note 5 'sehr unzufrieden' bedeutet. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstimmen."

%

## In der Stadt Salzburg, Innenstadt



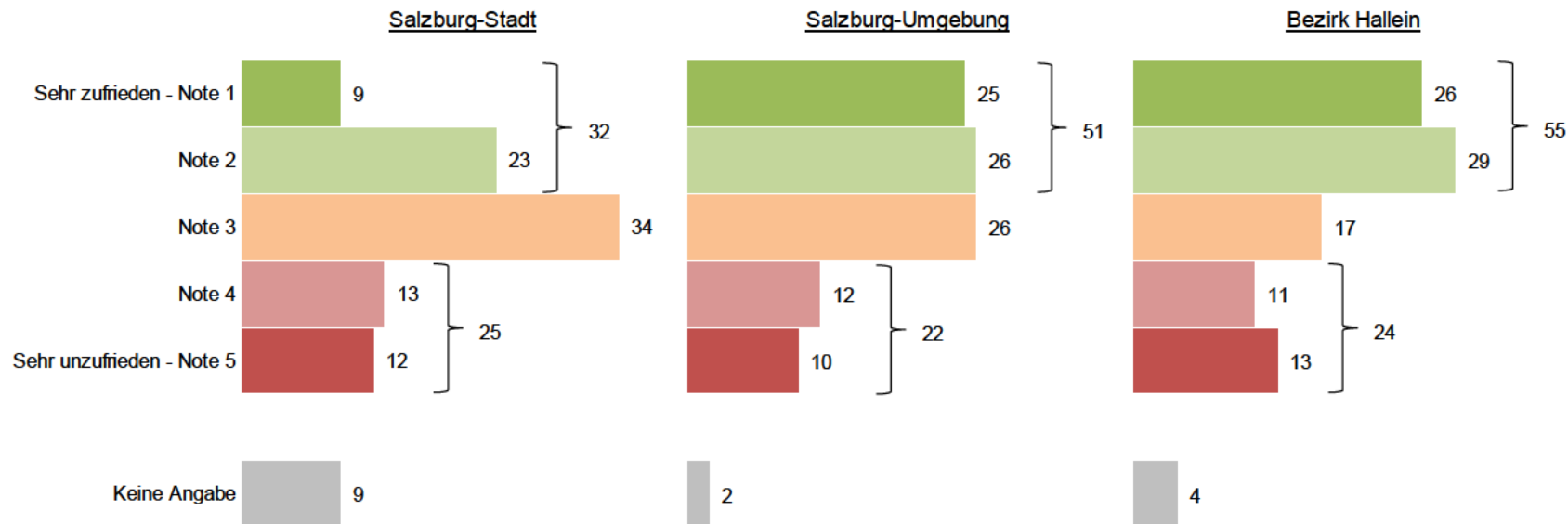
# Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 2: "Wie ist Ihre Meinung zur Verkehrssituation: Wie zufrieden sind Sie mit der aktuellen Verkehrssituation in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zufrieden' und Note 5 'sehr unzufrieden' bedeutet. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

%

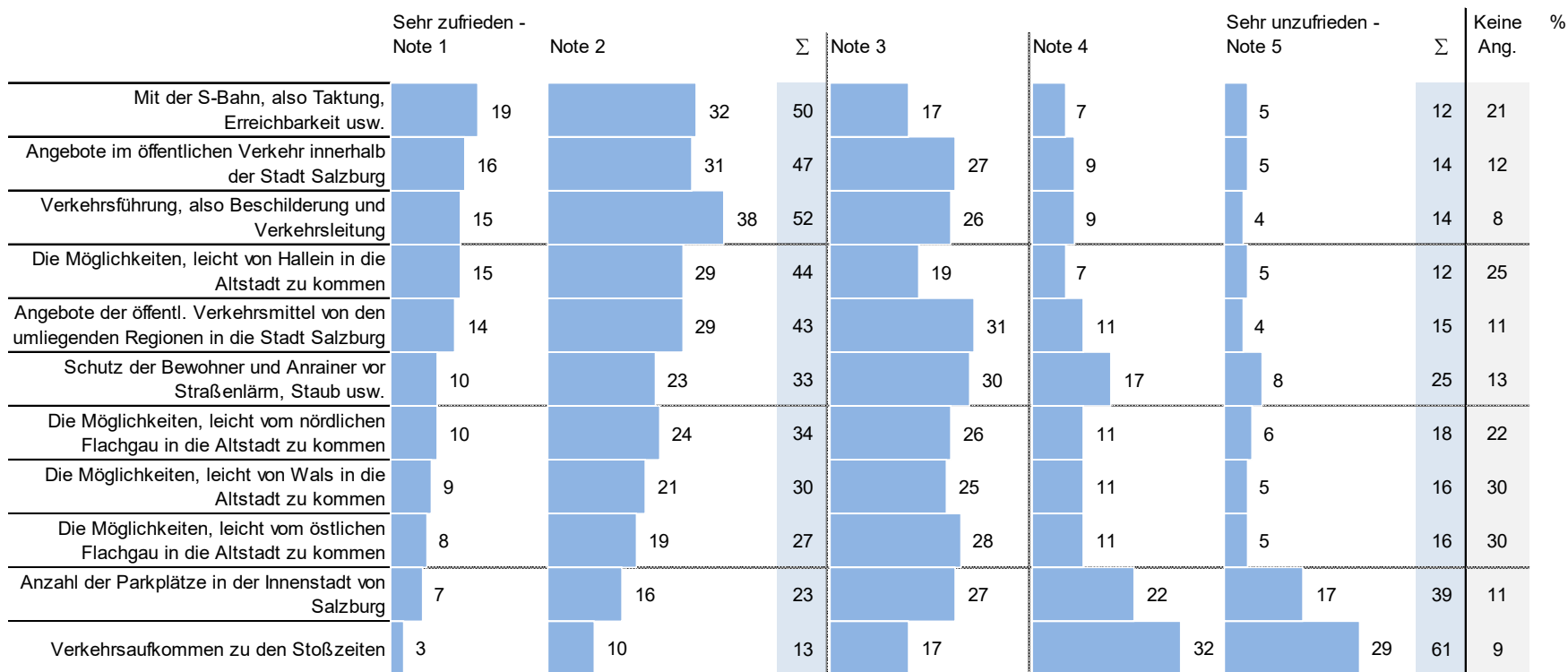
## Von den Regionen in die Stadt Salzburg



# Zufriedenheit mit verschiedenen Aspekten rund um die Verkehrssituation

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 3: "Wie zufrieden sind Sie mit den folgenden Verkehrssituationen rund um die Stadt Salzburg? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zufrieden' und Note 5 'sehr unzufrieden' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

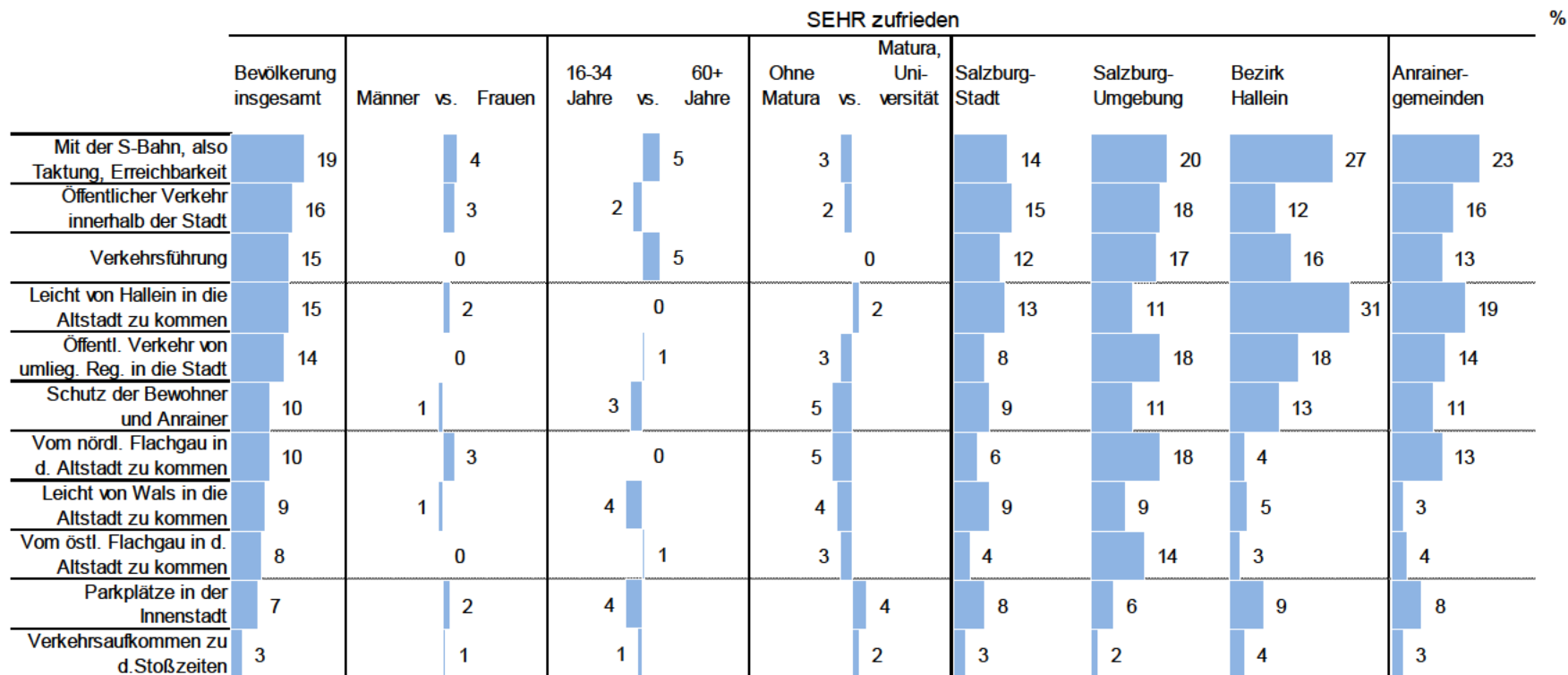




# Zufriedenheit mit verschiedenen Aspekten rund um die Verkehrssituation

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

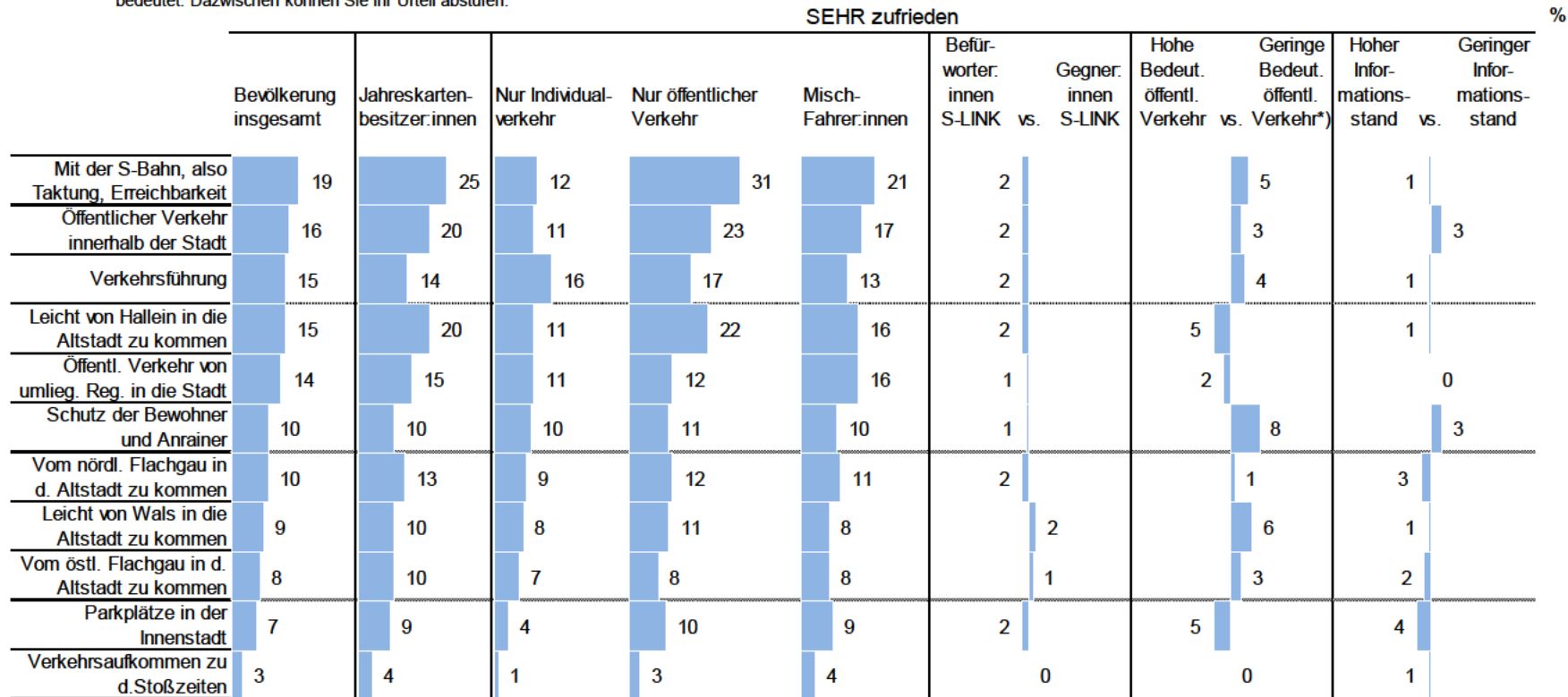
Frage 3: "Wie zufrieden sind Sie mit den folgenden Verkehrssituationen rund um die Stadt Salzburg? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zufrieden' und Note 5 'sehr unzufrieden' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."



# Zufriedenheit mit verschiedenen Aspekten rund um die Verkehrssituation

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 3: "Wie zufrieden sind Sie mit den folgenden Verkehrssituationen rund um die Stadt Salzburg? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zufrieden' und Note 5 'sehr unzufrieden' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

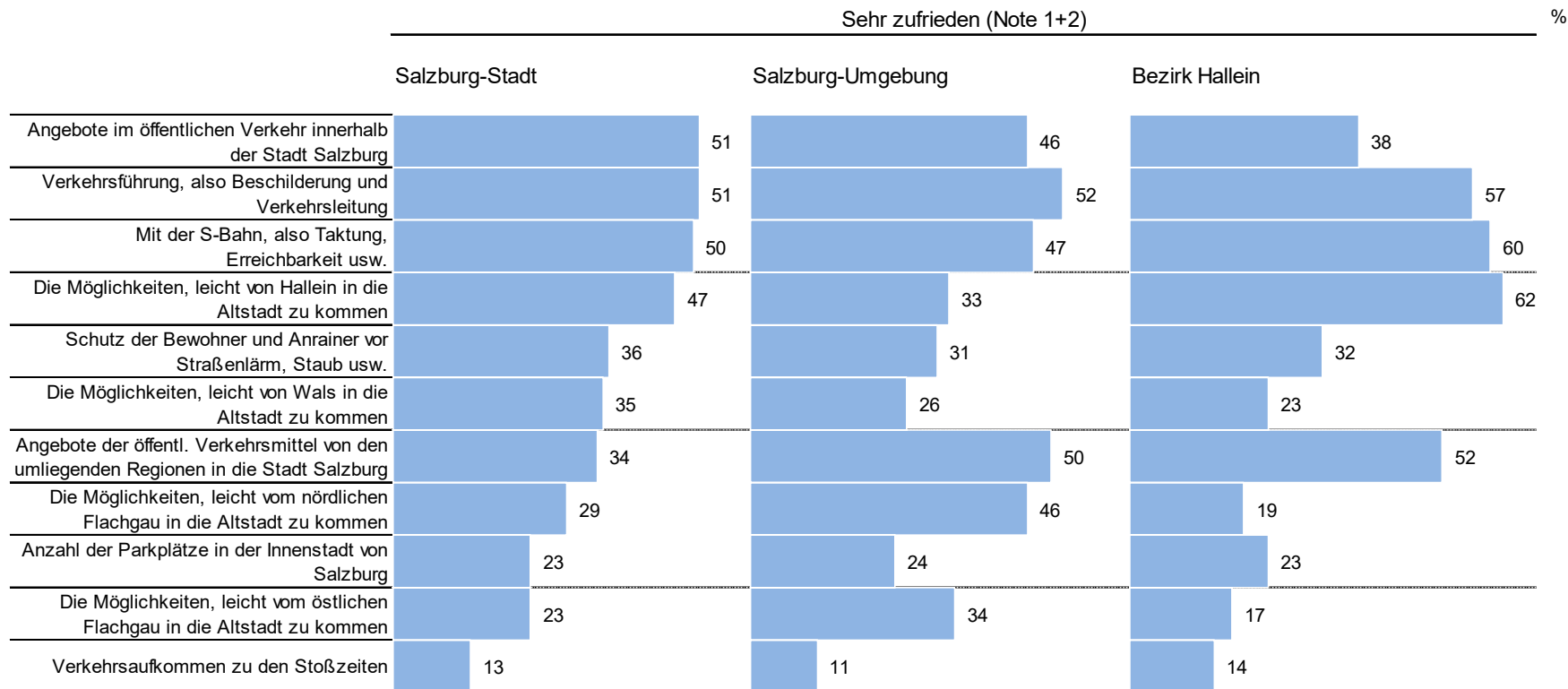


\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

# Zufriedenheit mit verschiedenen Aspekten rund um die Verkehrssituation

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

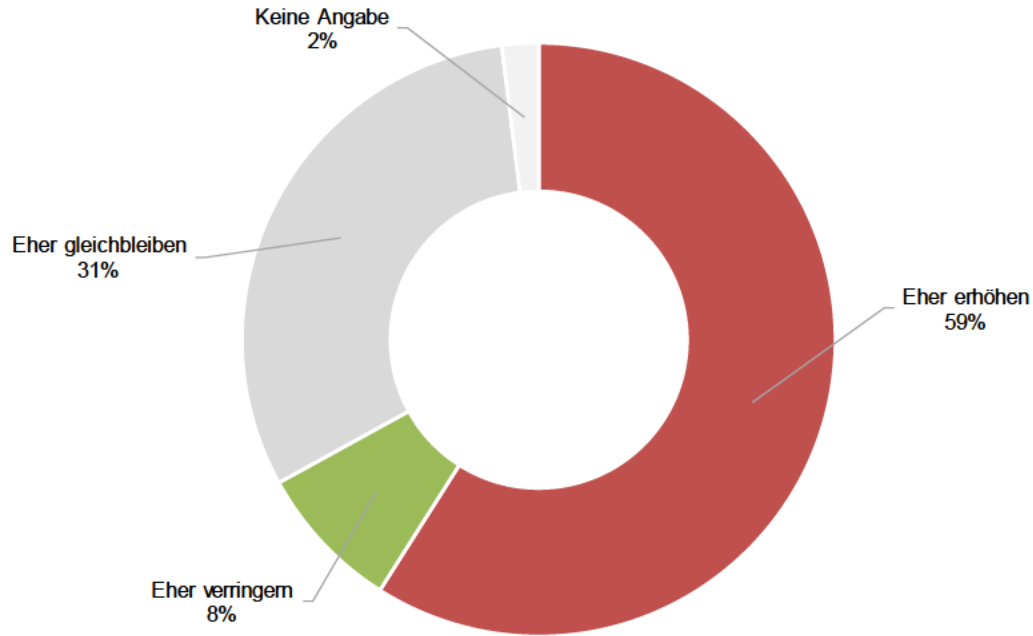
Frage 3: "Wie zufrieden sind Sie mit den folgenden Verkehrssituationen rund um die Stadt Salzburg? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zufrieden' und Note 5 'sehr unzufrieden' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."



# Entwicklung des Verkehrsaufkommens

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

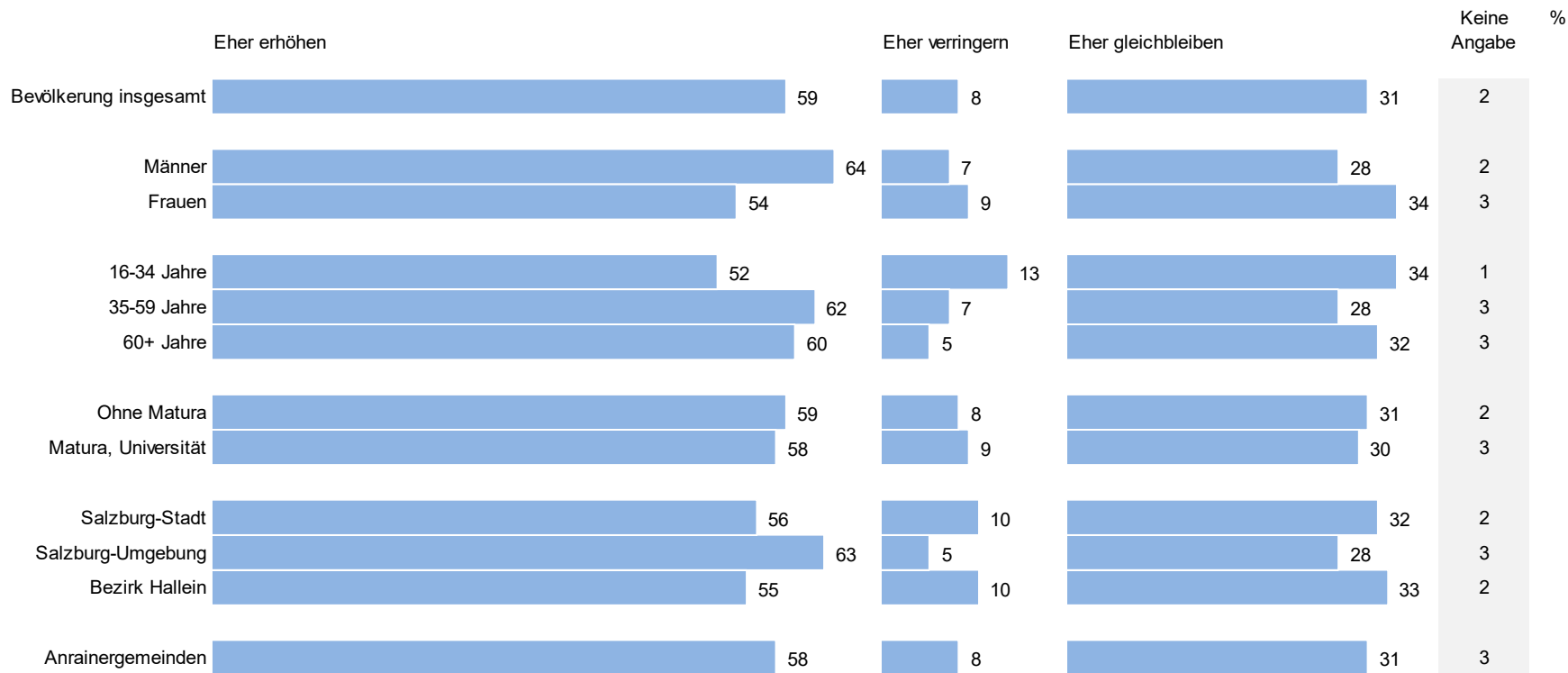
Frage 4: "Glauben Sie, dass sich die Verkehrssituation in den kommenden 4 bis 5 Jahren, also das Verkehrsaufkommen an Individualverkehr – also PKWs usw. – von den Regionen in die Stadt Salzburg eher erhöhen, eher verringern oder eher gleichbleiben wird?"



# Entwicklung des Verkehrsaufkommens

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

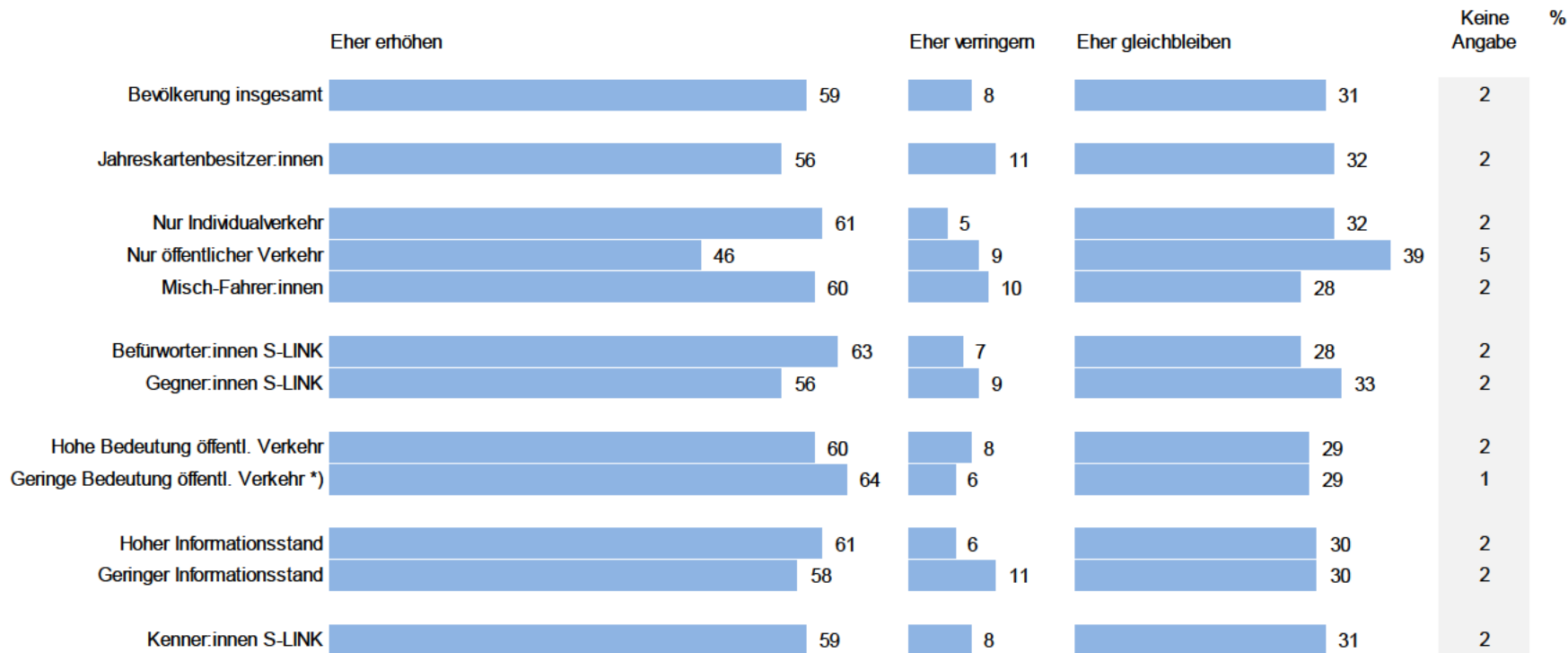
Frage 4: "Glauben Sie, dass sich die Verkehrssituation in den kommenden 4 bis 5 Jahren, also das Verkehrsaufkommen an Individualverkehr – also PKWs usw. – von den Regionen in die Stadt Salzburg eher erhöhen, eher verringern oder eher gleichbleiben wird?"



# Entwicklung des Verkehrsaufkommens

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 4: "Glauben Sie, dass sich die Verkehrssituation in den kommenden 4 bis 5 Jahren, also das Verkehrsaufkommen an Individualverkehr – also PKWs usw. – von den Regionen in die Stadt Salzburg eher erhöhen, eher verringern oder eher gleichbleiben wird?"



\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

## **Ein Drittel ist täglich mit dem PKW unterwegs**

- Ein Drittel der Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg ist täglich mit dem PKW unterwegs (33%) und knapp ein weiteres Drittel nutzt das Auto drei bis sechsmal pro Woche (31%). Mit dem Fahrrad bzw. E-Bike bewegen sich 16 Prozent täglich und 17 Prozent drei bis sechsmal pro Woche fort. Öffentliche Verkehrsmittel, wie Bus und Bahn werden von elf Prozent täglich und von 18 Prozent drei bis sechsmal pro Woche genutzt.

## **Pattsituation bei der Zufriedenheit mit der Verkehrssituation in der Salzburger Innenstadt**

- Während ein Drittel mit der aktuellen Verkehrssituation in der Salzburger Innenstadt zufrieden ist (33% Note 1+2), zeigt sich ein fast gleich großer Anteil unzufrieden damit (31% Note 4+5). Rund ein Viertel entscheidet sich für die Mitte (28% Note 3). Daraus ergibt sich eine Durchschnittsnote von 3,0. Die Zufriedenheit mit der Verkehrssituation von den Regionen in die Stadt ist nur leicht höher. Hier sind rund zwei Fünftel zufrieden (44%), während etwa ein Viertel unzufrieden ist (24%) – Durchschnittsnote 2,7.

## **Rund die Hälfte ist mit der S-Bahn zufrieden**

- Die Hälfte der Bevölkerung im Zentralraum Salzburg ist mit der S-Bahn, also mit der Taktung und Erreichbarkeit zufrieden (50% Noten 1+2). Ebenfalls je rund die Hälfte ist mit den Angeboten im öffentlichen Verkehr innerhalb der Stadt Salzburg (47%) oder mit der Verkehrsführung (Beschilderung und Verkehrsleitung) (52%) zufrieden. Jeweils rund zwei Fünftel stimmen die Möglichkeiten leicht von Hallein in die Altstadt zu kommen (44%) oder die Angebote der öffentlichen Verkehrsmittel von den umliegenden Regionen in die Stadt Salzburg (43%) zufrieden. Größte Unzufriedenheit löst das Verkehrsaufkommen zu den Stoßzeiten aus.

### **Drei Fünftel gehen von erhöhtem Verkehrsaufkommen in den kommenden 4 bis 5 Jahren aus**

- Rund drei Fünftel gehen davon aus, dass sich die Verkehrssituation in den kommenden 4 bis 5 Jahren, also das Verkehrsaufkommen an Individualverkehr – also PKWs usw. – von den Regionen in die Stadt Salzburg eher erhöhen wird (59%). Eine Gegengruppe von acht Prozent meint das Verkehrsaufkommen wird sich in dieser Zeit verringern und 31 Prozent gehen von einem gleichbleibenden Verkehrsaufkommen aus.



## Forschungsdimension 2

### Einstellungen zum öffentlichen Verkehr

---



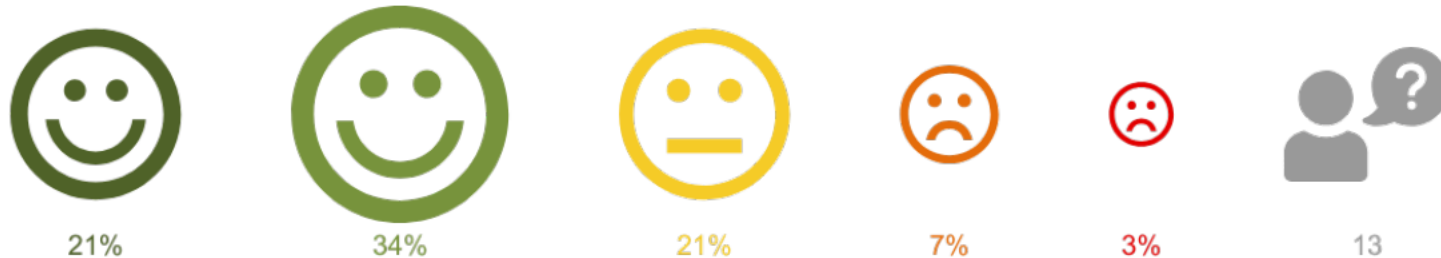
- Zufriedenheit mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr
- Bedeutung des Ausbaus des öffentlichen Verkehrs
- Maßnahmen für Ausbau des öffentlichen Verkehrs in den letzten 3 bis 4 Jahren
- Positive Maßnahmen der letzten 3 bis 4 Jahre

# Zufriedenheit mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr

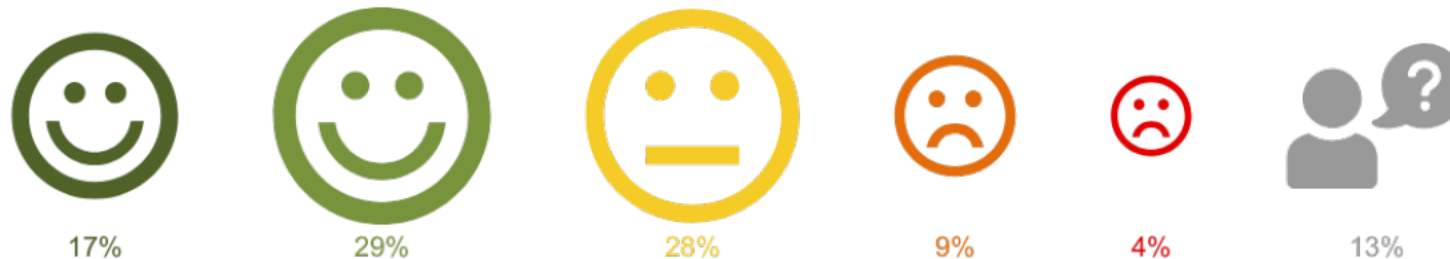
Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 5: "Wie zufrieden sind Sie aktuell mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr, also Busverbindungen, Bahnverbindungen in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5! Note 1 bedeutet 'sehr zufrieden', Note 5 bedeutet 'sehr unzufrieden'. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

## Innerhalb der Stadt Salzburg



## Von den Regionen in die Stadt Salzburg

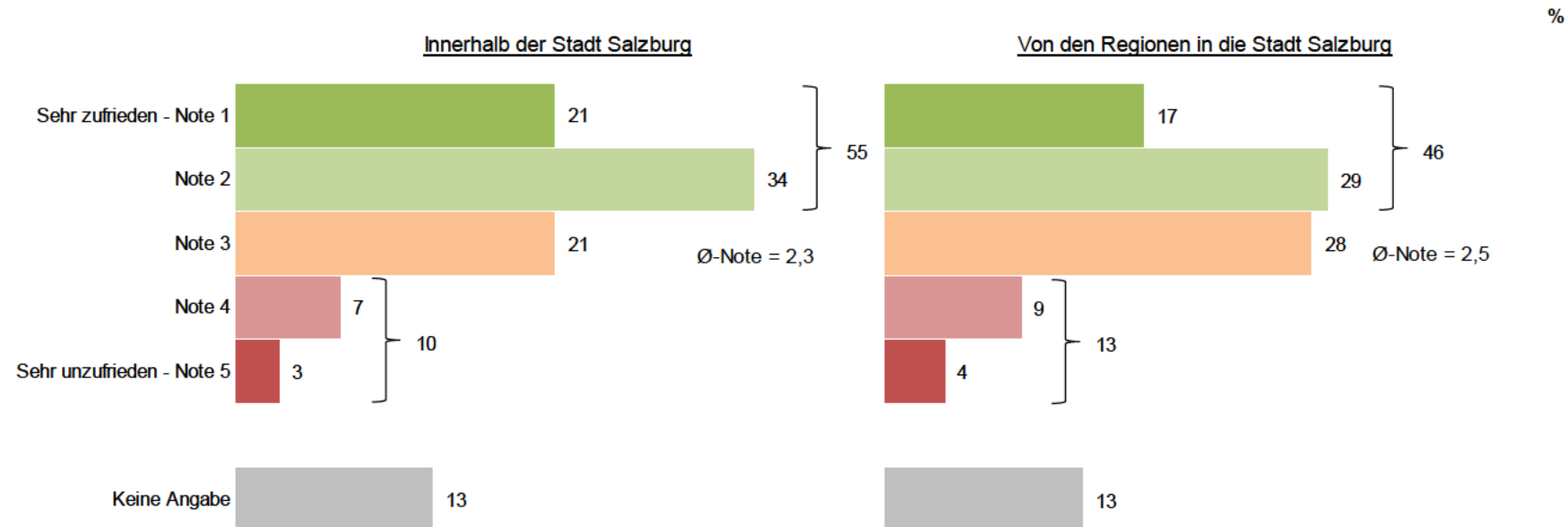


● Sehr zufrieden - Note 1 ● Note 2 ● Note 3 ● Note 4 ● Note 5 ● Keine Angabe

# Zufriedenheit mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

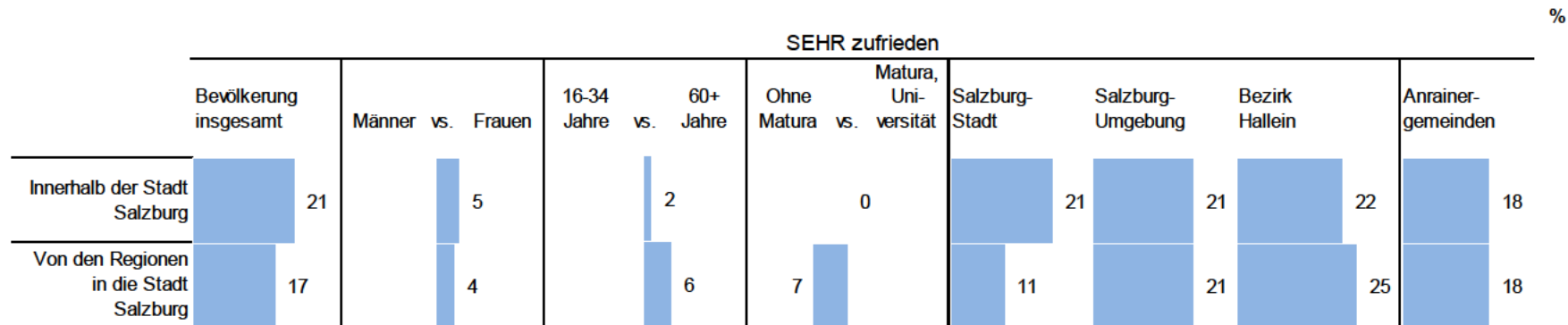
Frage 5: "Wie zufrieden sind Sie aktuell mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr, also Busverbindungen, Bahnverbindungen in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5! Note 1 bedeutet 'sehr zufrieden', Note 5 bedeutet 'sehr unzufrieden'. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."



# Zufriedenheit mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

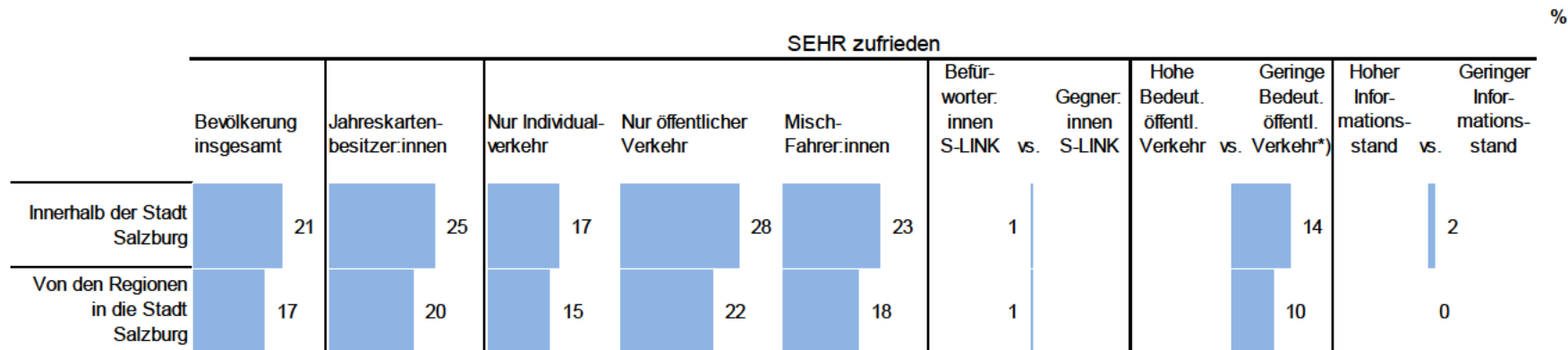
Frage 5: "Wie zufrieden sind Sie aktuell mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr, also Busverbindungen, Bahnverbindungen in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5! Note 1 bedeutet 'sehr zufrieden', Note 5 bedeutet 'sehr unzufrieden'. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."



# Zufriedenheit mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 5: "Wie zufrieden sind Sie aktuell mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr, also Busverbindungen, Bahnverbindungen in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5! Note 1 bedeutet 'sehr zufrieden', Note 5 bedeutet 'sehr unzufrieden'. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."



\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

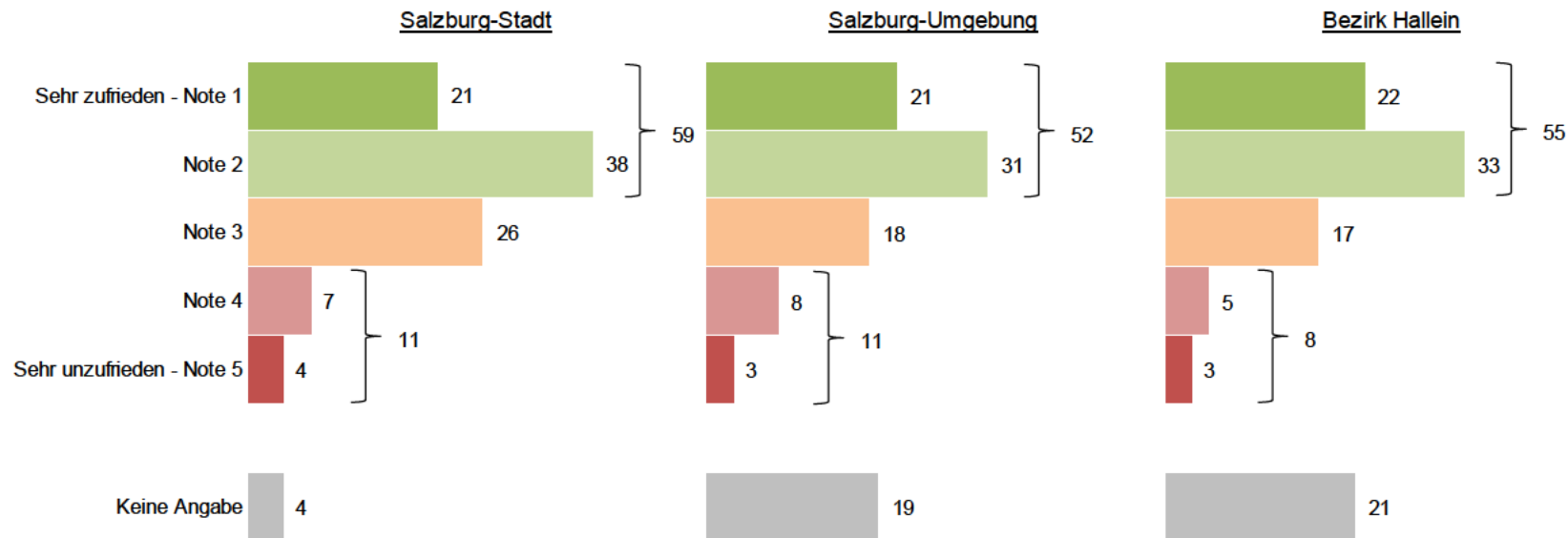
# Zufriedenheit mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 5: "Wie zufrieden sind Sie aktuell mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr, also Busverbindungen, Bahnverbindungen in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5! Note 1 bedeutet 'sehr zufrieden', Note 5 bedeutet 'sehr unzufrieden'. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

%

## In der Stadt Salzburg, Innenstadt



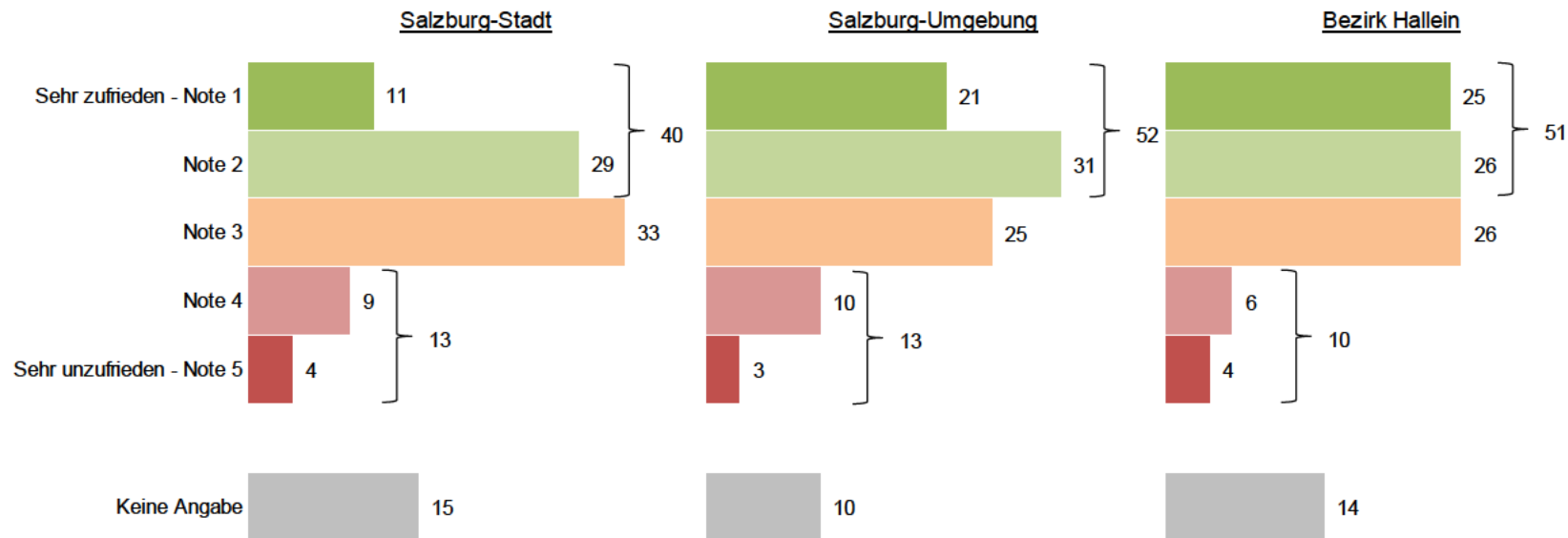
# Zufriedenheit mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 5: "Wie zufrieden sind Sie aktuell mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr, also Busverbindungen, Bahnverbindungen in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5! Note 1 bedeutet 'sehr zufrieden', Note 5 bedeutet 'sehr unzufrieden'. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

%

## Von den Regionen in die Stadt Salzburg



# Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation

## Zufriedenheit mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

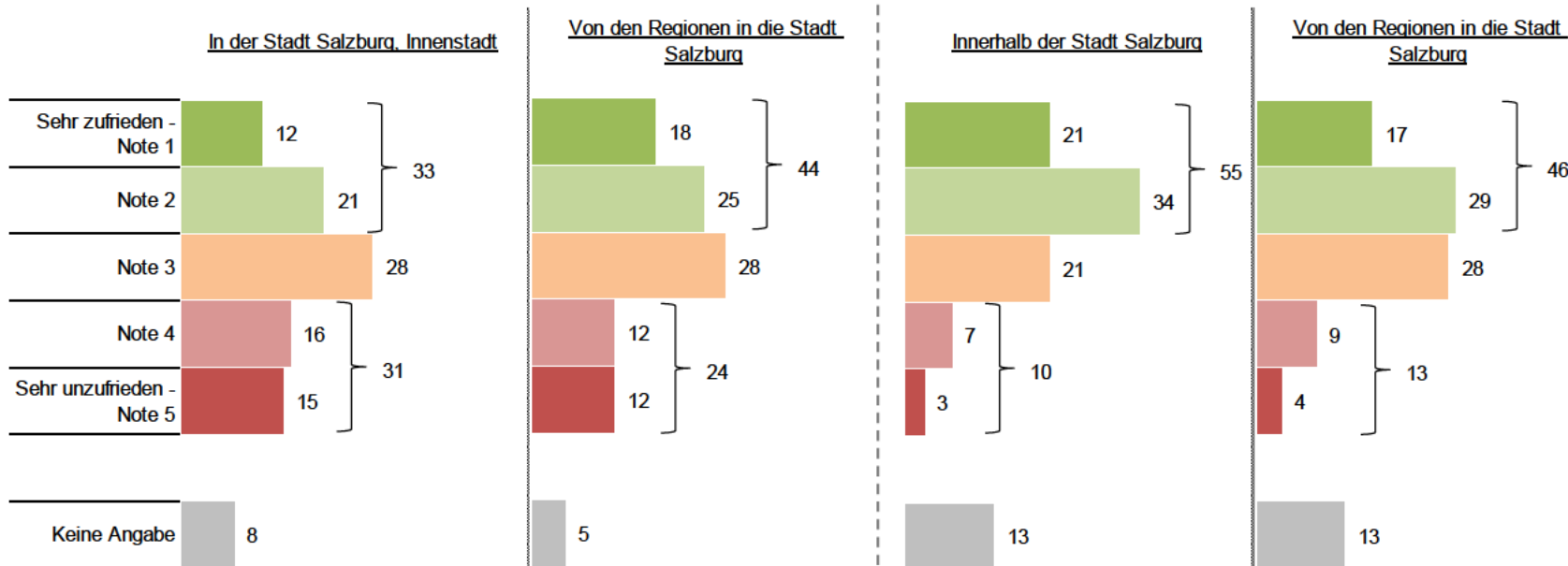
Frage 2: "Wie ist Ihre Meinung zur Verkehrssituation: Wie zufrieden sind Sie mit der aktuellen Verkehrssituation in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zufrieden' und Note 5 'sehr unzufrieden' bedeutet. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

Frage 5: "Wie zufrieden sind Sie aktuell mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr, also Busverbindungen, Bahnverbindungen in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5! Note 1 bedeutet 'sehr zufrieden', Note 5 bedeutet 'sehr unzufrieden'. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

%

### Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation

### Zufriedenheit mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr





# Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation

## Zufriedenheit mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren in der Stadt Salzburg

Frage 2: "Wie ist Ihre Meinung zur Verkehrssituation: Wie zufrieden sind Sie mit der aktuellen Verkehrssituation in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zufrieden' und Note 5 'sehr unzufrieden' bedeutet. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

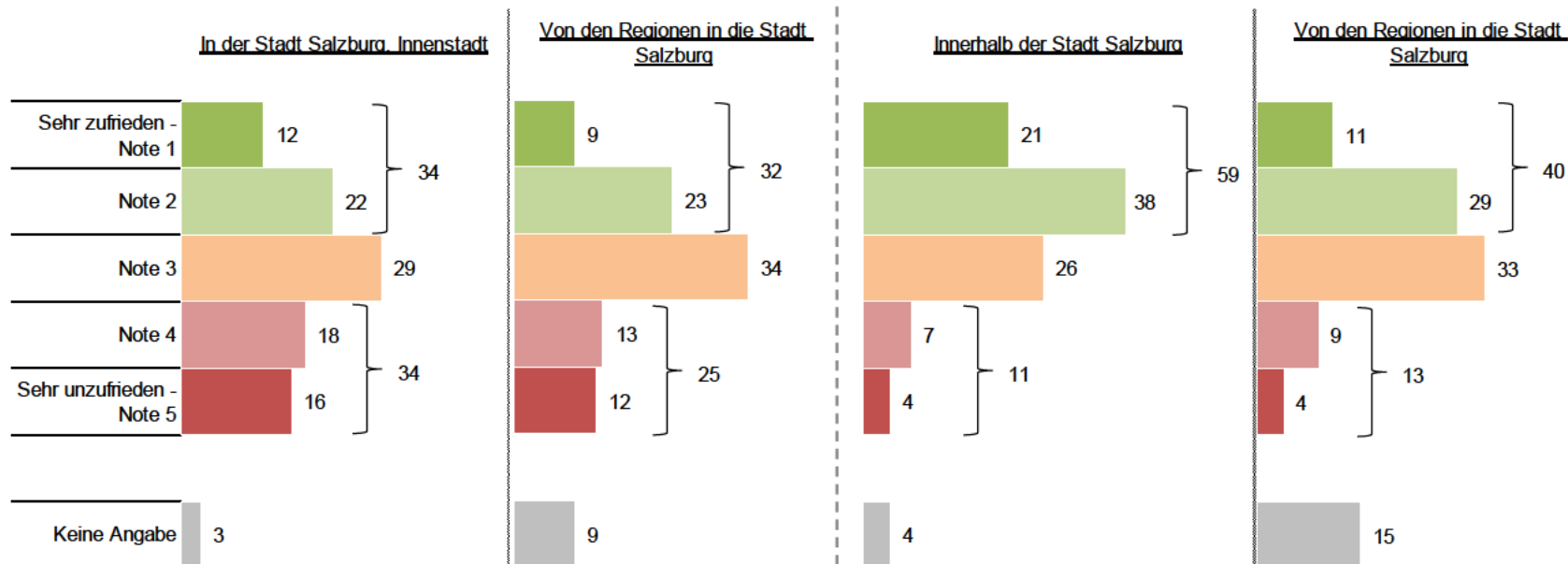
Frage 5: "Wie zufrieden sind Sie aktuell mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr, also Busverbindungen, Bahnverbindungen in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5! Note 1 bedeutet 'sehr zufrieden', Note 5 bedeutet 'sehr unzufrieden'. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

%

### Salzburg-Stadt

#### Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation

#### Zufriedenheit mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr



# Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation

## Zufriedenheit mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren in Salzburg-Umgebung

Frage 2: "Wie ist Ihre Meinung zur Verkehrssituation: Wie zufrieden sind Sie mit der aktuellen Verkehrssituation in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zufrieden' und Note 5 'sehr unzufrieden' bedeutet. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

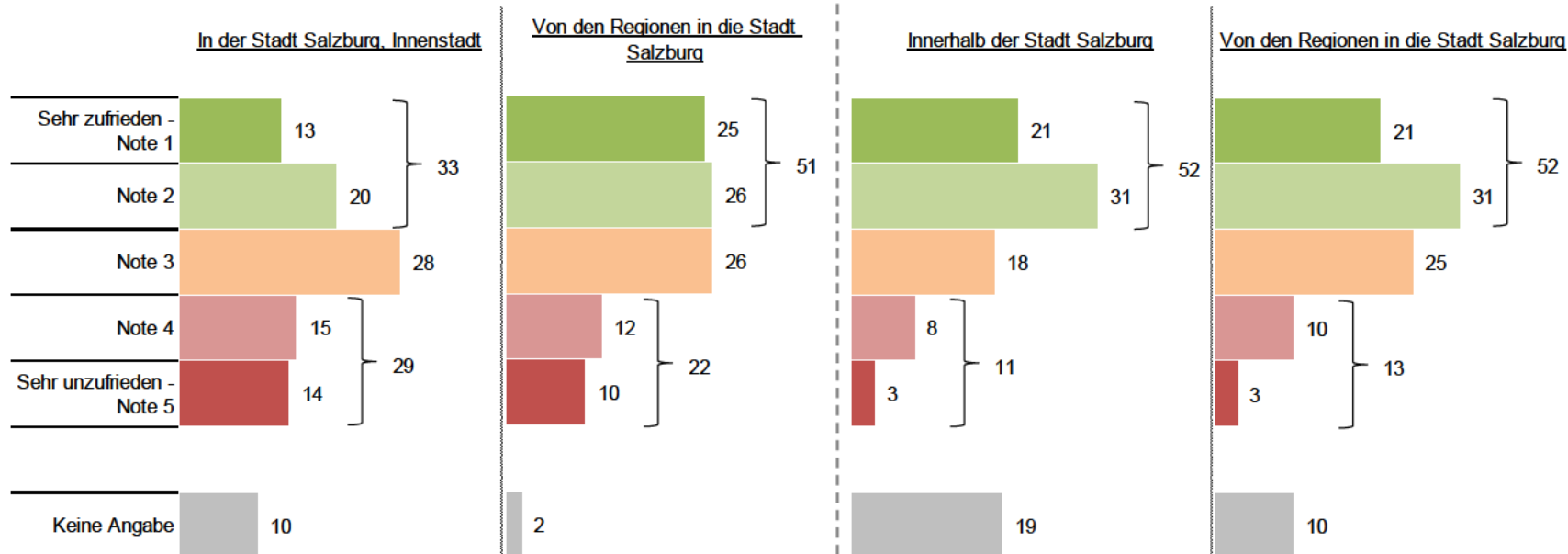
Frage 5: "Wie zufrieden sind Sie aktuell mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr, also Busverbindungen, Bahnverbindungen in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5! Note 1 bedeutet 'sehr zufrieden', Note 5 bedeutet 'sehr unzufrieden'. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

%

### Salzburg-Umgebung

#### Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation

#### Zufriedenheit mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr



# Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation

## Zufriedenheit mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Bezirk Hallein

Frage 2: "Wie ist Ihre Meinung zur Verkehrssituation: Wie zufrieden sind Sie mit der aktuellen Verkehrssituation in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zufrieden' und Note 5 'sehr unzufrieden' bedeutet. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

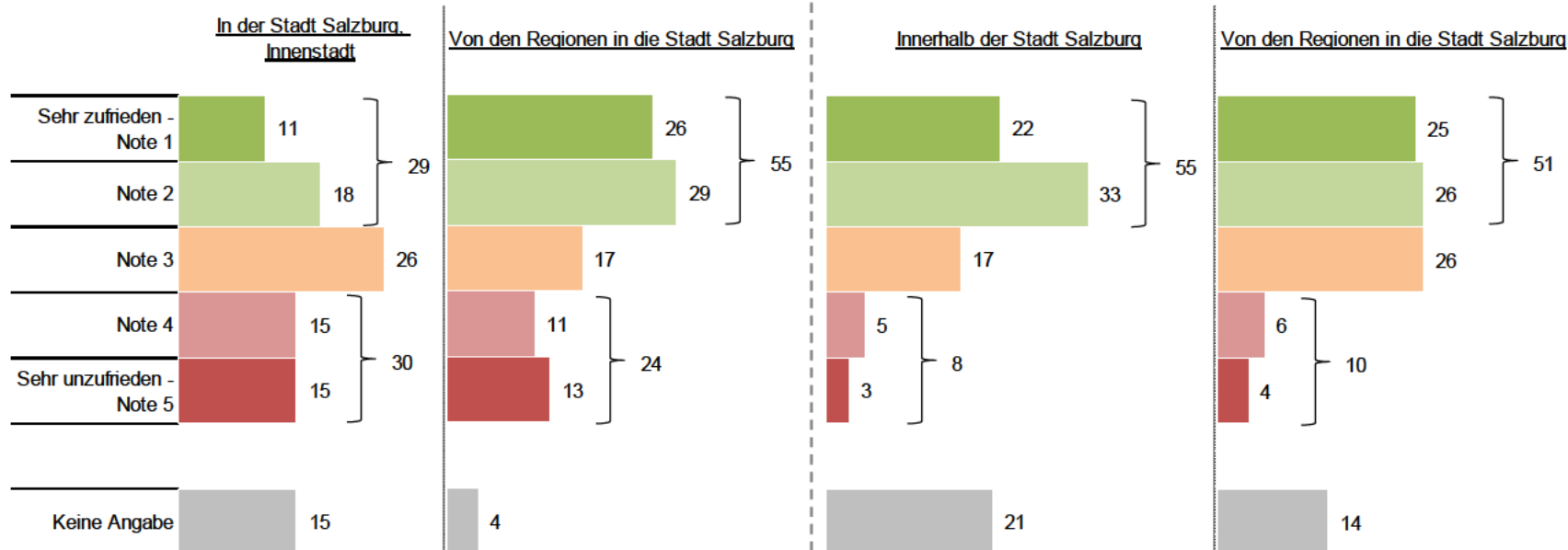
Frage 5: "Wie zufrieden sind Sie aktuell mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr, also Busverbindungen, Bahnverbindungen in den jeweiligen Gebieten, die ich Ihnen gleich vorlesen werde? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5! Note 1 bedeutet 'sehr zufrieden', Note 5 bedeutet 'sehr unzufrieden'. Mit den Noten dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

%

### Bezirk-Hallein

#### Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation

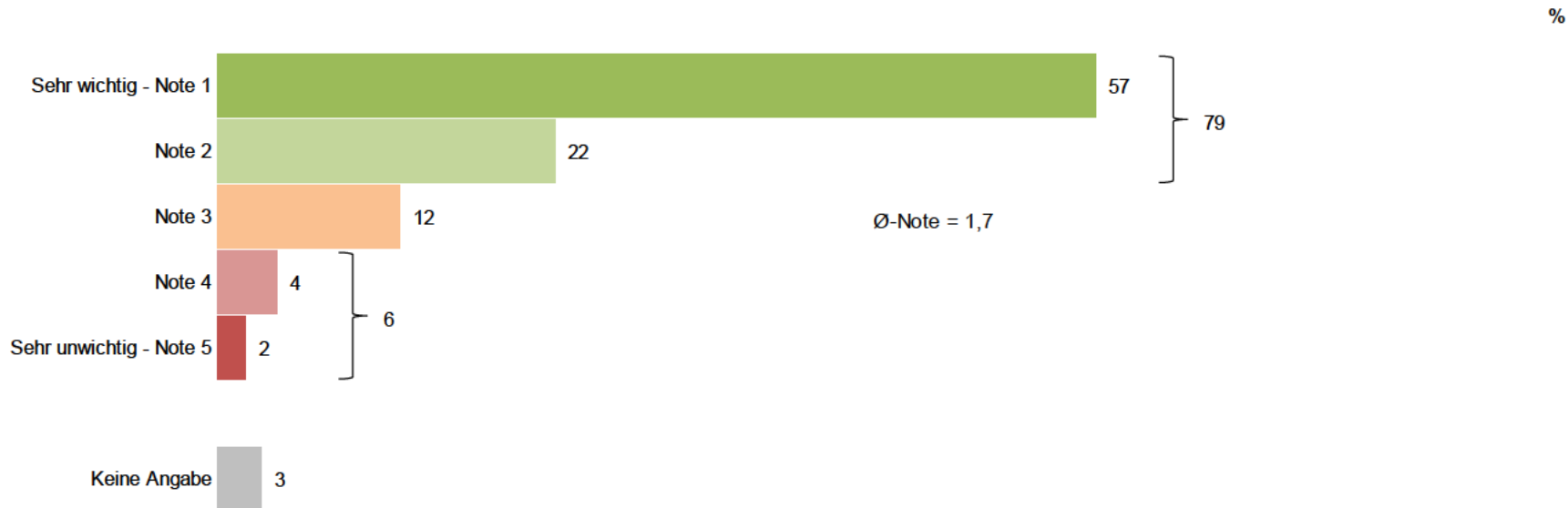
#### Zufriedenheit mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr



# Bedeutung des Ausbaus des öffentlichen Verkehrs

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

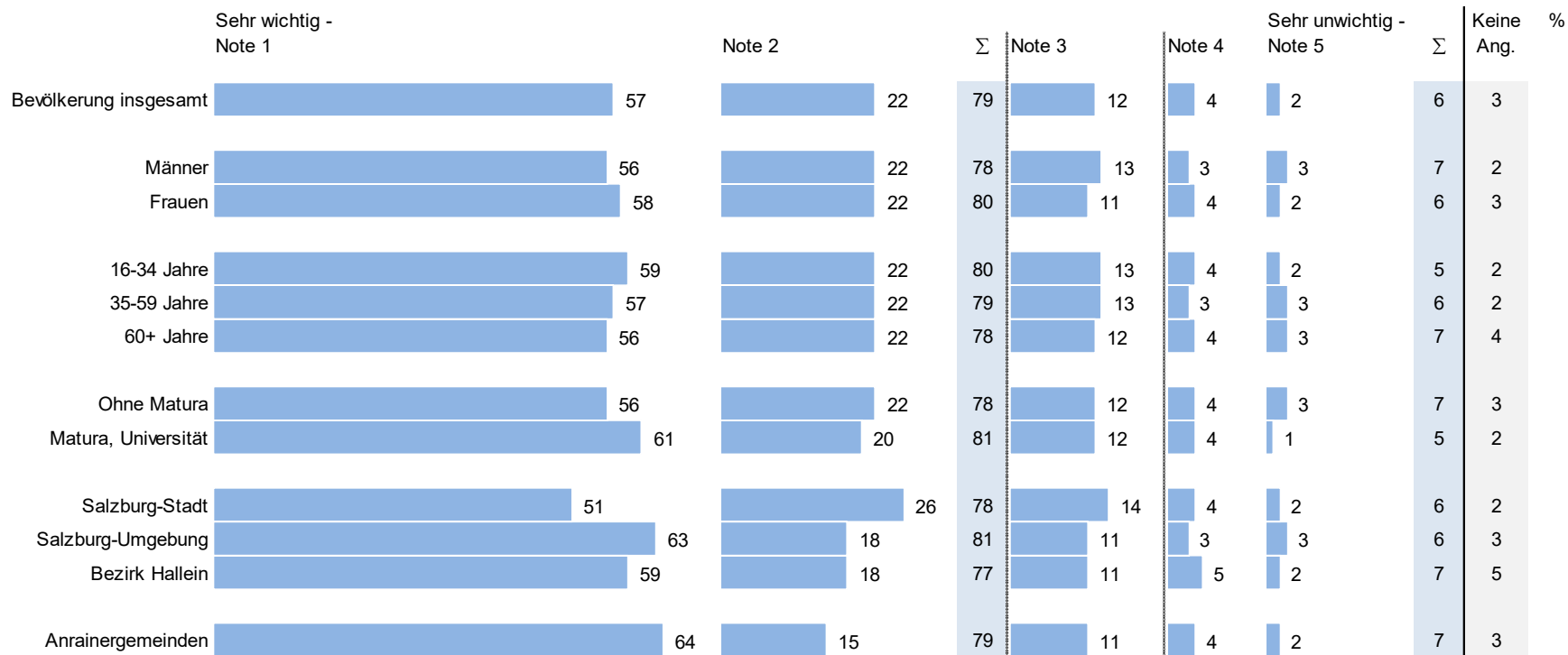
Frage 6: "Für wie wichtig halten Sie den Ausbau des öffentlichen Verkehrs in Salzburg, insbesondere für die Fahrten von den Regionen in die Stadt Salzburg? Vergeben Sie bitte wieder eine Note von 1 bis 5! Note 1 bedeutet 'sehr wichtig', Note 5 bedeutet 'sehr unwichtig'."



# Bedeutung des Ausbaus des öffentlichen Verkehrs

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

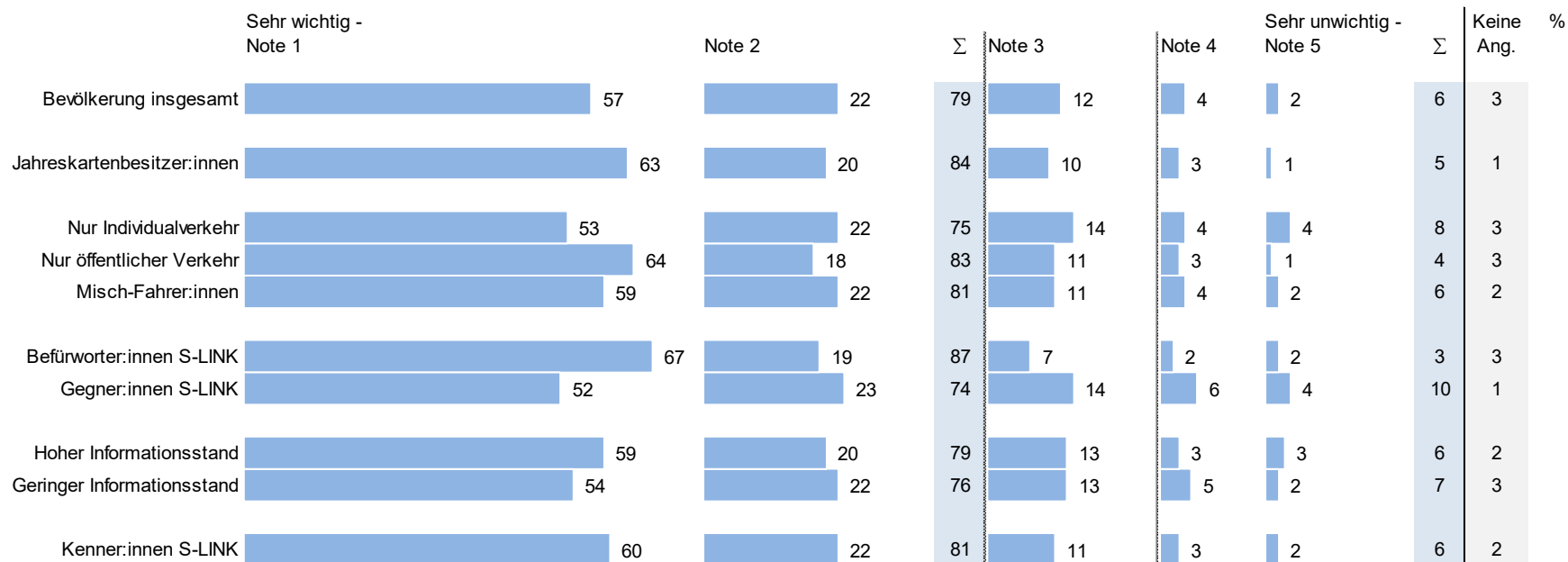
Frage 6: "Für wie wichtig halten Sie den Ausbau des öffentlichen Verkehrs in Salzburg, insbesondere für die Fahrten von den Regionen in die Stadt Salzburg? Vergeben Sie bitte wieder eine Note von 1 bis 5!  
Note 1 bedeutet 'sehr wichtig', Note 5 bedeutet 'sehr unwichtig'."



# Bedeutung des Ausbaus des öffentlichen Verkehrs

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

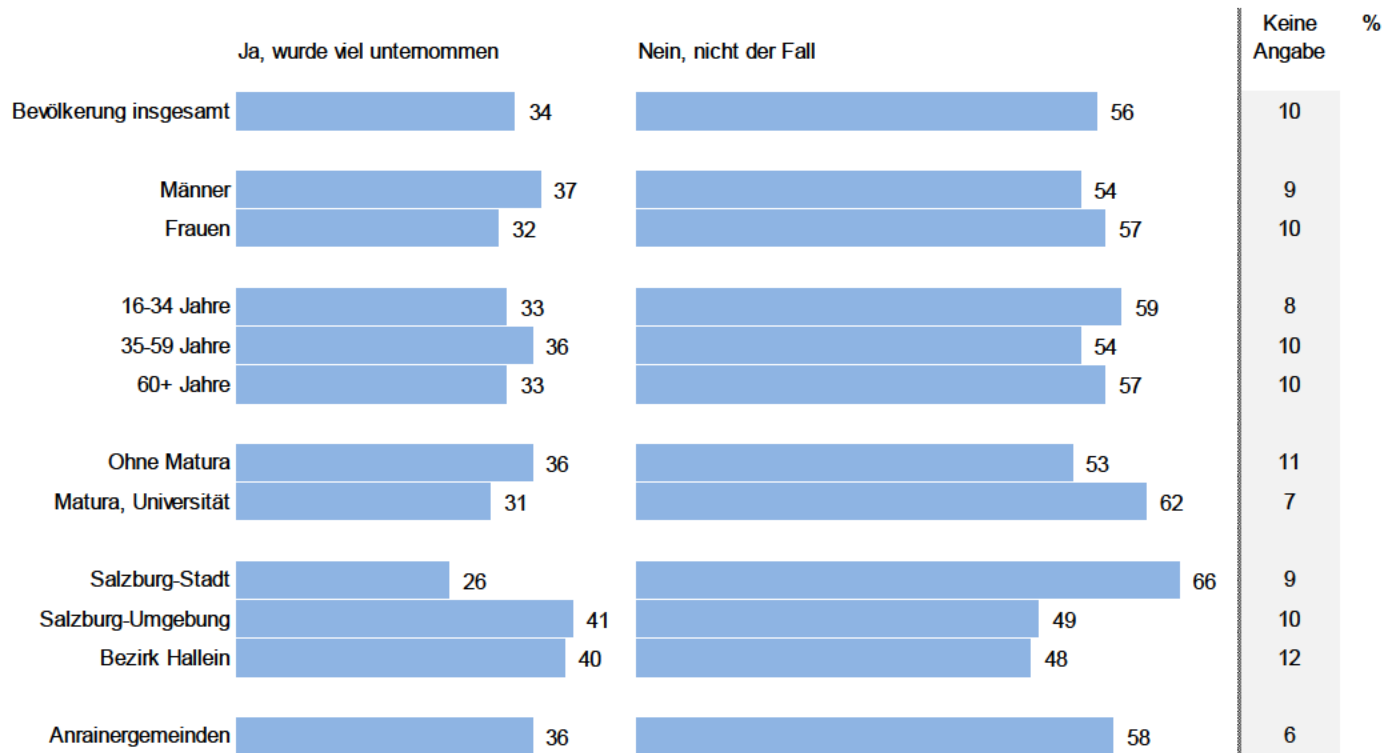
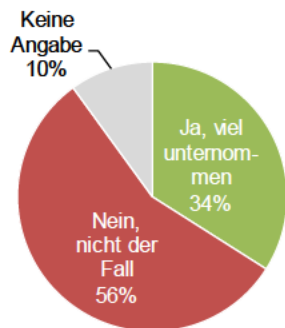
Frage 6: "Für wie wichtig halten Sie den Ausbau des öffentlichen Verkehrs in Salzburg, insbesondere für die Fahrten von den Regionen in die Stadt Salzburg? Vergeben Sie bitte wieder eine Note von 1 bis 5!  
Note 1 bedeutet 'sehr wichtig', Note 5 bedeutet 'sehr unwichtig'."



# Maßnahmen für Ausbau des öffentlichen Verkehrs in den letzten 3 bis 4 Jahren

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

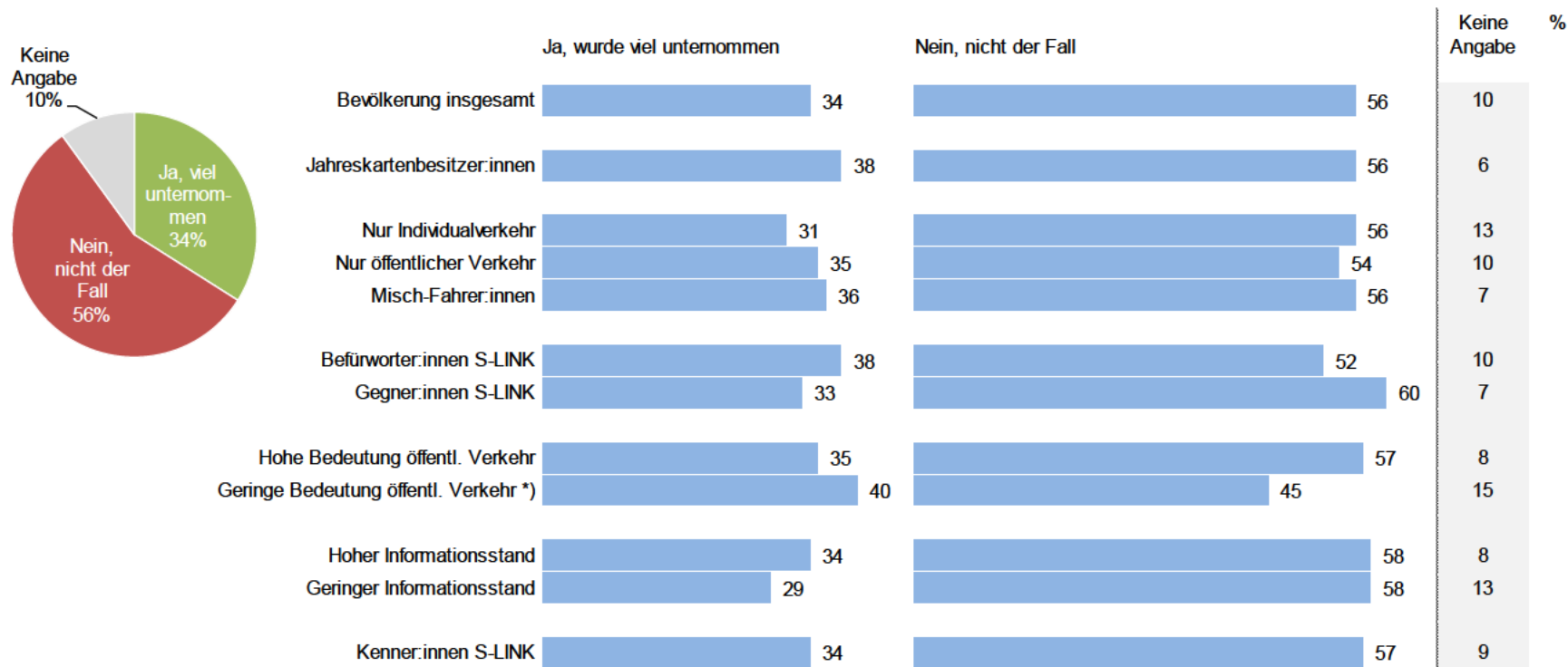
Frage 7: "Haben Sie den Eindruck, dass in den letzten 3 bis 4 Jahren viel unternommen wurde, um den öffentlichen Verkehr in Salzburg auszubauen und zu verbessern, oder ist dies nicht der Fall?"



# Maßnahmen für Ausbau des öffentlichen Verkehrs in den letzten 3 bis 4 Jahren

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 7: "Haben Sie den Eindruck, dass in den letzten 3 bis 4 Jahren viel unternommen wurde, um den öffentlichen Verkehr in Salzburg auszubauen und zu verbessern, oder ist dies nicht der Fall?"



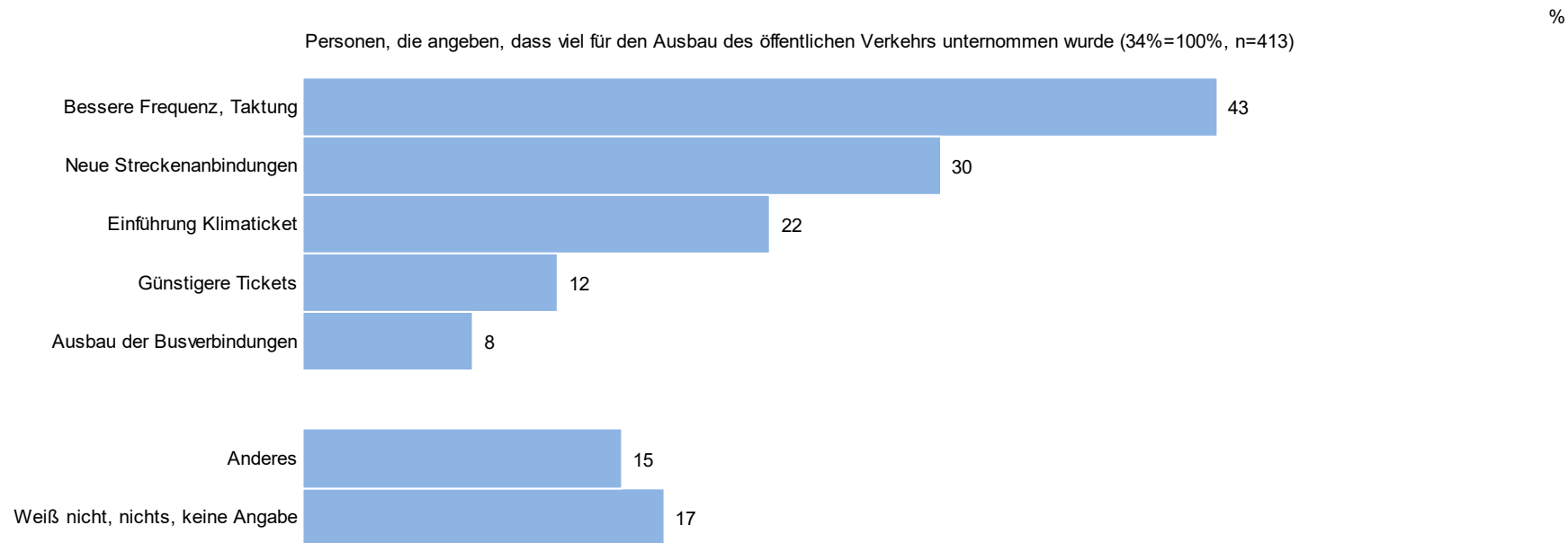
\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!



## Positive Maßnahmen der letzten 3 bis 4 Jahre

Basis: Personen, die angeben, dass viel für den Ausbau des öffentlichen Verkehrs unternommen wurde (34%=100%, n=413)

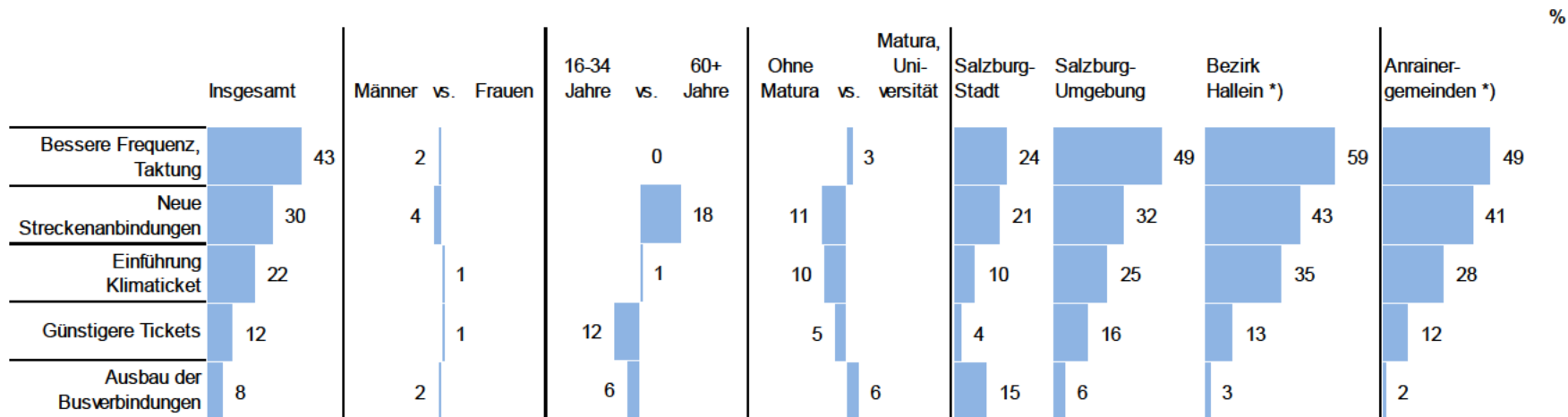
Frage 8: "Was wurde aus Ihrer Sicht positiv wahrgenommen? Was fällt Ihnen da ein?" (mehrere Angaben möglich)



## Positive Maßnahmen der letzten 3 bis 4 Jahre

Basis: Personen, die angeben, dass viel für den Ausbau des öffentlichen Verkehrs unternommen wurde (34%=100%, n=413)

Frage 8: "Was wurde aus Ihrer Sicht positiv wahrgenommen? Was fällt Ihnen da ein?" (mehrere Angaben möglich)

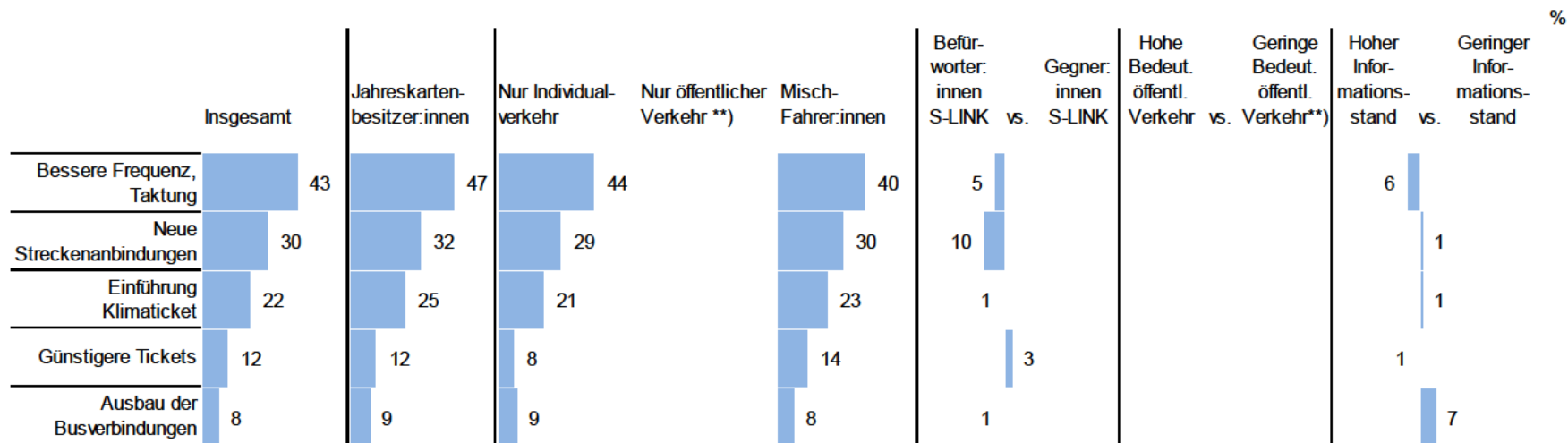


\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

## Positive Maßnahmen der letzten 3 bis 4 Jahre

Basis: Personen, die angeben, dass viel für den Ausbau des öffentlichen Verkehrs unternommen wurde (34%=100%, n=413)

Frage 8: "Was wurde aus Ihrer Sicht positiv wahrgenommen? Was fällt Ihnen da ein?" (mehrere Angaben möglich)



\*\*) Kann aufgrund der zu geringen Fallzahl von n<50 nicht dargestellt werden!

### **Absolute Mehrheit ist mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr innerhalb der Stadt Salzburg zufrieden**

- Die absolute Mehrheit von 55 Prozent ist mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr, also mit Bus- und Bahnverbindungen, innerhalb der Stadt Salzburg zufrieden (Note 1+2). Ein Fünftel vergibt Note 3 und nur ein Zehntel ist damit unzufrieden.
- Die Zufriedenheit mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr von den Regionen in die Stadt Salzburg ist etwas niedriger. Hier sind 46 Prozent zufrieden (Note 1+2). Rund ein Viertel vergibt Note 3 und ebenfalls rund ein Zehntel ist damit unzufrieden.

### **Hohe Bedeutung des Ausbaus des öffentlichen Verkehrs**

- Der Ausbau des öffentlichen Verkehrs in Salzburg, insbesondere für die Fahrten von den Regionen in die Stadt Salzburg, wird von etwa vier Fünftel als sehr wichtig eingestuft (79%). Nur eine Gegengruppe von sechs Prozent hält das für unwichtig.
- Personen in den Anrainergemeinden und im Bezirk Salzburg-Umgebung sind im soziodemografischen Vergleich häufiger von der Bedeutung des Ausbaus überzeugt.

### **Ein Drittel meint, es wurde in den letzten 3 bis 4 Jahren viel für die Verbesserung des öffentlichen Verkehrs unternommen**

- Ein Drittel hat den Eindruck, dass in den letzten 3 bis 4 Jahren viel unternommen wurde, um den öffentlichen Verkehr in Salzburg auszubauen und zu verbessern (34%). Knapp drei Fünftel sind dagegen nicht dieser Meinung (56%).
- Jene Personen, die angeben, dass viel unternommen wurde um den öffentlichen Verkehr zu verbessern, haben dabei vor allem die bessere Frequenz und Taktung wahrgenommen.

## Forschungsdimension 3 Allgemeines rund um den S-LINK

---

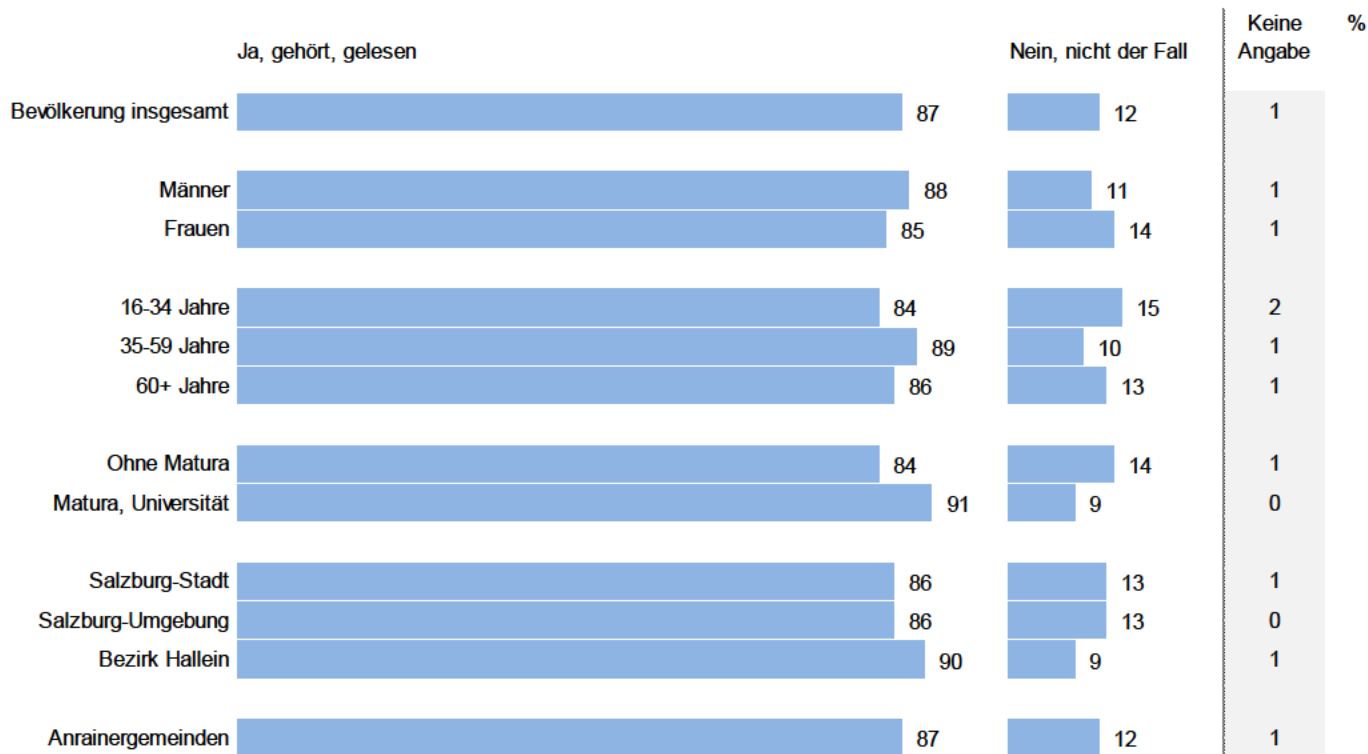
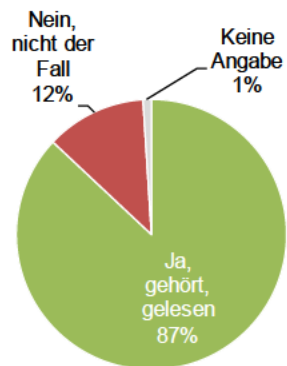


- Bekanntheit des S-LINKs
- Spontane Assoziationen zum S-LINK
- Informationsstand über den S-LINK
- Verkehrsentlastung durch S-LINK
- Interesse an Teilnahme an Abstimmung zu S-LINK
- Gründe für Interesse an Teilnahme an Abstimmung
- Gründe für Desinteresse an Teilnahme an Abstimmung

# Bekanntheit des S-LINKs

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

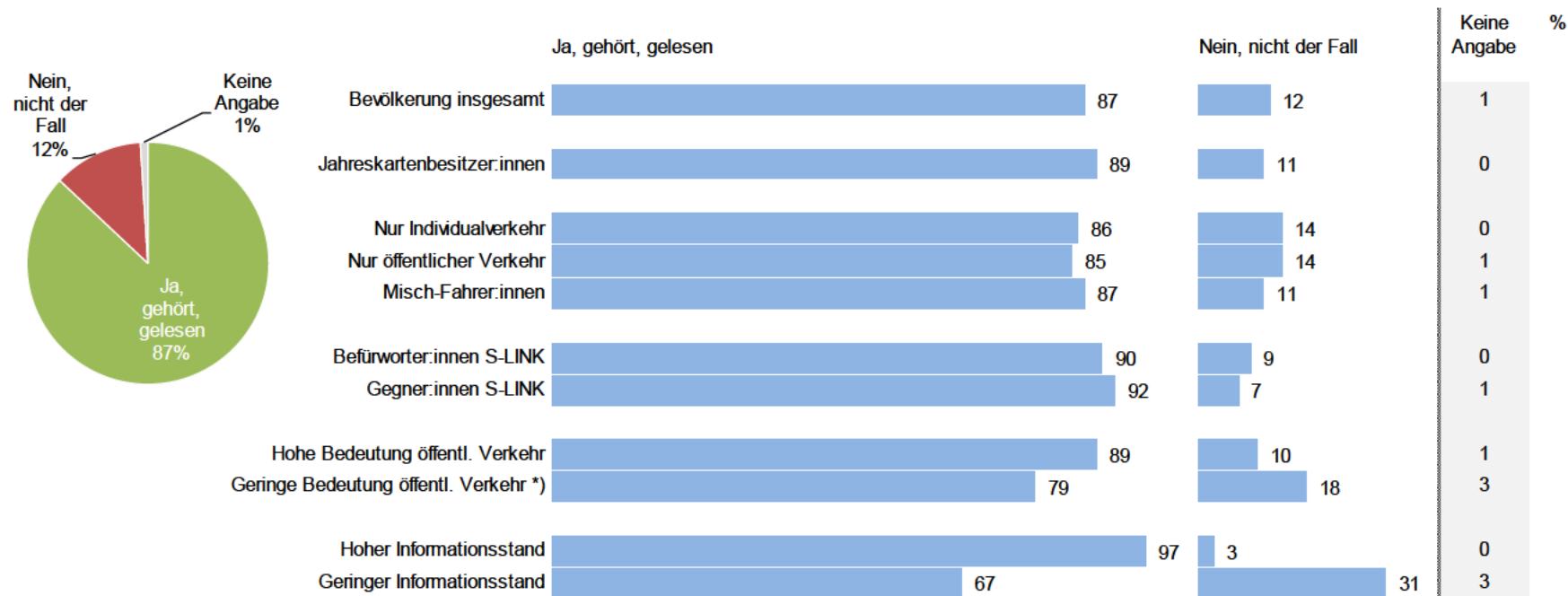
Frage 9: "Haben Sie schon einmal vom S-Link gehört oder gelesen, oder war das noch nicht der Fall?"



# Bekanntheit des S-LINKs

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 9: "Haben Sie schon einmal vom S-Link gehört oder gelesen, oder war das noch nicht der Fall?"

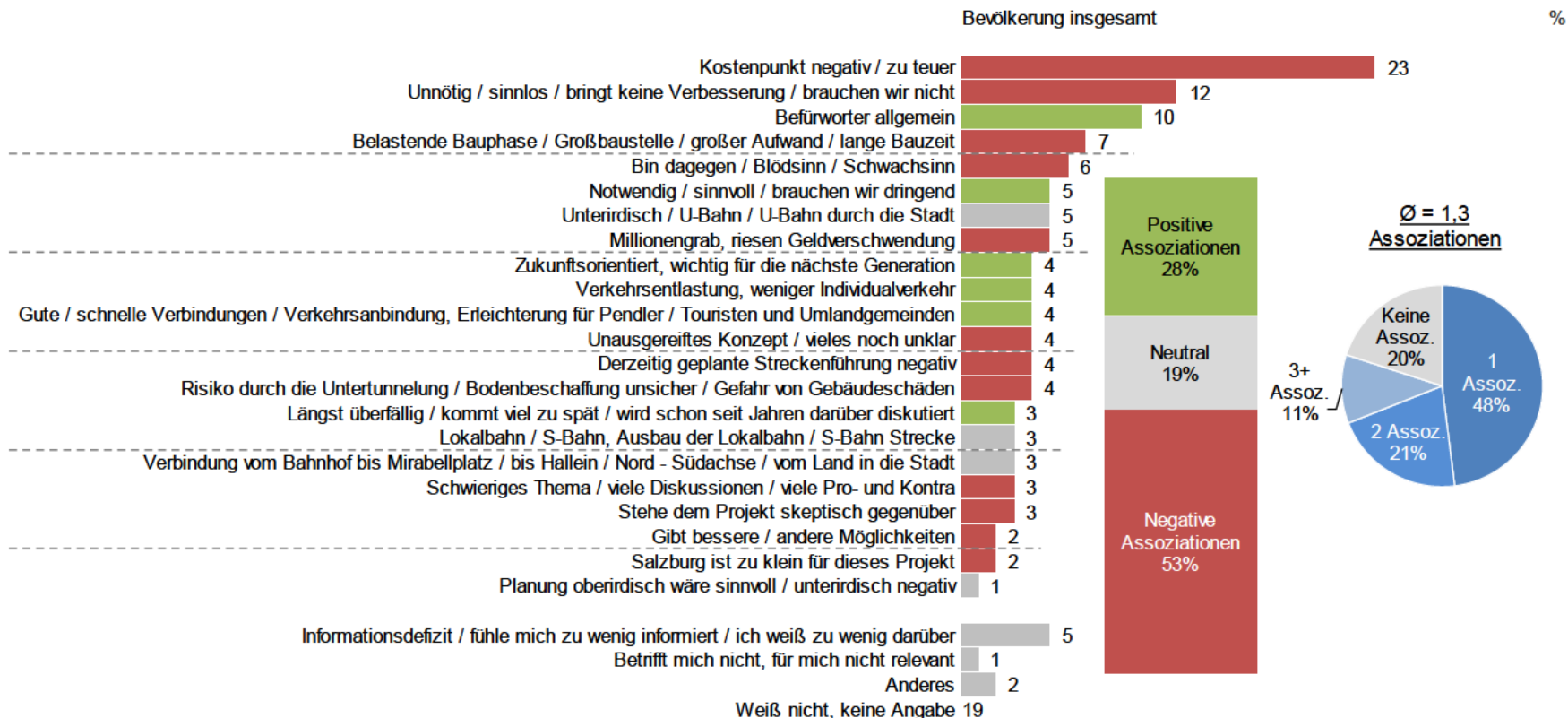


\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

# Spontane Assoziationen zum S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 10: "Wenn Sie an den S-Link denken: Was fällt Ihnen spontan dazu ein? Bitte sagen Sie mir einfach ein paar Stichwörter." (offene Fragestellung)





# Spontane Assoziationen zum S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

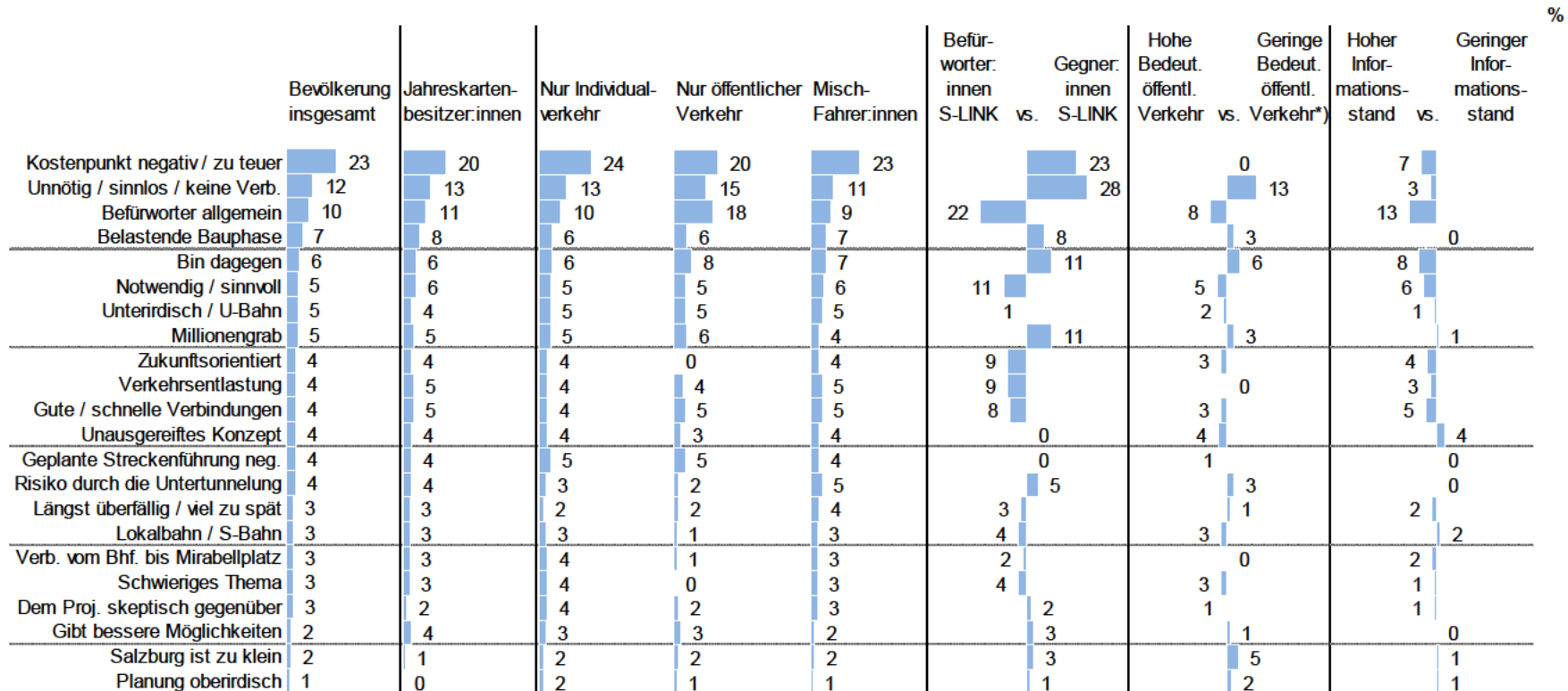
Frage 10: "Wenn Sie an den S-Link denken: Was fällt Ihnen spontan dazu ein? Bitte sagen Sie mir einfach ein paar Stichwörter." (offene Fragestellung)

	Bevölkerung insgesamt	Männer vs. Frauen	16-34 Jahre vs. 60+ Jahre	Matura, Uni- vs. versität	Salzburg-Stadt	Salzburg-Umgebung	Bezirk Hallein	Anrainer-gemeinden	%
Kostenpunkt negativ / zu teuer	23	1	1	5	21	21	30	21	
Unnötig / sinnlos / bringt keine Verbess.	12	4	5	2	13	11	13	11	
Befürworter allgemein	10	1	1	0	9	9	16	15	
Belastende Bauphase / Großbaustelle	7	1	1	3	8	6	4	4	
Bin dagegen / Blödsinn / Schwachsinn	6	1	7	2	8	6	2	4	
Notwendig / sinnvoll / brauchen wir dringend	5	2	2	2	4	8	2	6	
Unterirdisch / U-Bahn	5	0	4	3	4	4	8	5	
Millionengrab, riesen Geldverschwendung	5	2	0	0	5	5	4	3	
Zukunftsorientiert	4	2	2	0	3	5	4	3	
Verkehrsentlastung	4	1	1	1	4	5	5	6	
Gute / schnelle Verbindungen	4	1	4	1	5	3	6	4	
Unausgereiftes Konzept / vieles noch unklar	4	0	1	0	4	4	6	5	
Derzeitig geplante Streckenführung negativ	4	0	2	1	4	3	9	4	
Risiko durch die Untertunnelung	4	1	4	0	3	4	4	3	
Längst überfällig / kommt viel zu spät	3	0	2	1	2	5	3	5	
Lokalbahn / S-Bahn, Ausbau der Lokalbahn	3	0	4	1	3	3	1	1	
Verb. vom Bhf. bis Mirabellplatz / Land - Stadt	3	3	0	2	3	3	6	3	
Schwieriges Thema / viele Pro- und Kontra	3	0	2	1	2	3	5	5	
Stehe dem Projekt skeptisch gegenüber	3	2	1	0	3	3	4	3	
Gibt bessere / andere Möglichkeiten	2	1	1	1	2	3	2	3	
Salzburg ist zu klein für dieses Projekt	2	1	4	2	2	2	2	2	
Planung oberirdisch wäre sinnvoll	1	0	1	0	1	1	1	0	

# Spontane Assoziationen zum S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 10: "Wenn Sie an den S-Link denken: Was fällt Ihnen spontan dazu ein? Bitte sagen Sie mir einfach ein paar Stichwörter." (offene Fragestellung)

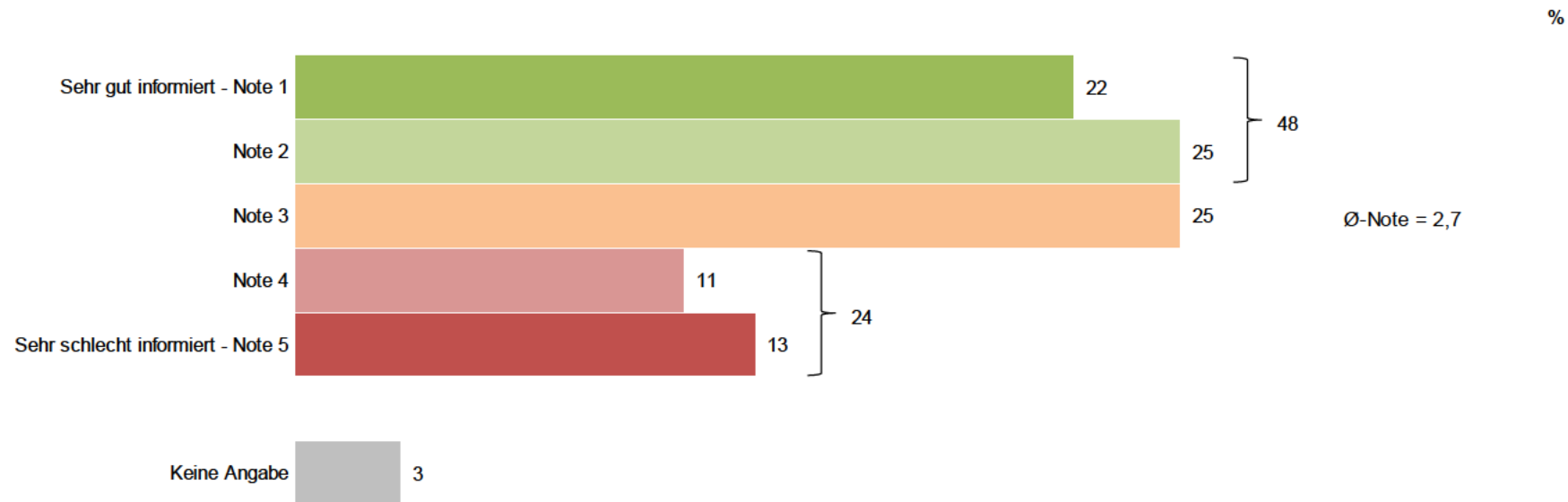


\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

# Informationsstand über den S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

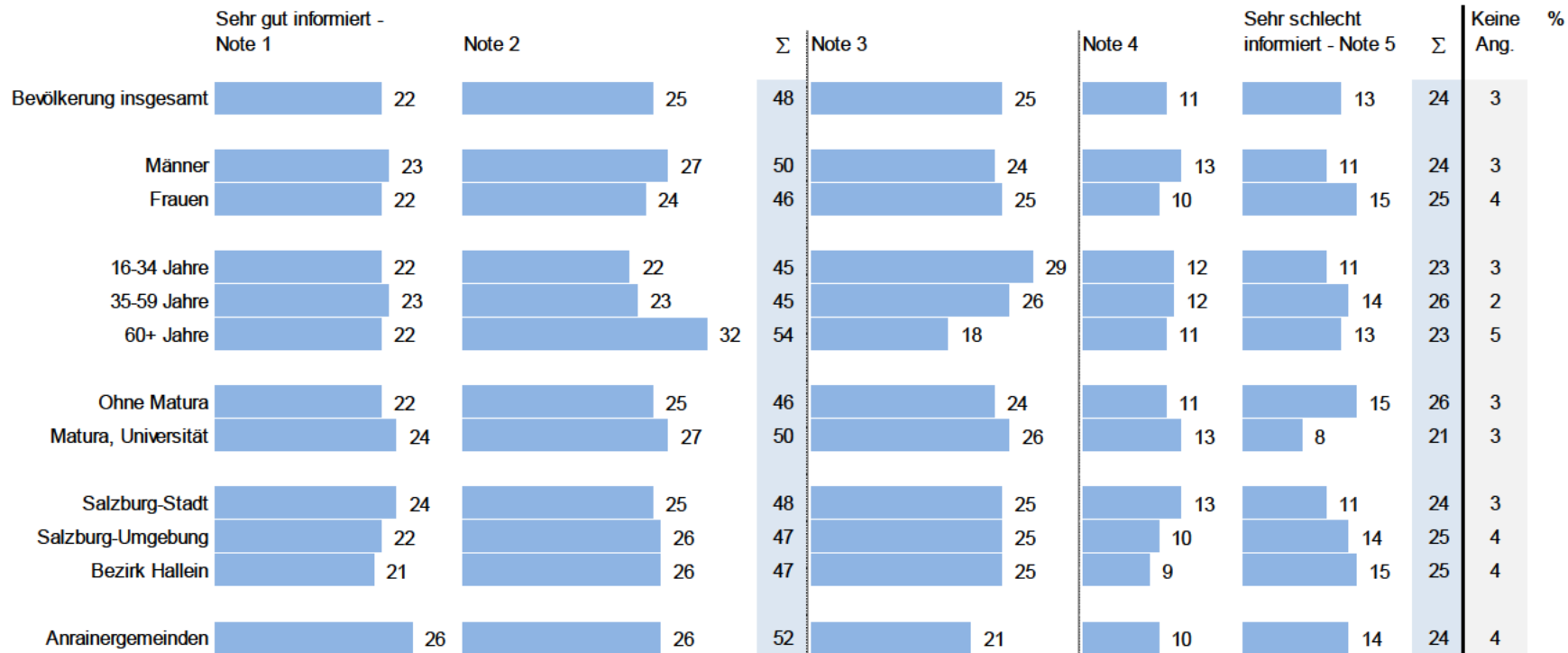
Frage 11: "Der S-Link ist ein Projekt für den öffentlichen Verkehr als Verbindung der Stadt mit dem Umland bzw. als Verlängerung der Lokalbahn. Wie gut fühlen Sie sich über den S-Link informiert? Note 1 bedeutet 'sehr gut informiert', Note 5 bedeutet 'sehr schlecht informiert'."



# Informationsstand über den S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

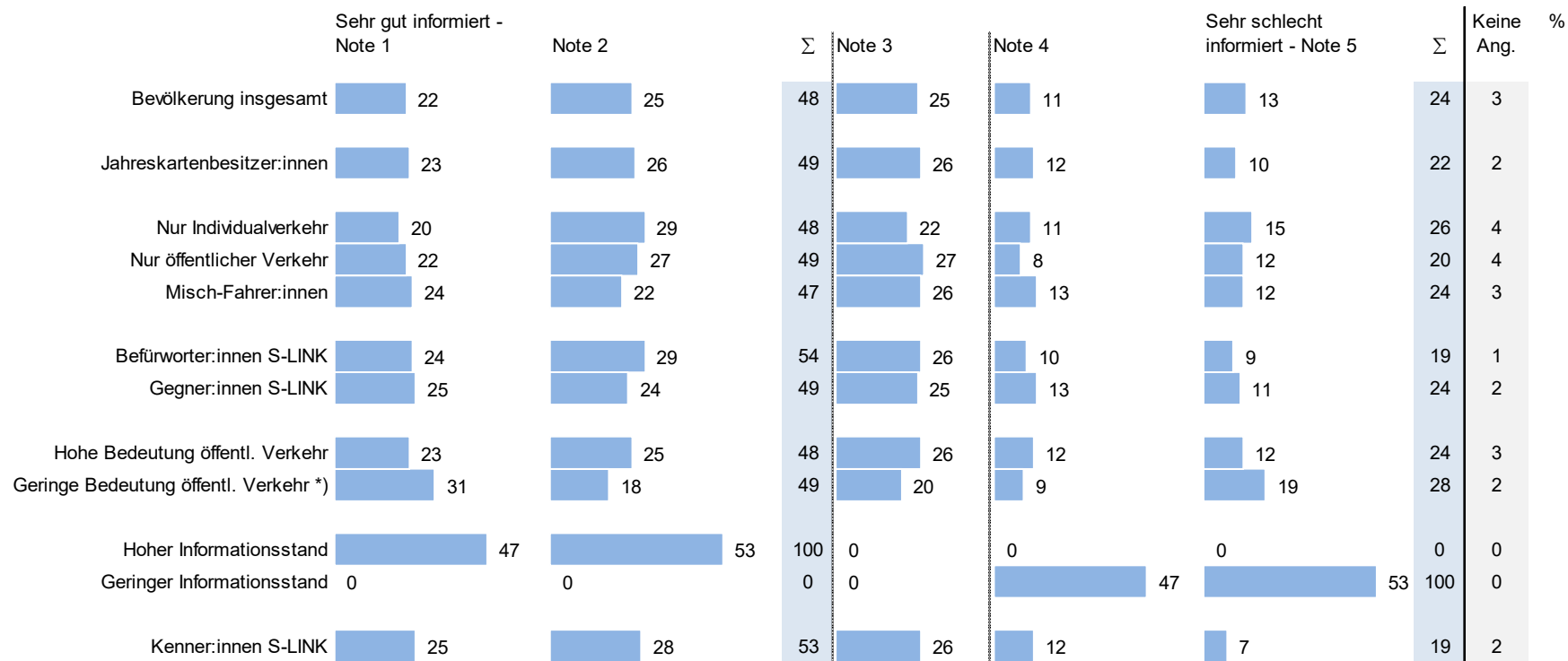
Frage 11: "Der S-Link ist ein Projekt für den öffentlichen Verkehr als Verbindung der Stadt mit dem Umland bzw. als Verlängerung der Lokalbahn. Wie gut fühlen Sie sich über den S-Link informiert? Note 1 bedeutet 'sehr gut informiert', Note 5 bedeutet 'sehr schlecht informiert'."



# Informationsstand über den S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 11: "Der S-Link ist ein Projekt für den öffentlichen Verkehr als Verbindung der Stadt mit dem Umland bzw. als Verlängerung der Lokalbahn. Wie gut fühlen Sie sich über den S-Link informiert? Note 1 bedeutet 'sehr gut informiert', Note 5 bedeutet 'sehr schlecht informiert'."

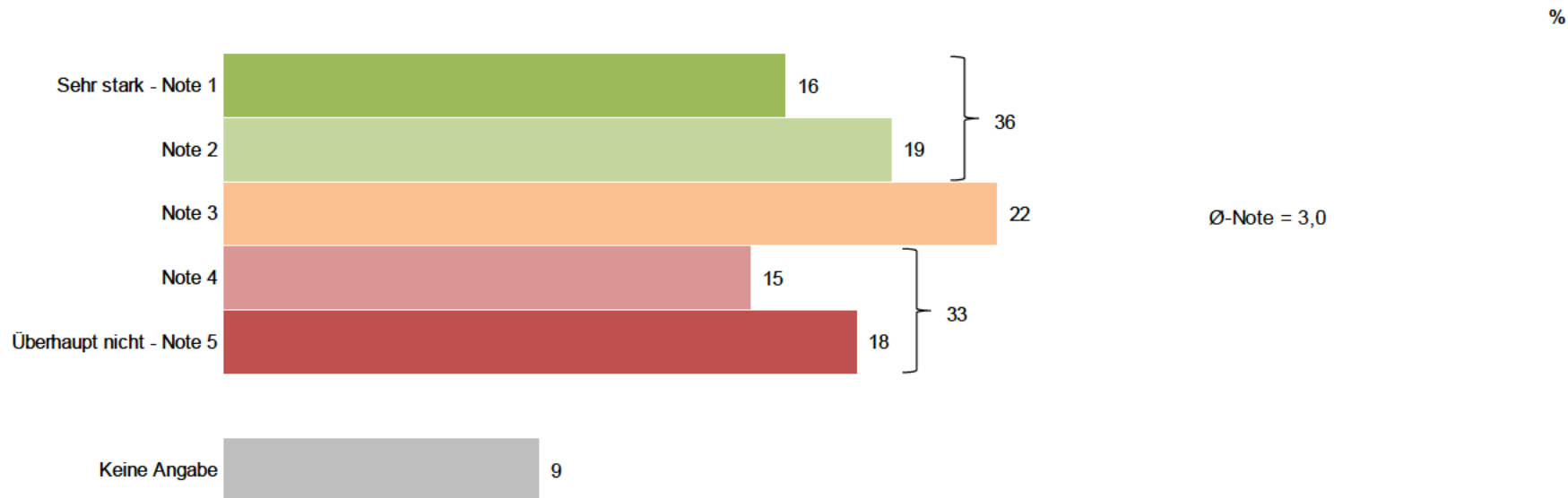


\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

# Verkehrsentlastung durch S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

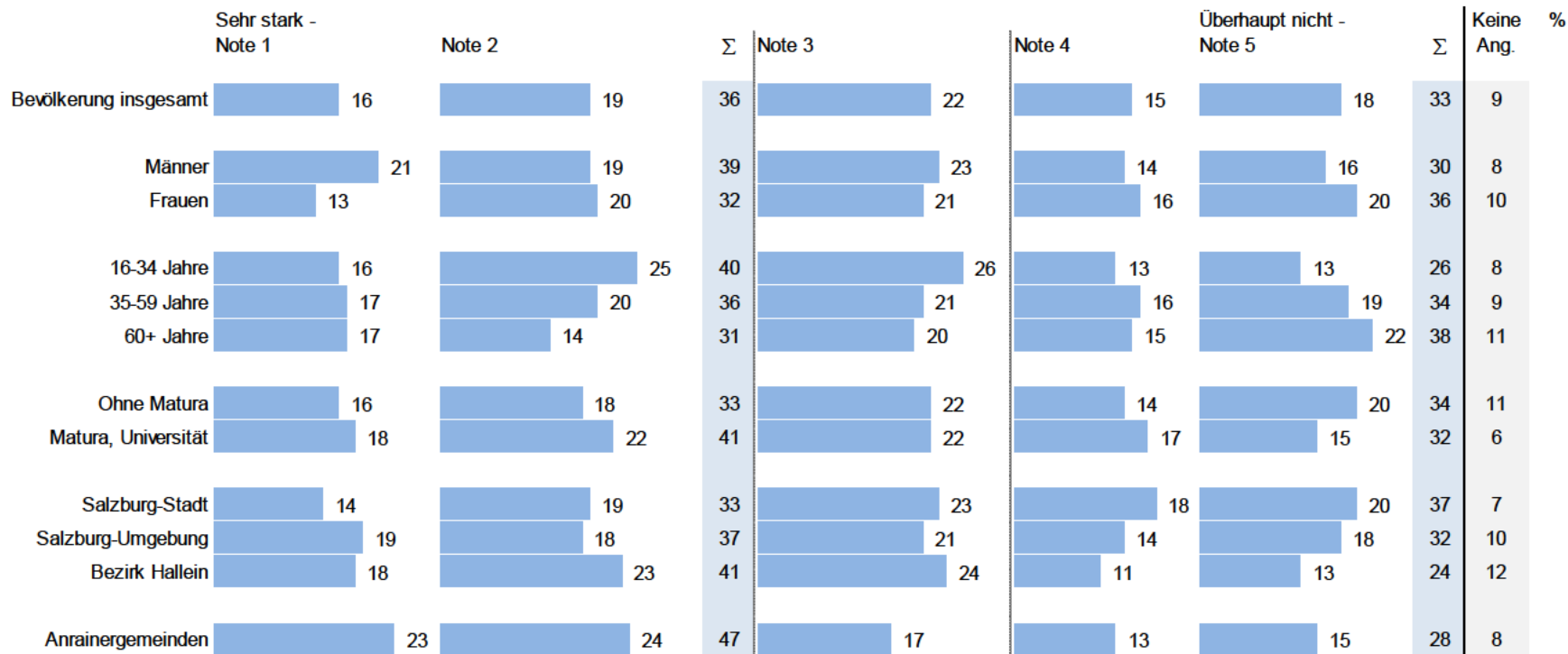
Frage 12: "Was vermuten Sie: Wie stark wird der S-Link zur Verkehrsentlastung in den betroffenen Bezirken und der Stadt Salzburg beitragen? Note 1 bedeutet 'sehr stark', Note 5 bedeutet 'überhaupt nicht'."



# Verkehrsentlastung durch S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

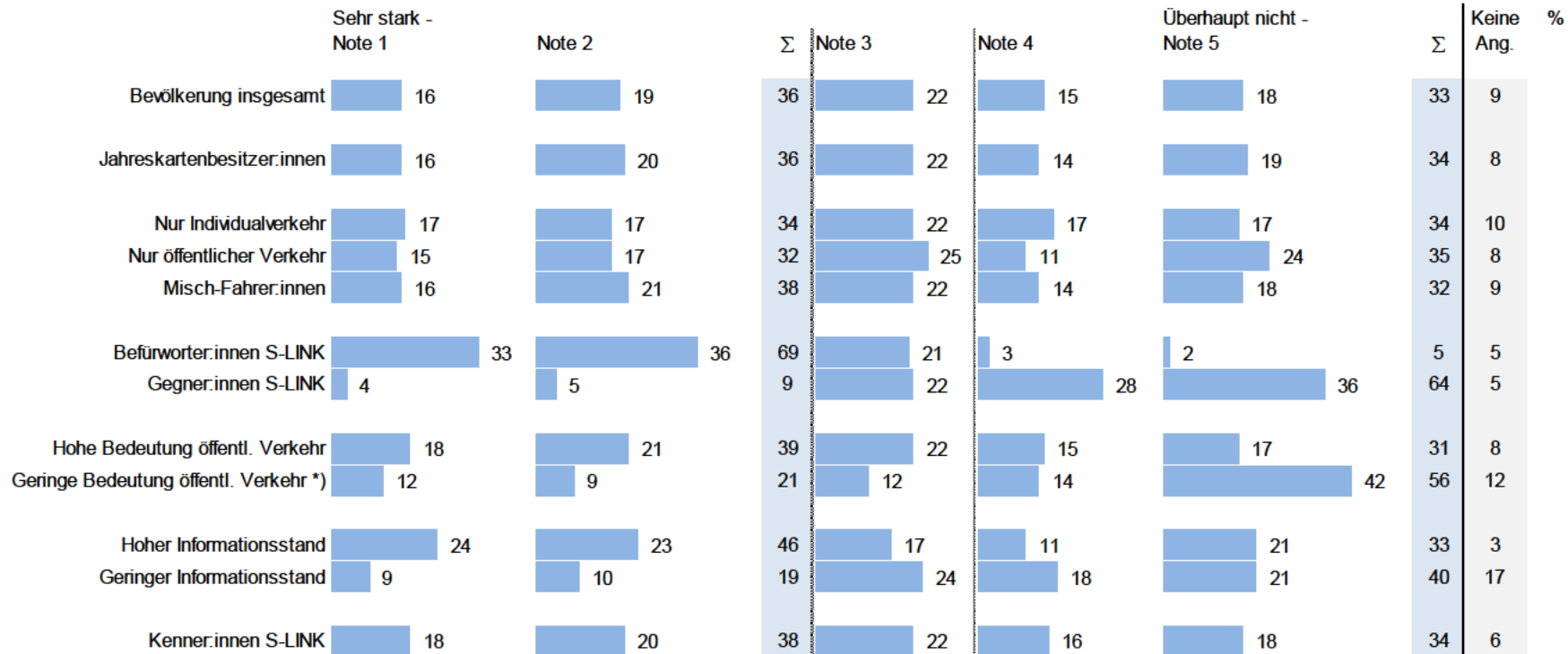
Frage 12: "Was vermuten Sie: Wie stark wird der S-Link zur Verkehrsentlastung in den betroffenen Bezirken und der Stadt Salzburg beitragen? Note 1 bedeutet 'sehr stark', Note 5 bedeutet 'überhaupt nicht'."



# Verkehrsentlastung durch S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 12: "Was vermuten Sie: Wie stark wird der S-Link zur Verkehrsentlastung in den betroffenen Bezirken und der Stadt Salzburg beitragen? Note 1 bedeutet 'sehr stark', Note 5 bedeutet 'überhaupt nicht'."



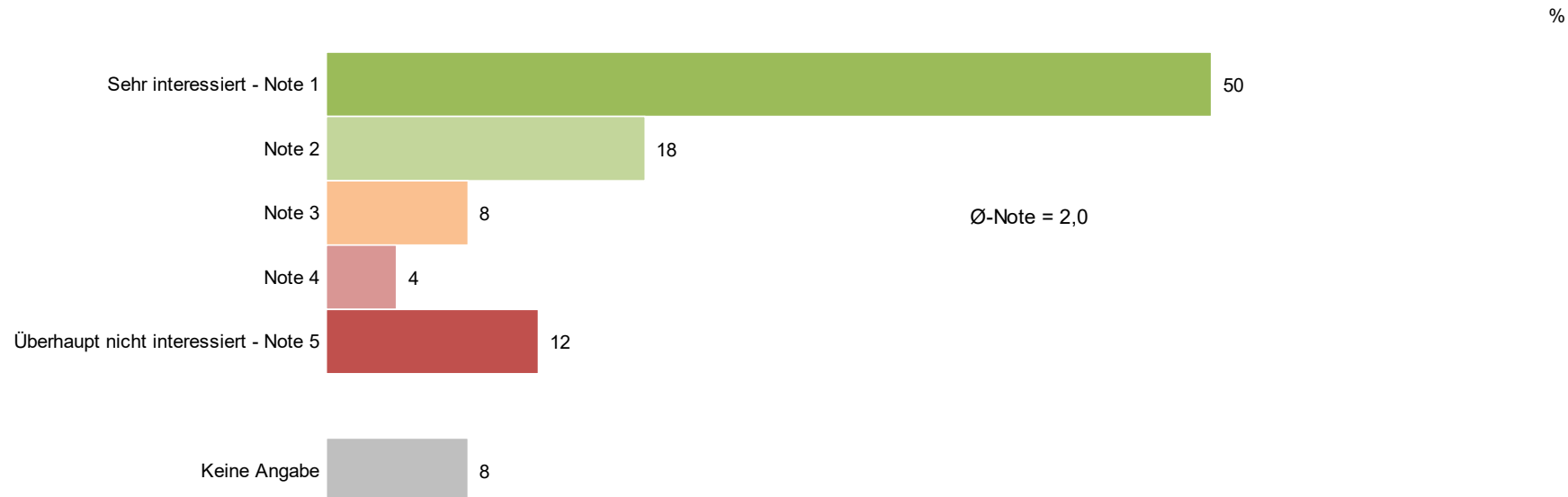
\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!



# Interesse an Teilnahme an Abstimmung zu S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

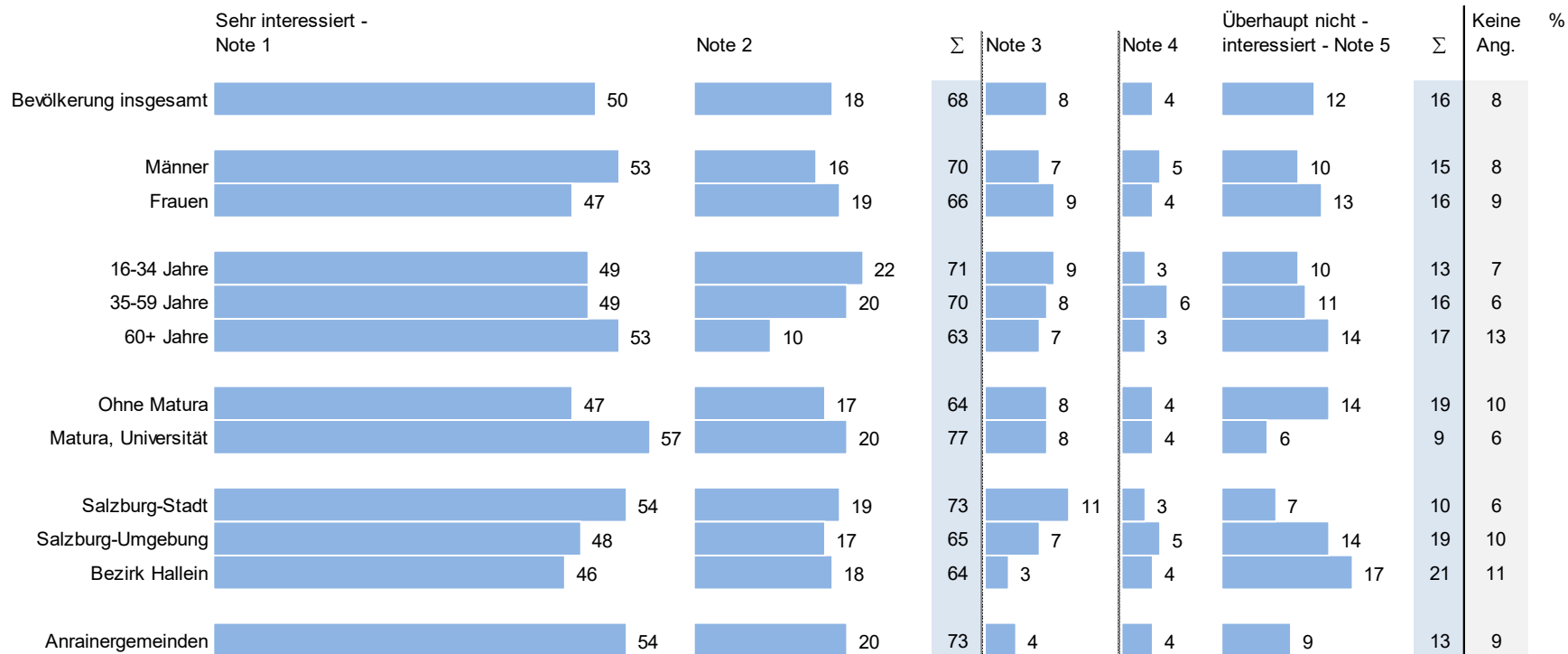
Frage 13: "Wenn es nun in Salzburg zu einer verbindlichen Abstimmung darüber kommt, ob der S-Link errichtet werden sollte oder nicht: Wie stark wären Sie an einer Teilnahme, also tatsächlich an dieser Abstimmung teilzunehmen bzw. hinzugehen, interessiert? Note 1 bedeutet, Sie wären 'sehr interessiert', Note 5 bedeutet, Sie wären 'überhaupt nicht interessiert'."



# Interesse an Teilnahme an Abstimmung zu S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

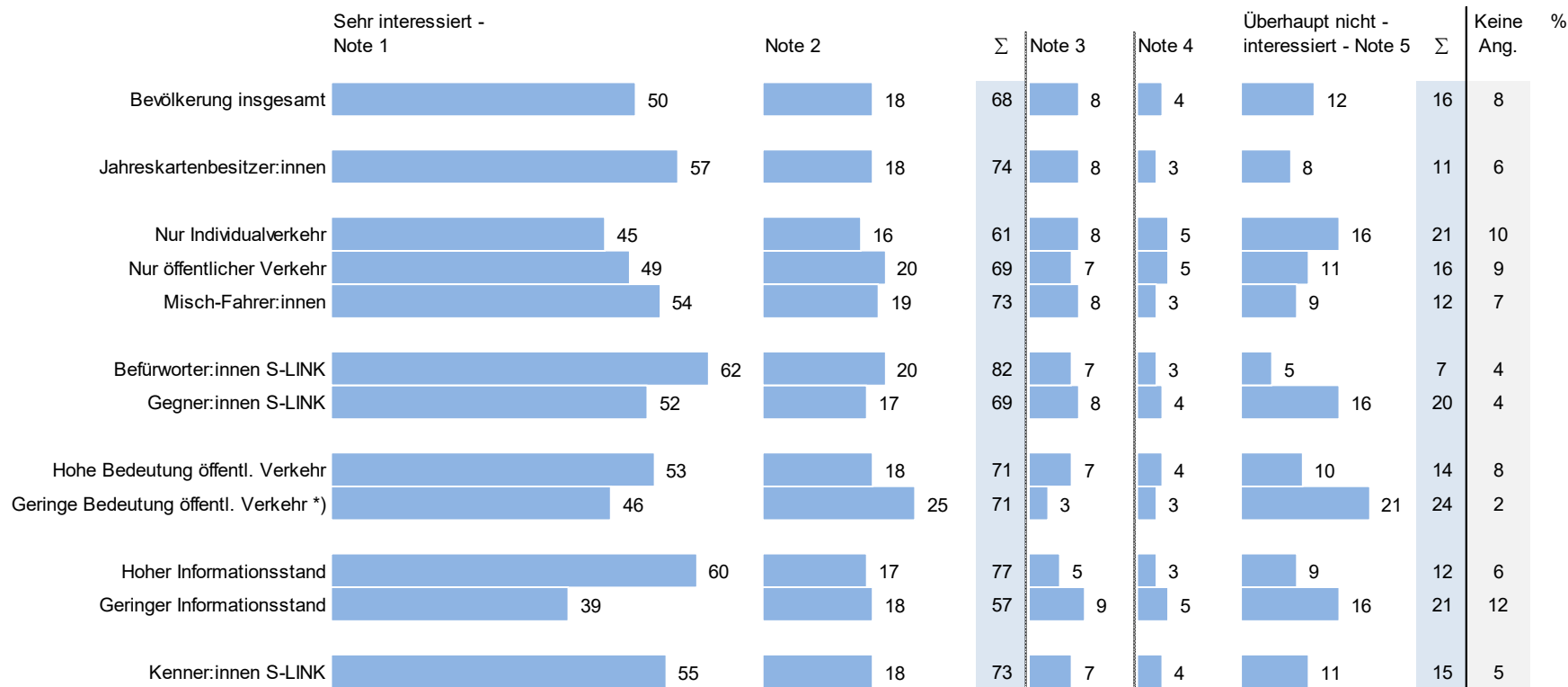
Frage 13: "Wenn es nun in Salzburg zu einer verbindlichen Abstimmung darüber kommt, ob der S-Link errichtet werden sollte oder nicht: Wie stark wären Sie an einer Teilnahme, also tatsächlich an dieser Abstimmung teilzunehmen bzw. hinzugehen, interessiert? Note 1 bedeutet, Sie wären 'sehr interessiert', Note 5 bedeutet, Sie wären 'überhaupt nicht interessiert'."



# Interesse an Teilnahme an Abstimmung zu S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

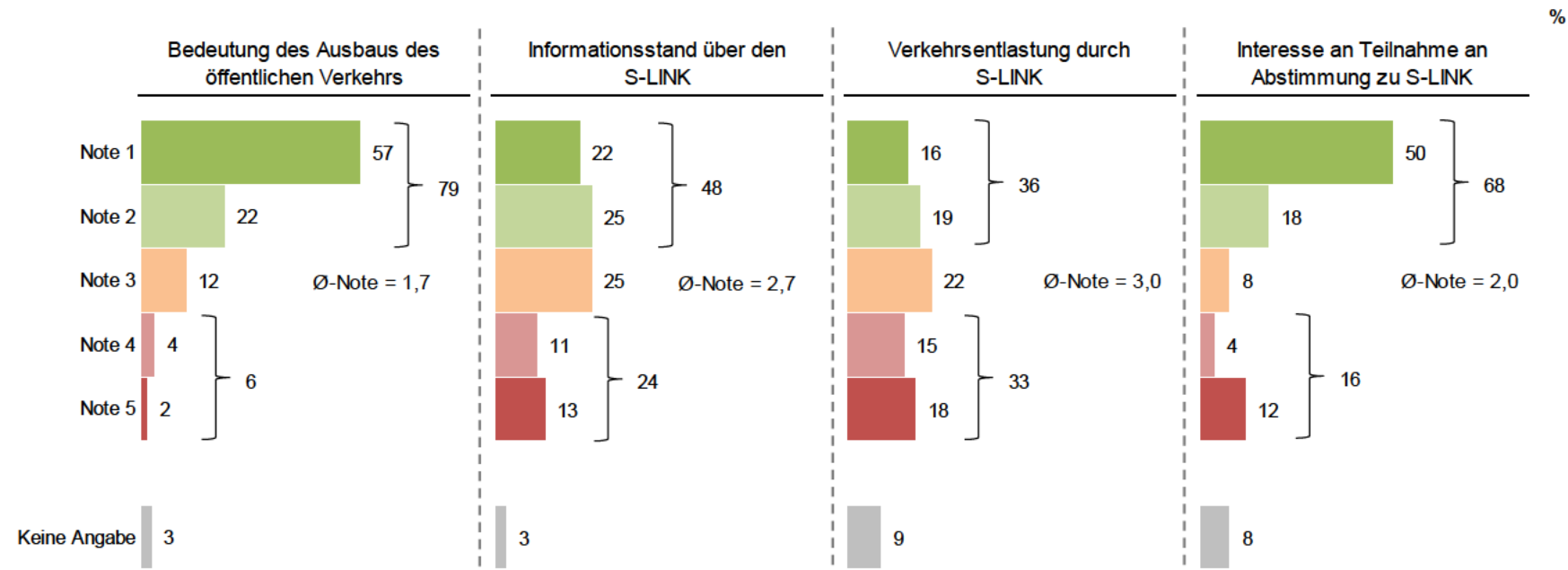
Frage 13: "Wenn es nun in Salzburg zu einer verbindlichen Abstimmung darüber kommt, ob der S-Link errichtet werden sollte oder nicht: Wie stark wären Sie an einer Teilnahme, also tatsächlich an dieser Abstimmung teilzunehmen bzw. hinzugehen, interessiert? Note 1 bedeutet, Sie wären 'sehr interessiert', Note 5 bedeutet, Sie wären 'überhaupt nicht interessiert'."



\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Fragen 6,11,12,13



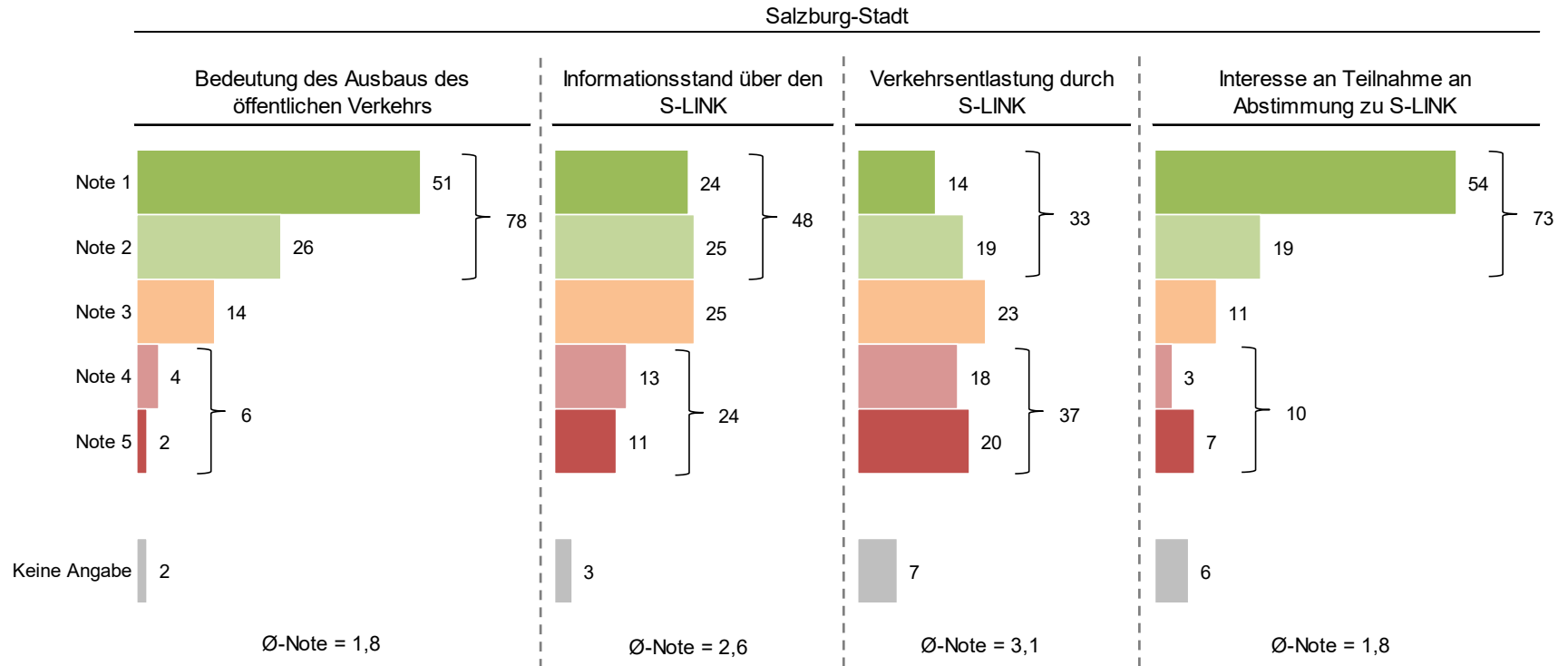
# Bedeutung des Ausbaus des öffentlichen Verkehrs

## Informationsstand / Verkehrsentlastung / Interesse an Teilnahme an Abstimmung zu S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren in der Stadt Salzburg

Fragen 6,11,12,13

%



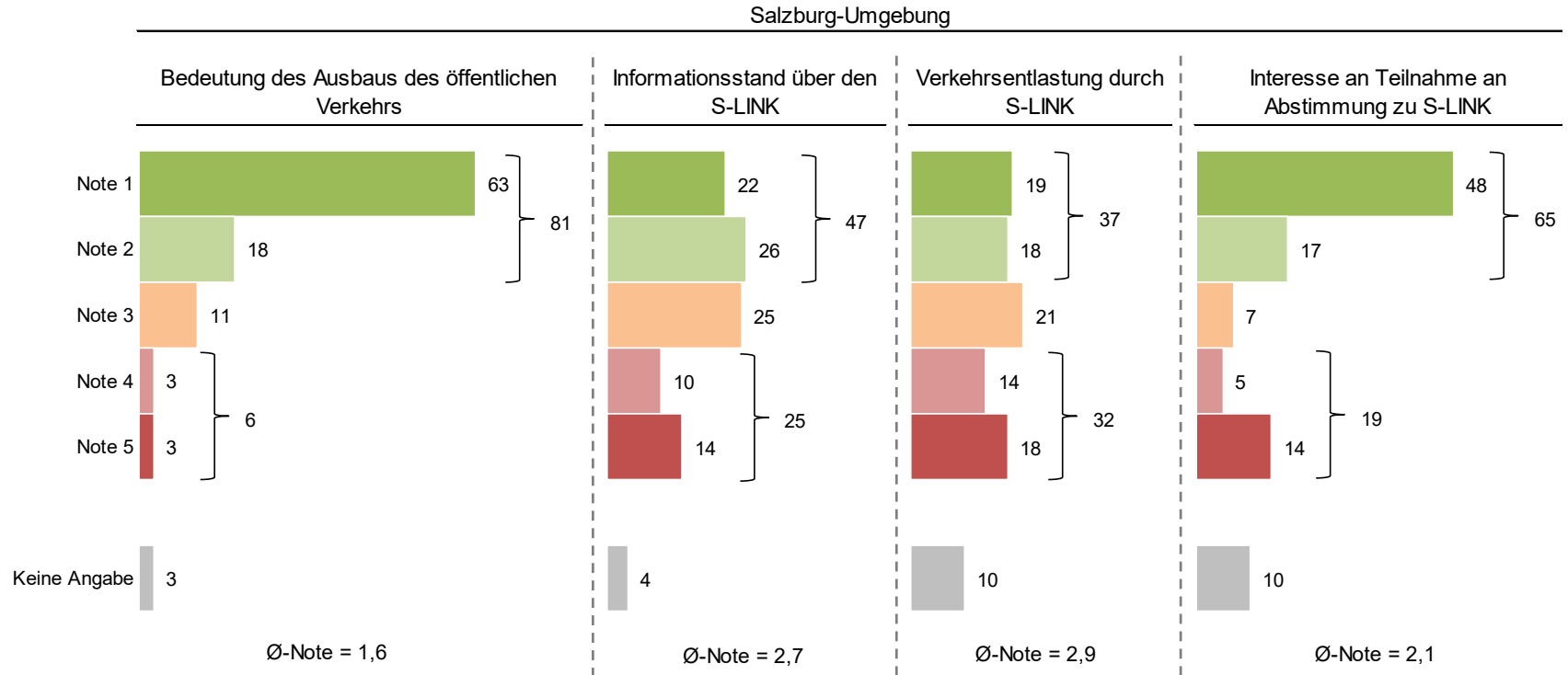
# Bedeutung des Ausbaus des öffentlichen Verkehrs

## Informationsstand / Verkehrsentlastung / Interesse an Teilnahme an Abstimmung zu S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren in Salzburg-Umgebung

Fragen 6,11,12,13

%



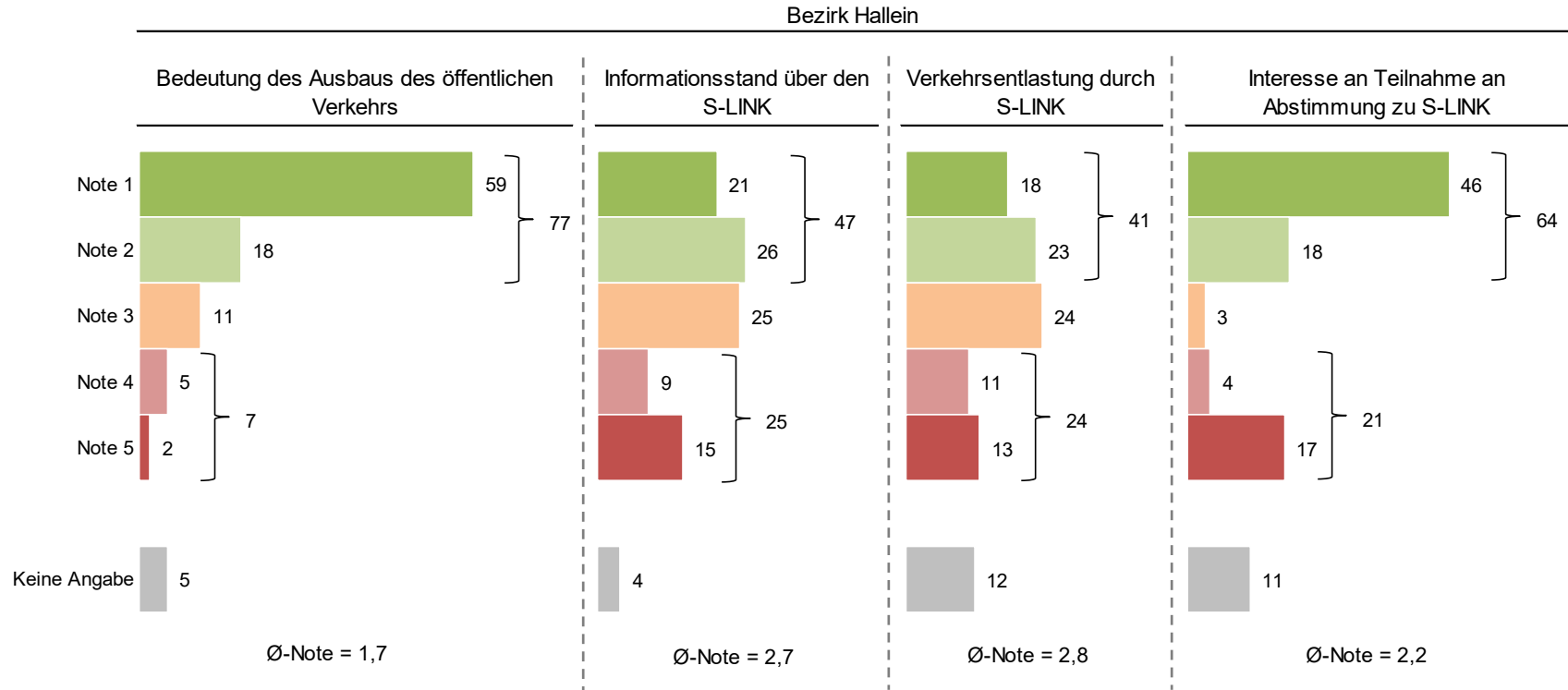
# Bedeutung des Ausbaus des öffentlichen Verkehrs

## Informationsstand / Verkehrsentlastung / Interesse an Teilnahme an Abstimmung zu S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Bezirk Hallein

Fragen 6,11,12,13

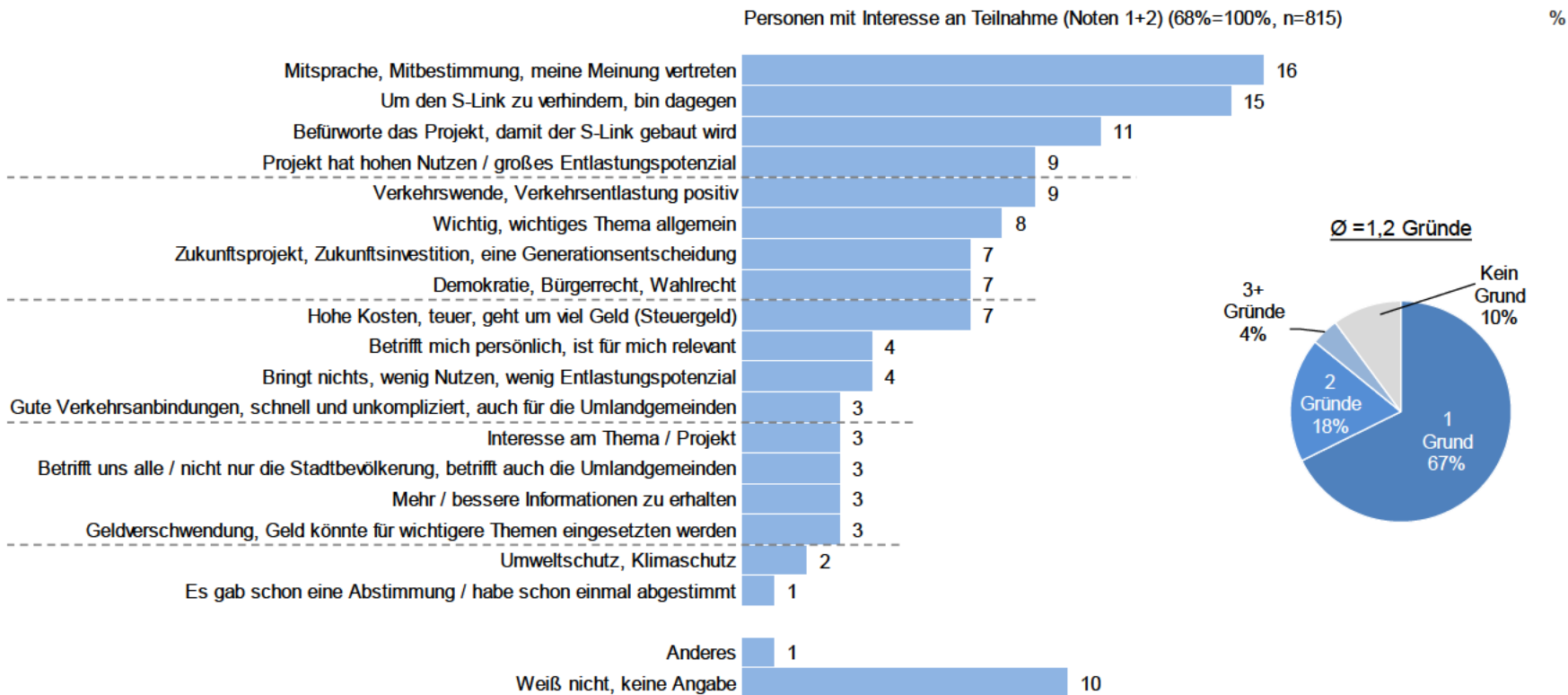
%



# Gründe für Interesse an Teilnahme an Abstimmung

Basis: Personen mit Interesse an Teilnahme (Noten 1+2) (68%=100%, n=815)

Frage 14a: "Warum sind Sie an dieser Abstimmung interessiert, warum würden Sie an dieser Abstimmung teilnehmen? Bitte sagen Sie mir einfach ein paar Stichwörter." (offene Fragestellung)

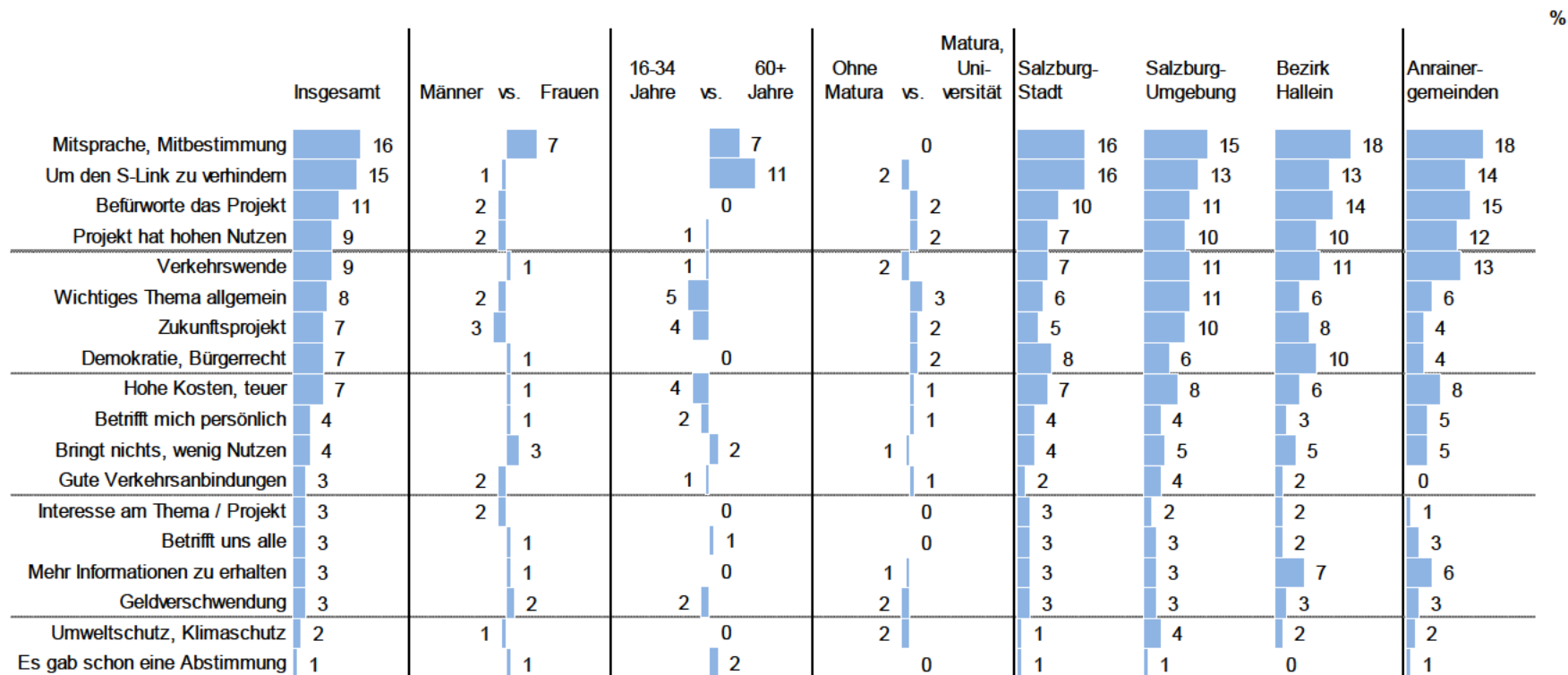




# Gründe für Interesse an Teilnahme an Abstimmung

Basis: Personen mit Interesse an Teilnahme (Noten 1+2) (68%=100%, n=815)

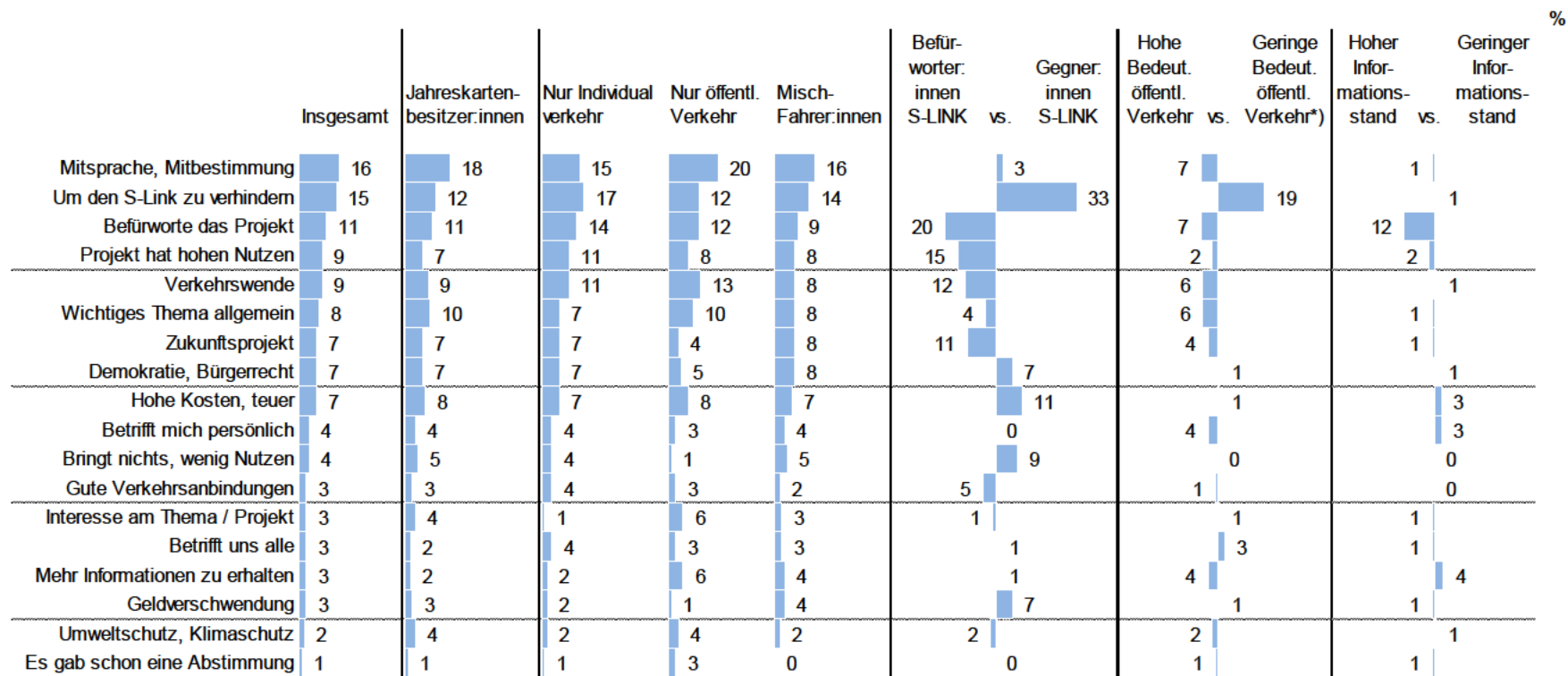
Frage 14a: "Warum sind Sie an dieser Abstimmung interessiert, warum würden Sie an dieser Abstimmung teilnehmen? Bitte sagen Sie mir einfach ein paar Stichwörter." (offene Fragestellung)



# Gründe für Interesse an Teilnahme an Abstimmung

Basis: Personen mit Interesse an Teilnahme (Noten 1+2) (68%=100%, n=815)

Frage 14a: "Warum sind Sie an dieser Abstimmung interessiert, warum würden Sie an dieser Abstimmung teilnehmen? Bitte sagen Sie mir einfach ein paar Stichwörter." (offene Fragestellung)



\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

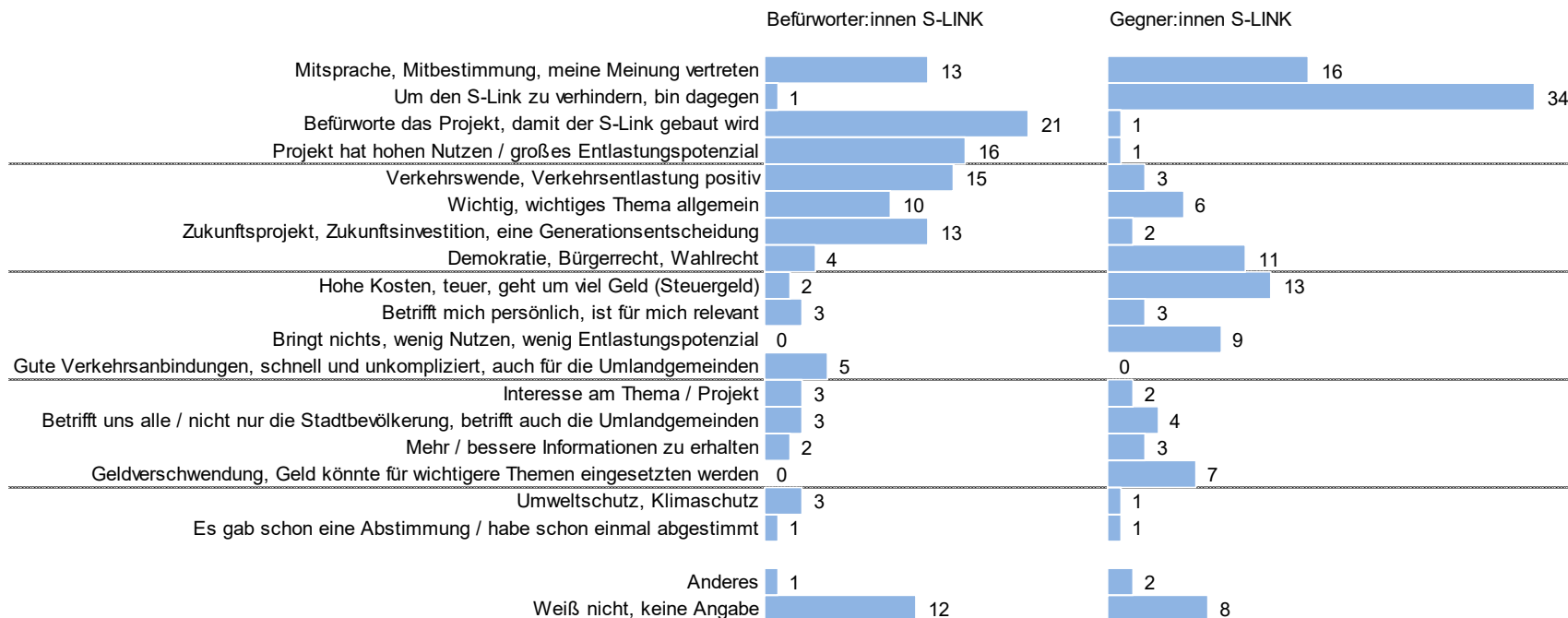
# Gründe für Interesse an Teilnahme an Abstimmung

Basis: Personen mit Interesse an Teilnahme (Noten 1+2)

Frage 14a: "Warum sind Sie an dieser Abstimmung interessiert, warum würden Sie an dieser Abstimmung teilnehmen? Bitte sagen Sie mir einfach ein paar Stichwörter." (*offene Fragestellung*)

%

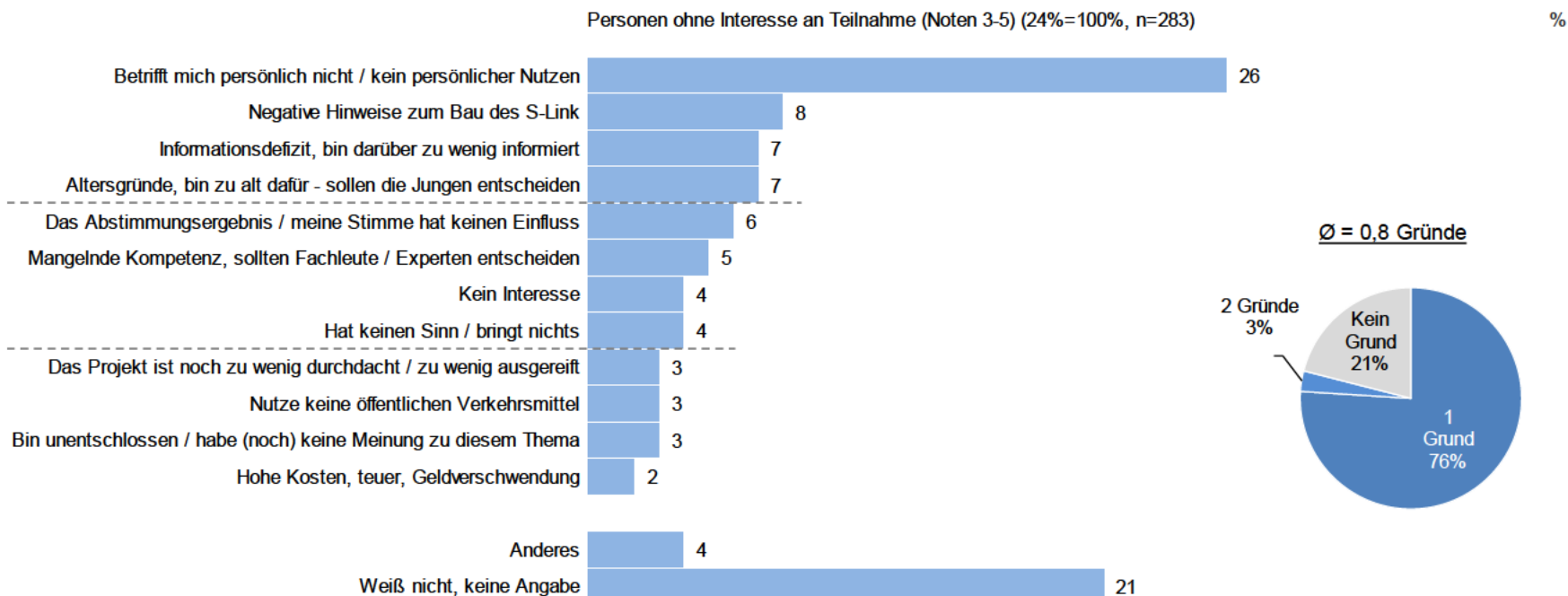
Personen mit Interesse an Teilnahme (Noten 1+2)



## Gründe für Desinteresse an Teilnahme an Abstimmung

Basis: Personen ohne Interesse an Teilnahme (Noten 3-5) (24%=100%, n=283)

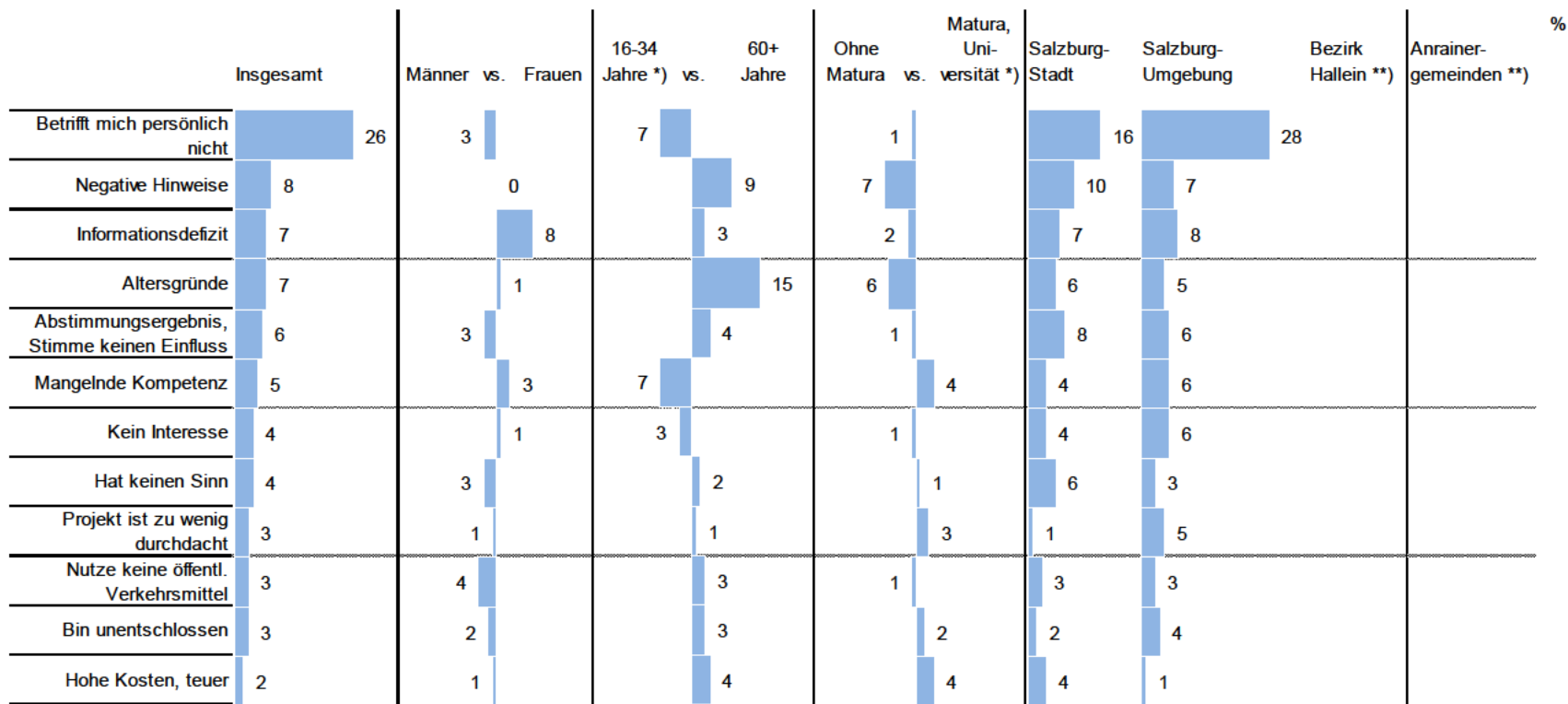
Frage 14b: "Warum sind Sie an dieser Abstimmung eher nicht interessiert, warum würden Sie an dieser Abstimmung eher nicht teilnehmen? Bitte sagen Sie mir einfach ein paar Stichwörter." (offene Fragestellung)



# Gründe für Desinteresse an Teilnahme an Abstimmung

Basis: Personen ohne Interesse an Teilnahme (Noten 3-5) (24%=100%, n=283)

Frage 14b: "Warum sind Sie an dieser Abstimmung eher nicht interessiert, warum würden Sie an dieser Abstimmung eher nicht teilnehmen? Bitte sagen Sie mir einfach ein paar Stichwörter." (offene Fragestellung)



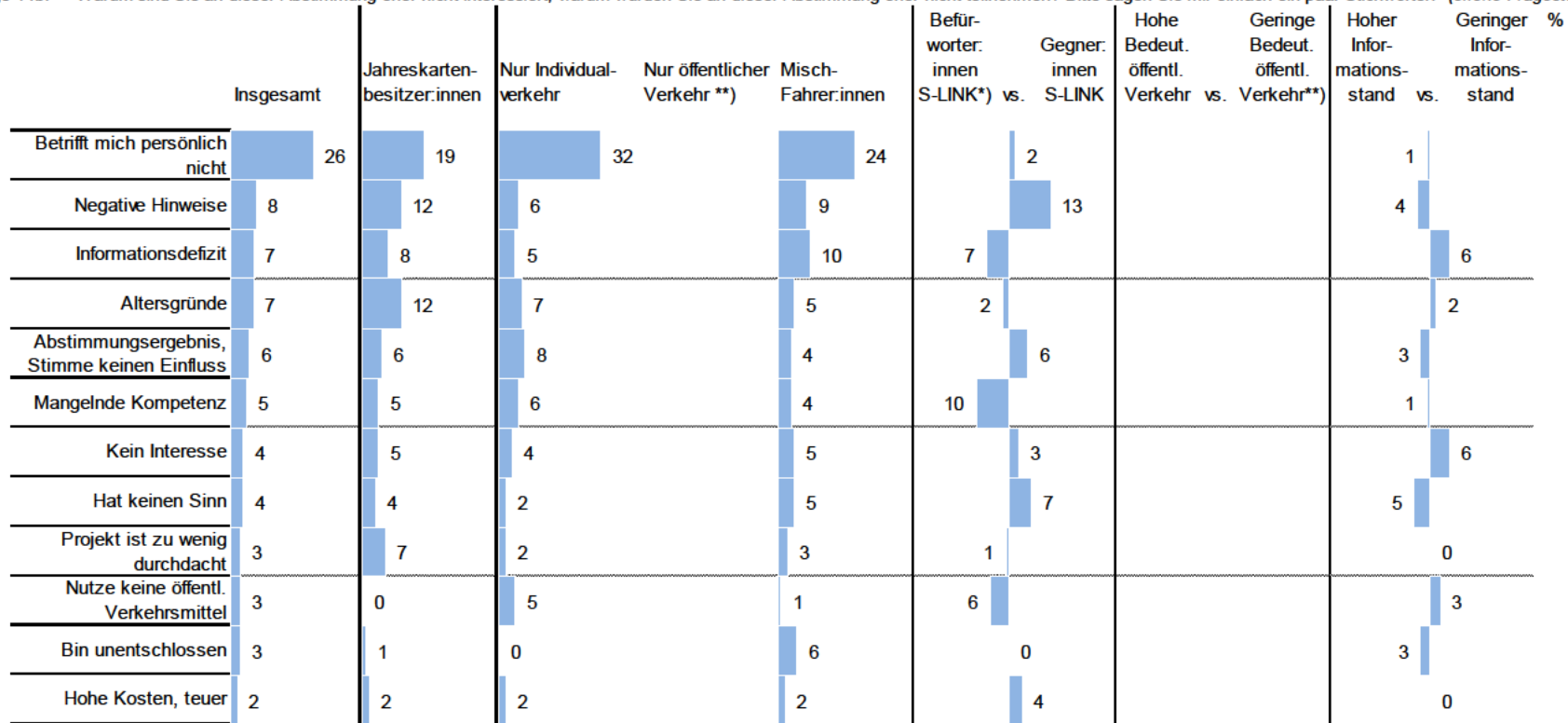
\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

\*\*) Kann aufgrund der zu geringen Fallzahl von n<50 nicht dargestellt werden!

# Gründe für Desinteresse an Teilnahme an Abstimmung

Basis: Personen ohne Interesse an Teilnahme (Noten 3-5) (24%=100%, n=283)

Frage 14b: "Warum sind Sie an dieser Abstimmung eher nicht interessiert, warum würden Sie an dieser Abstimmung eher nicht teilnehmen? Bitte sagen Sie mir einfach ein paar Stichwörter." (offene Fragestellung)



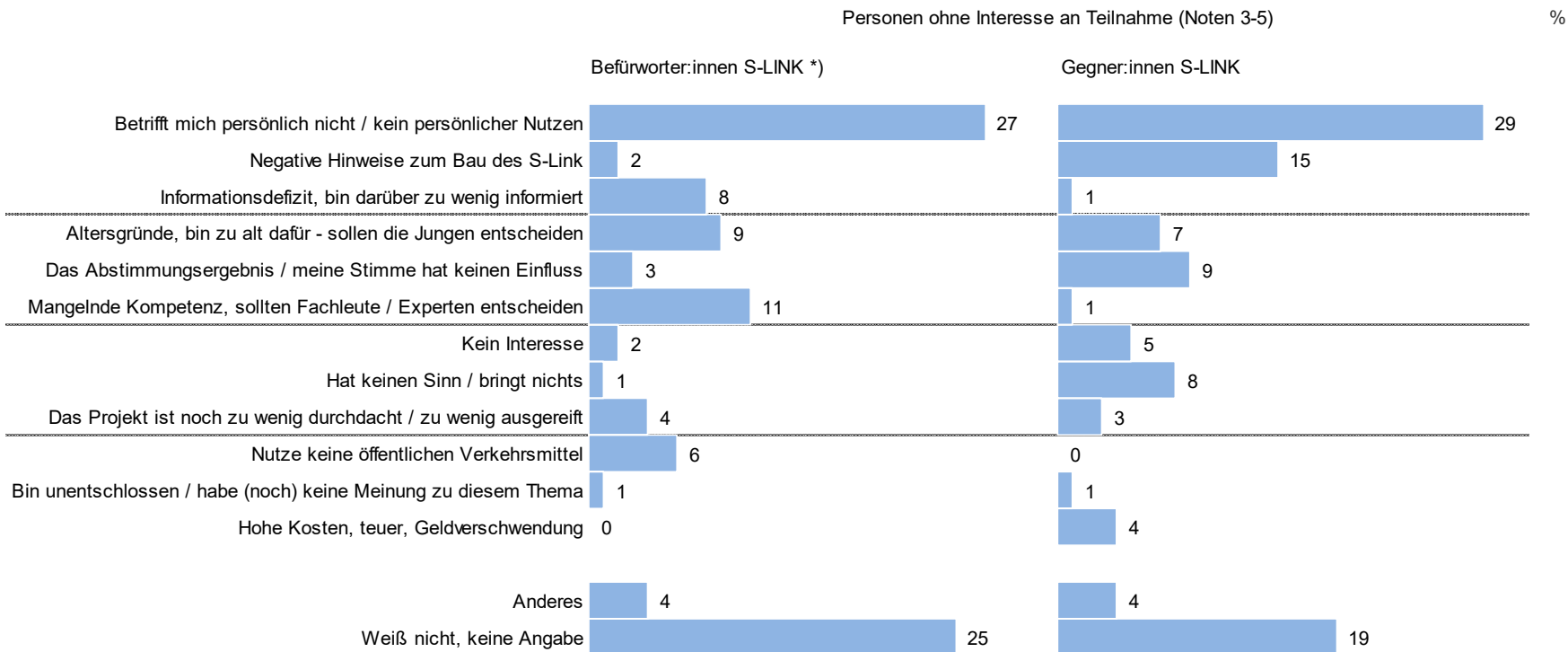
\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

\*\*\*) Kann aufgrund der zu geringen Fallzahl von n<50 nicht dargestellt werden!

# Gründe für Desinteresse an Teilnahme an Abstimmung

Basis: Personen ohne Interesse an Teilnahme (Noten 3-5)

Frage 14b: "Warum sind Sie an dieser Abstimmung eher nicht interessiert, warum würden Sie an dieser Abstimmung eher nicht teilnehmen? Bitte sagen Sie mir einfach ein paar Stichwörter." (*offene Fragestellung*)



\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

### **S-LINK ist der Mehrheit der befragten Salzburger:innen bekannt**

- Die absolute Mehrheit von 87 Prozent hat schon einmal vom S-LINK gehört oder gelesen. Nur bei einer Gegengruppe von zwölf Prozent war das bisher noch nicht der Fall. Die Bekanntheit ist in allen demografischen Gruppen relativ gleich hoch.

### **Spontane Assoziationen zum S-LINK sind eher negativ geprägt**

- Die Kosten werden am spontan am häufigsten genannt, wenn man nach Assoziationen zum S-LINK fragt (23%). Danach folgt unnötig bzw. bringt keine Verbesserung (12%) und auf Platz drei landet die allgemeine Befürwortung (10%).
- Insgesamt fallen den Befragten durchschnittlich 1,3 Beschreibungen zum S-LINK ein. Ein relativ großer Anteil von rund einem Fünftel kann keine Angabe dazu machen (20%).

### **Knapp die Hälfte der Befragten fühlt sich über den S-LINK gut informiert**

- Knapp die Hälfte der Salzburger:innen im Zentralraum fühlt sich gut über den S-LINK informiert (22% Note 1 und 25% Note 2). Ein Viertel vergibt in dieser Fragestellung die Note 3 (25%) und ein weiteres Viertel die Noten 4 oder 5 (11% Note 4 und 13% Note 5). Daraus ergibt sich eine Durchschnittsnote von 2,7 - was ein gewisses Verbesserungspotential beim Informationsstand erkennen lässt.



### **Pattstellung bei Frage über Verkehrsentlastung durch S-LINK**

- Während rund ein Drittel eine starke Verkehrsentlastung in den betroffenen Bezirken und der Stadt Salzburg vermutet (36% Noten 1+2), geht ebenfalls ein Drittel davon aus, dass der S-LINK nicht zur Verkehrsentlastung beitragen wird (33% Noten 4+5).
- In den Anrainergemeinden ist man etwas häufiger von einer Verkehrsentlastung durch die Errichtung des S-LINK überzeugt als in den übrigen Regionen.

### **Interesse an der Teilnahme an Abstimmung zu S-LINK liegt bei rund zwei Drittel**

- Etwa zwei Drittel der Befragten wären sehr an der Teilnahme an einer verbindlichen Abstimmung, ob der S-LINK errichtet werden sollte oder nicht, interessiert (50% Note 1 und 18% Note 2). Eine Gegengruppe von 16 Prozent zeigt sich nicht interessiert daran (4% Note 4 und 12% Note 5).

### **Gründe für und gegen Interesse an Teilnahme an der Abstimmung**

- Jene Personen, die Interesse an der Teilnahme an der Abstimmung haben, geben als Gründe dafür am häufigsten die Mitsprache und Mitbestimmung (16%) sowie die Verhinderung des S-LINK (15%) an. Dahinter folgt die Befürwortung des Projekts (11%).
- Jene Personen, die kein Interesse an der Teilnahme an der Abstimmung haben, begründen das vor allem mit fehlendem persönlichen Nutzen (26%).

## Forschungsdimension 4

### Gründe für und gegen den Bau des S-LINKs

---



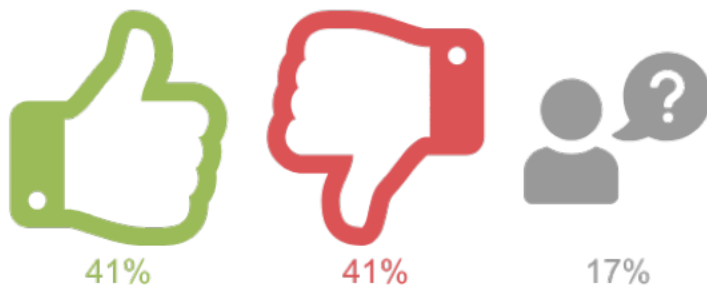
- Für oder gegen Errichtung des S-LINKs
- Gründe für Bau des S-LINKs
- Gründe gegen Bau des S-LINKs
- Zustimmung zu Argumenten FÜR den S-LINK
- Zustimmung zu Argumenten GEGEN den S-LINK

# Für oder gegen Errichtung des S-LINKs

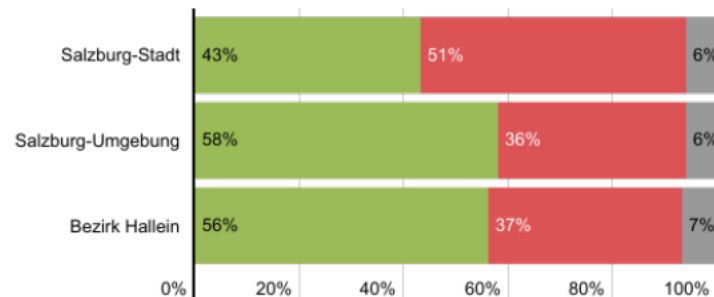
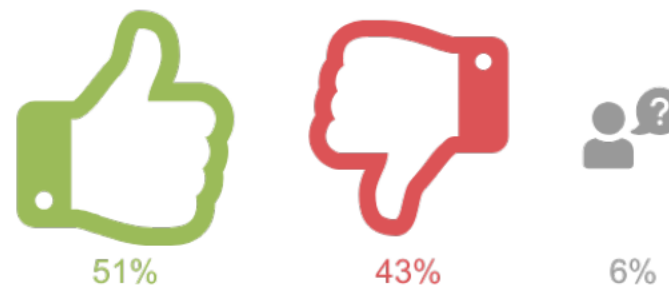
Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg / Sehr interessiert an Teilnahme an Abstimmung (Note 1)

Frage 15: "Was meinen Sie: Sind Sie grundsätzlich eher für oder eher gegen die Errichtung des S-LINKs?"

## Bevölkerung insgesamt



## Sehr interessiert an Teilnahme an Abstimmung (Note 1)

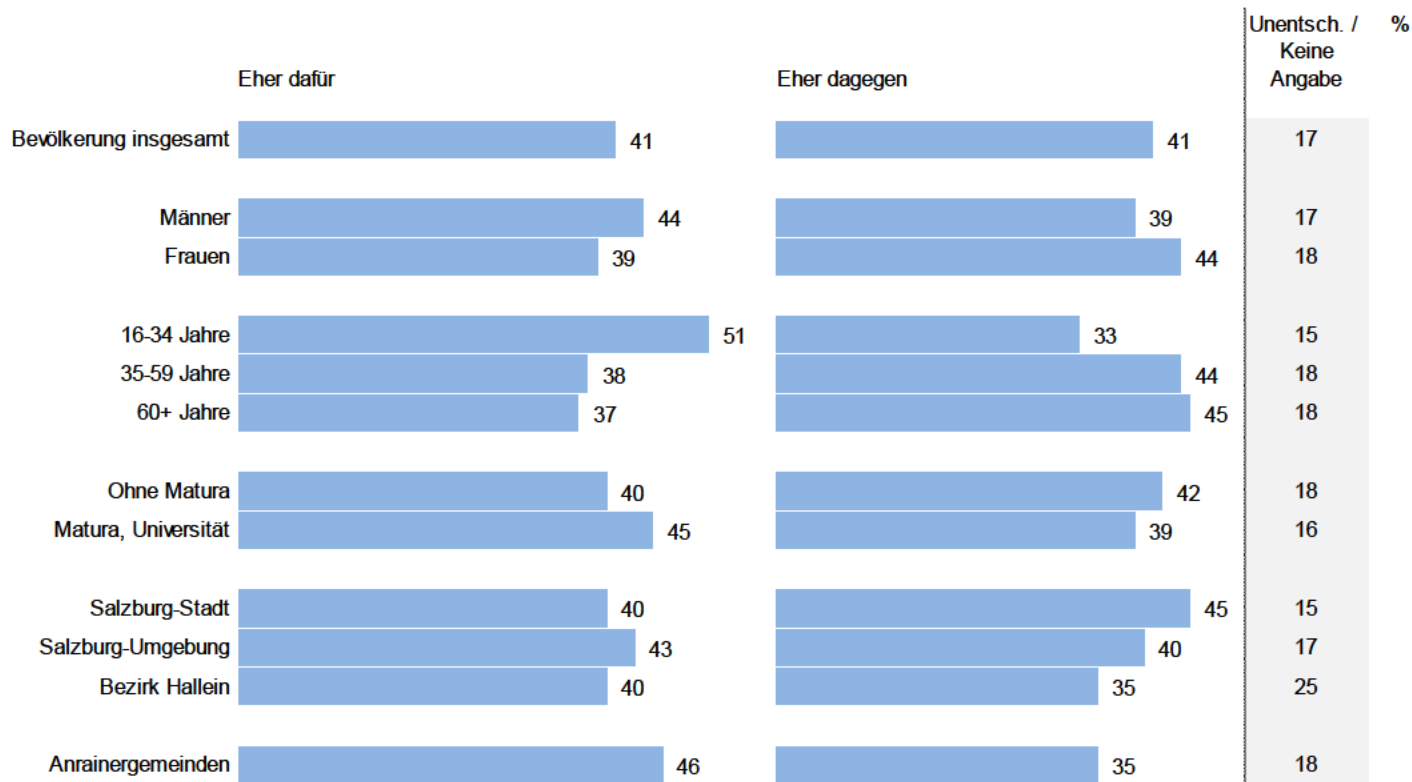
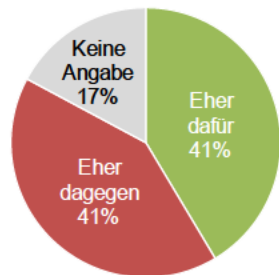


● Eher dafür    
 ● Eher dagegen    
 ● Unentschieden / keine Angabe

# Für oder gegen Errichtung des S-LINKs

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

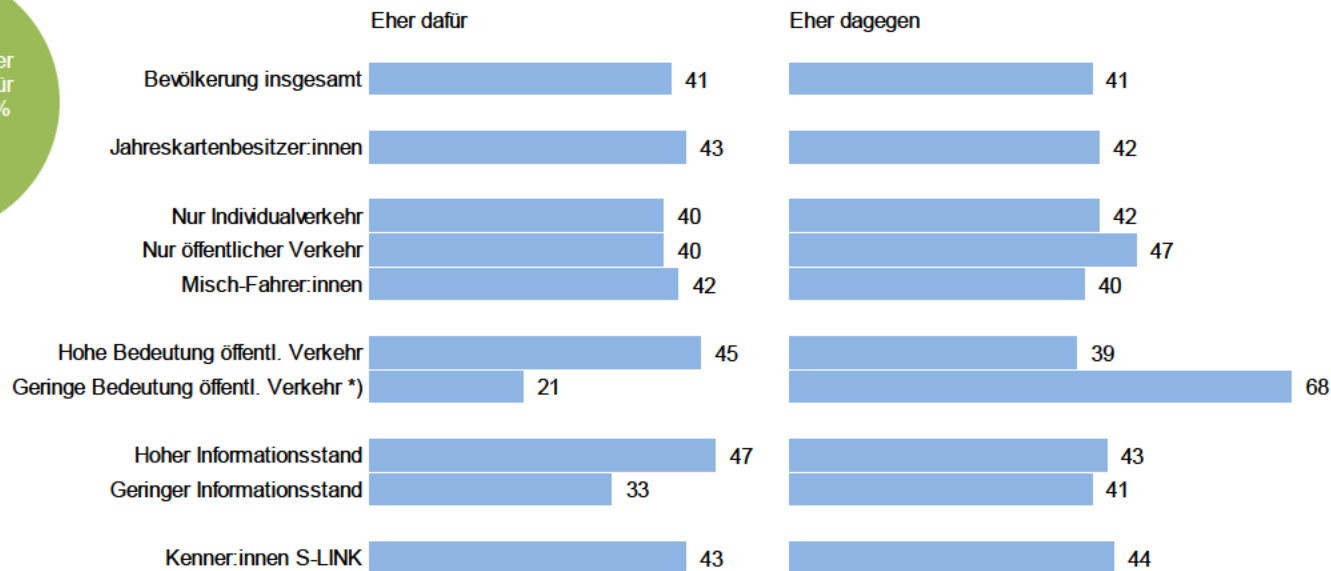
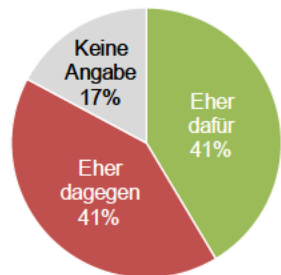
Frage 15: "Was meinen Sie: Sind Sie grundsätzlich eher für oder eher gegen die Errichtung des S-Links?"



# Für oder gegen Errichtung des S-LINKs

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 15: "Was meinen Sie: Sind Sie grundsätzlich eher für oder eher gegen die Errichtung des S-Links?"



\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

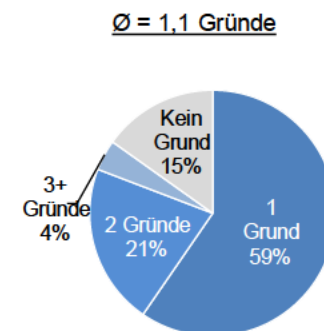
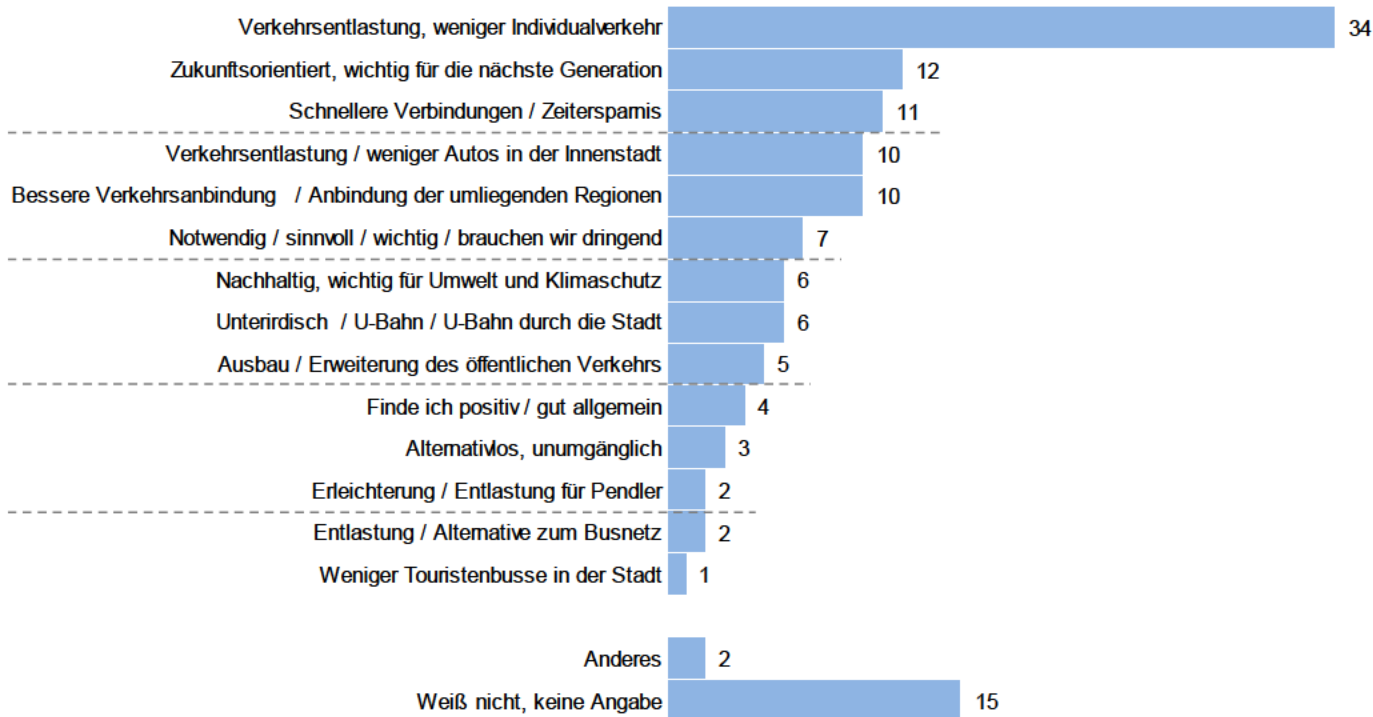
## Gründe für Bau des S-LINKs

Basis: Personen, die eher für die Errichtung des S-LINKs sind (41%=100%, n=496)

Frage 16a: "Können Sie mir bitte in ein paar Stichwörter sagen, warum Sie für den Bau des S-Link sind?" (offene Fragestellung)

Personen, die eher für die Errichtung des S-LINKs sind (41%=100%, n=496)

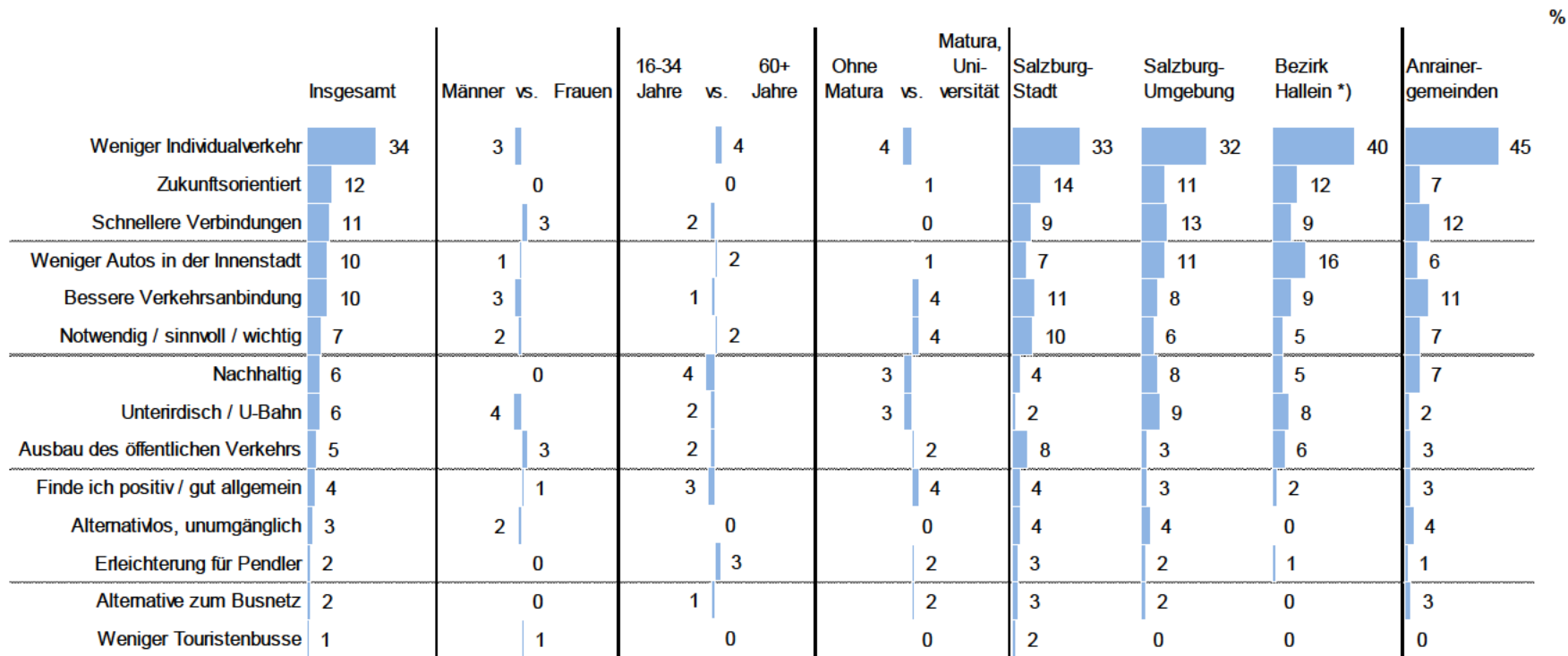
%



# Gründe für Bau des S-LINKs

Basis: Personen, die eher für die Errichtung des S-LINKs sind (41%=100%, n=496)

Frage 16a: "Können Sie mir bitte in ein paar Stichwörter sagen, warum Sie für den Bau des S-Link sind?" (offene Fragestellung)

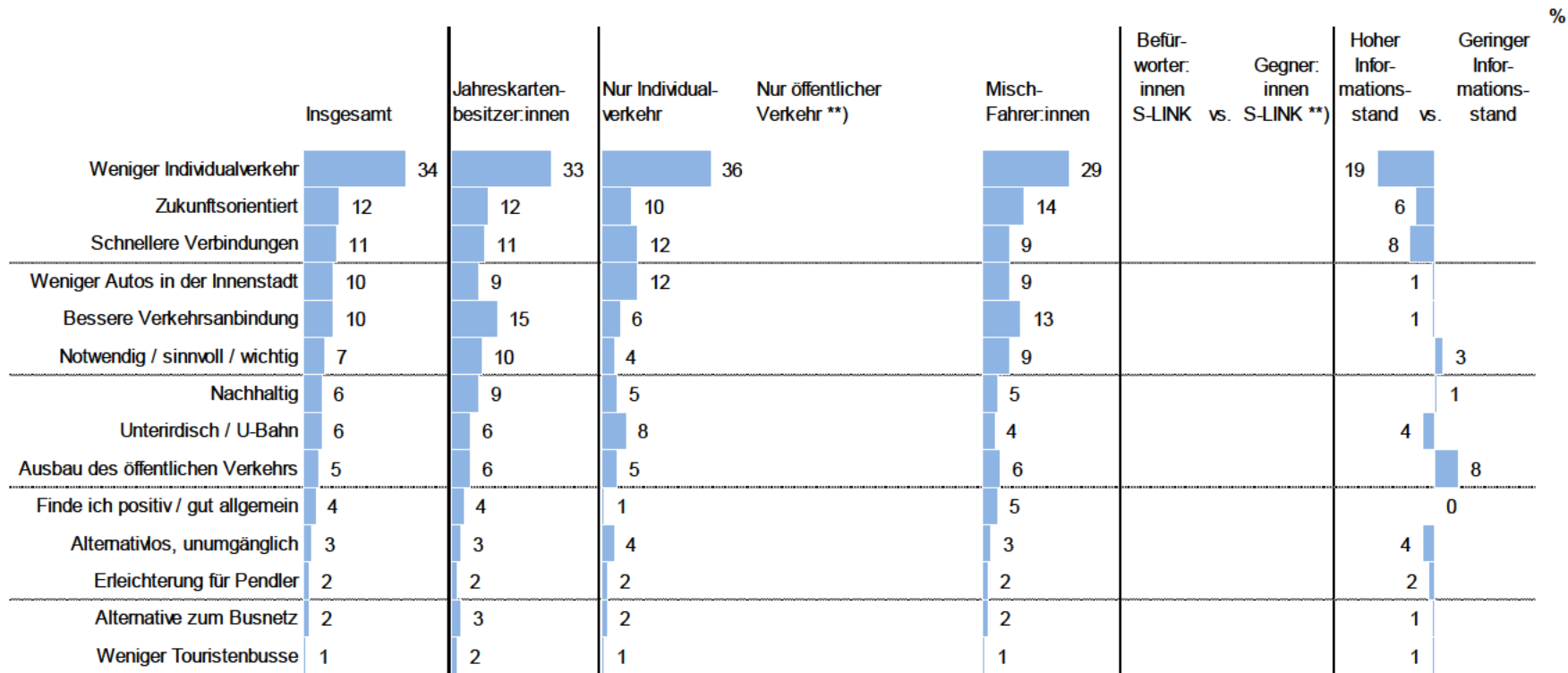


\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

# Gründe für Bau des S-LINKs

Basis: Personen, die eher für die Errichtung des S-LINKs sind (41%=100%, n=496)

Frage 16a: "Können Sie mir bitte in ein paar Stichwörter sagen, warum Sie für den Bau des S-Link sind?" (offene Fragestellung)



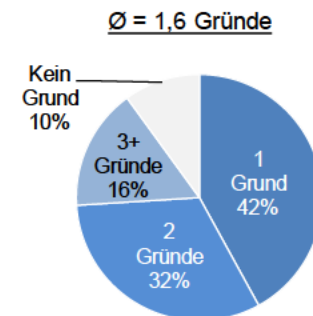
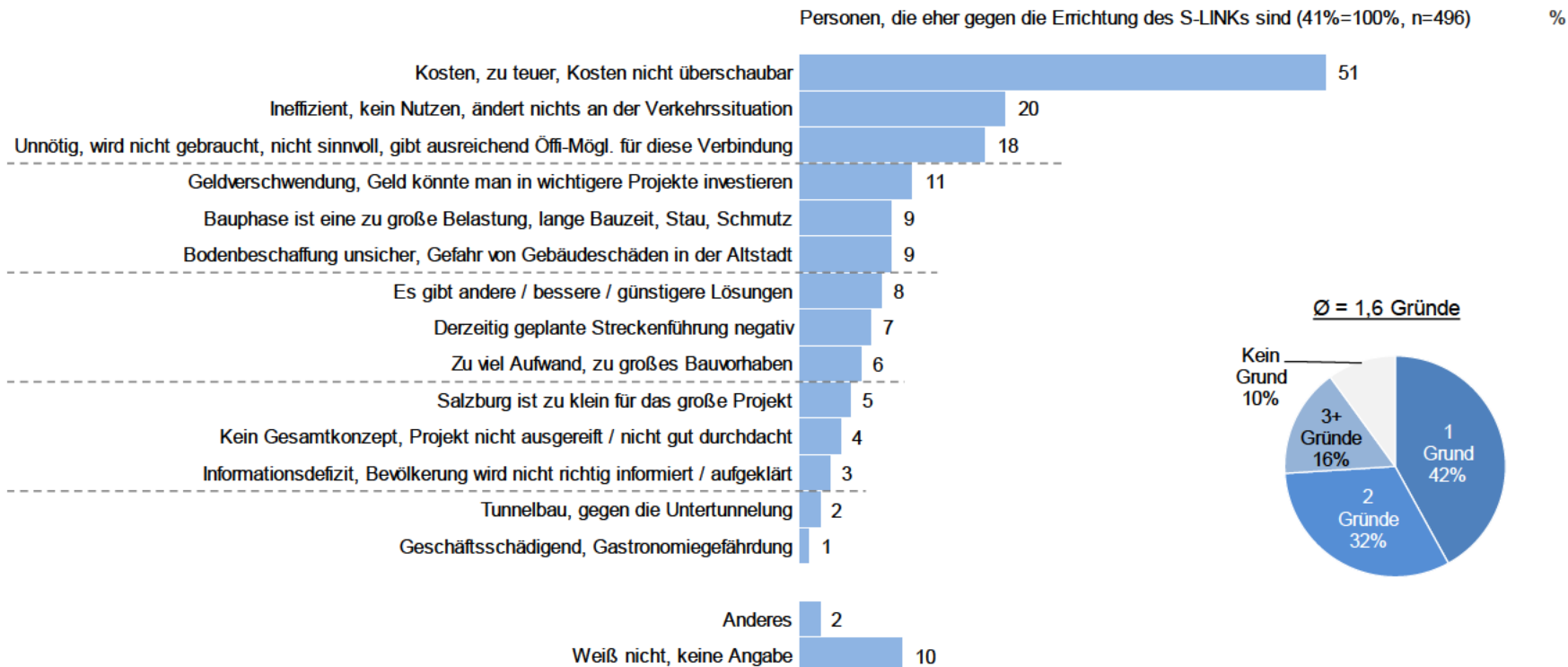
\*\*\*) Kann aufgrund der zu geringen Fallzahl von n<50 nicht dargestellt werden!



# Gründe gegen Bau des S-LINKs

Basis: Personen, die eher gegen die Errichtung des S-LINKs sind (41%=100%, n=496)

Frage 16b: "Können Sie mir bitte in ein paar Stichwörter sagen, warum Sie gegen den Bau des S-Link sind?" (offene Fragestellung)



# Gründe gegen Bau des S-LINKs

Basis: Personen, die eher gegen die Errichtung des S-LINKs sind (41%=100%, n=496)

Frage 16b: "Können Sie mir bitte in ein paar Stichwörter sagen, warum Sie gegen den Bau des S-Link sind?" (offene Fragestellung)

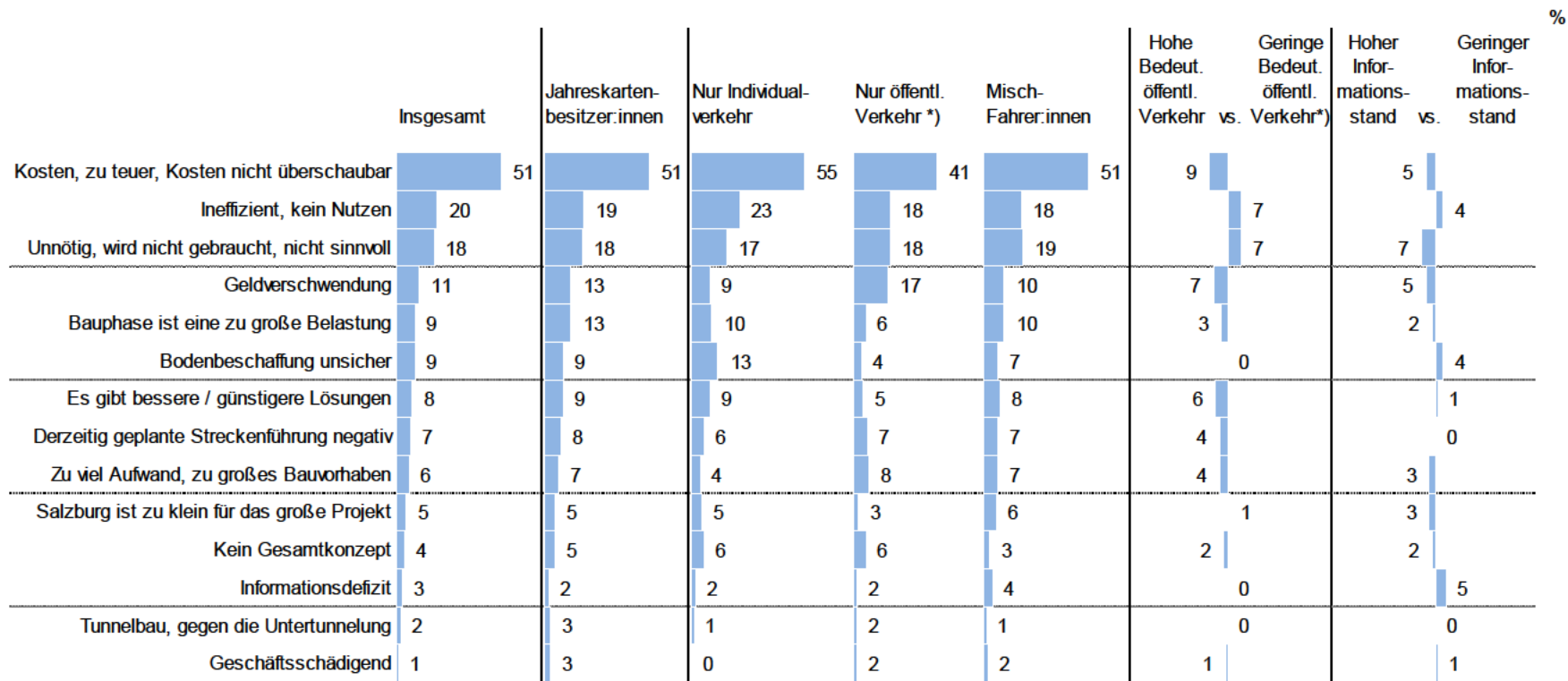
	Insgesamt	Männer vs. Frauen	16-34 Jahre vs. 60+ Jahre	Ohne Matura, vs. Matura, Universität	Salzburg-Stadt	Salzburg-Umgebung	Bezirk Hallein *)	Anrainer-gemeinden *)	%
Kosten, zu teuer, Kosten nicht überschaubar	51	5	5	12	50	53	49	47	
Ineffizient, kein Nutzen	20	7	5	3	20	18	27	15	
Unnötig, wird nicht gebraucht, nicht sinnvoll	18	6	9	6	19	19	11	18	
Geldverschwendung	11	4	5	1	9	12	13	11	
Bauphase ist eine zu große Belastung	9	3	0	2	12	6	11	4	
Bodenbeschaffung unsicher	9	2	3	3	6	12	8	18	
Es gibt bessere / günstigere Lösungen	8	1	2	8	7	8	14	8	
Derzeitig geplante Streckenführung negativ	7	4	0	3	9	6	2	4	
Zu viel Aufwand, zu großes Bauvorhaben	6	0	3	0	6	5	8	2	
Salzburg ist zu klein für das große Projekt	5	2	5	3	4	8	2	2	
Kein Gesamtkonzept	4	2	1	2	6	2	7	1	
Informationsdefizit	3	2	2	3	4	1	4	2	
Tunnelbau, gegen die Untertunnelung	2	1	1	2	2	0	4	2	
Geschäftsschädigend	1	0	0	1	3	0	1	1	

\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

# Gründe gegen Bau des S-LINKs

Basis: Personen, die eher gegen die Errichtung des S-LINKs sind (41%=100%, n=496)

Frage 16b: "Können Sie mir bitte in ein paar Stichwörter sagen, warum Sie gegen den Bau des S-Link sind?" (offene Fragestellung)



\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

# Gründe für / gegen Bau des S-LINKs

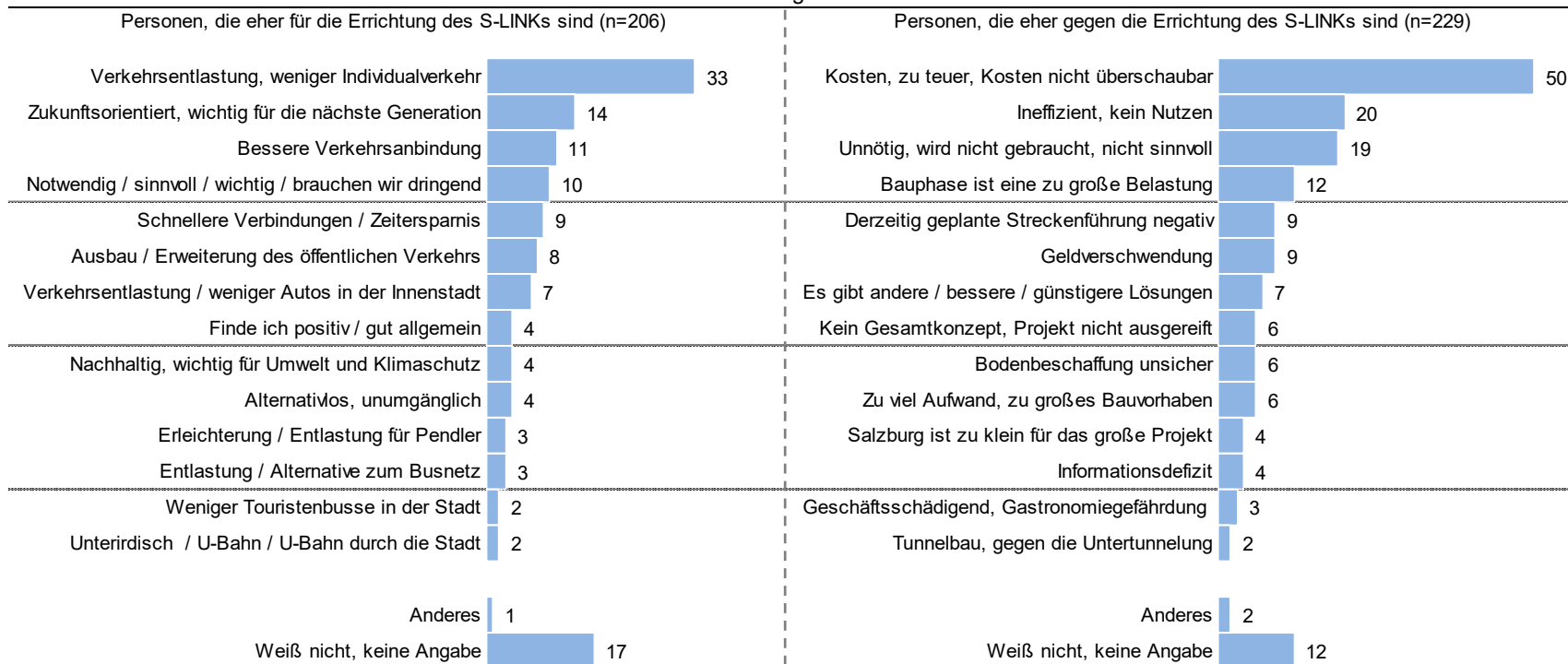
Basis: Personen in Salzburg-Stadt, die eher für / gegen die Errichtung des S-LINKs sind

Frage 16a: "Können Sie mir bitte in ein paar Stichwörter sagen, warum Sie **für** den Bau des S-Link sind?" (offene Fragestellung)

Frage 16b: "Können Sie mir bitte in ein paar Stichwörter sagen, warum Sie **gegen** den Bau des S-Link sind?" (offene Fragestellung)

## Salzburg-Stadt

%



# Zustimmung zu Argumenten FÜR den S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 17: "Wie sehr würden Sie folgenden Argumenten für den S-Link zustimmen? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zustimmen' und Note 5 'überhaupt nicht zustimmen' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

	Sehr zustimmen - Note 1	Note 2	Σ	Note 3	Note 4	Überhaupt nicht zustimmen - Note 5	Σ	Keine Ang.	%
Ist zukunftsorientiert, denkt an die nachfolgenden Generationen	32	22	54	17	11	13	24	5	
Ist nachhaltiger, wichtig für den Klimaschutz	30	23	53	18	10	14	24	5	
Schafft eine bessere Erreichbarkeit des Stadtzentrums	30	24	53	18	11	13	24	5	
Schafft schnellere Verbindungen von der Region in die Stadt	28	25	53	19	12	11	23	5	
Erleichtert das Pendeln, steigert den Komfort	27	25	53	21	10	11	22	5	
Beruhigt die Verkehrssituation in der Innenstadt, schafft mehr Platz für Fuß- und Radverkehr	24	21	45	21	14	15	29	5	
Schafft nach Fertigstellung bessere Lebensqualität in der Stadt, bessere Luft, weniger Lärm	23	23	46	22	13	14	27	5	
Wird das künftige stärkere Verkehrsaufkommen der PKWs reduzieren	20	21	41	22	16	15	31	5	
Schafft mehr Lebensraum auf den öffentlichen Flächen, Begegnungsorte für Menschen	17	21	38	25	14	17	31	6	
Weniger Touristenbusse in der Stadt	16	17	34	20	18	21	39	7	
Schafft wirtschaftliche Impulse und neue Arbeitsplätze in der Stadt und in den Regionen	16	23	39	25	15	14	29	7	

# Zustimmung zu Argumenten FÜR den S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 17: "Wie sehr würden Sie folgenden Argumenten **für** den S-Link zustimmen? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zustimmen' und Note 5 'überhaupt nicht zustimmen' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

	Bevölkerung insgesamt	Männer vs. Frauen		16-34 Jahre vs. 60+ Jahre		Ohne Matura vs. Matura, Uni-versität		Salzburg-Stadt	Salzburg-Umgebung	Bezirk Hallein	Anrainer-gemeinden	%
Ist zukunftsorientiert	32	3		6		1		30	35	33	32	
Ist nachhaltiger, wichtig für den Klimaschutz	30	3		7		2		27	32	33	32	
Bessere Erreichbarkeit des Stadtzentrums	30	5		11		1		27	32	30	33	
Schnellere Verb. von der Region in die Stadt	28	4		6		1		27	30	28	26	
Erleichtert das Pendeln, steigert den Komfort	27	3		4		4		25	31	27	32	
Beruhigt die Verkehrssit. in der Innenstadt	24		3	4		3		22	26	26	33	
Bessere Lebensqualität in der Stadt	23	5		5		3		21	23	26	26	
Stärkere Verkehrsaufk. der PKWs reduzieren	20	1		5		1		17	21	22	22	
Mehr Lebensraum auf den öffentl. Flächen	17		1		0	2		18	17	15	20	
Weniger Touristenbusse in der Stadt	16	1		2		1		17	17	14	17	
Schafft wirtschaftliche Impulse / Arbeitsplätze	16	3		2		0		17	16	13	17	

# Zustimmung zu Argumenten FÜR den S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 17: "Wie sehr würden Sie folgenden Argumenten für den S-Link zustimmen? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zustimmen' und Note 5 'überhaupt nicht zustimmen' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

	Bevölkerung insgesamt	Jahreskartenbesitzer:innen	Nur Individualverkehr	Nur öffentlicher Verkehr	Misch-Fahrer:innen	SEHR zustimmen		Hohe Bedeut. öffentl. Verkehr	Geringe Bedeut. öffentl. Verkehr*)	Hoher Informationsstand	Geringer Informationsstand
						Befürworter:innen S-LINK	Gegner:innen vs. S-LINK				
Ist zukunftsorientiert	32	36	31	41	31	56		22		14	
Ist nachhaltiger, wichtig für den Klimaschutz	30	33	26	33	31	43		28		6	
Bessere Erreichbarkeit des Stadtzentrums	30	34	27	35	30	48		20		13	
Schnellere Verb. von der Region in die Stadt	28	31	26	34	29	46		20		13	
Erleichtert das Pendeln, steigert den Komfort	27	30	26	35	27	46		20		10	
Beruhigt die Verkehrssit. in der Innenstadt	24	28	22	31	24	41		17		13	
Bessere Lebensqualität in der Stadt	23	24	21	24	24	42		16		9	
Stärkere Verkehrsaufk. der PKWs reduzieren	20	20	19	23	20	37		13		11	
Mehr Lebensraum auf den öffentl. Flächen	17	21	15	23	18	28		7		6	
Weniger Touristenbusse in der Stadt	16	19	15	26	15	27		9		8	
Schafft wirtschaftliche Impulse / Arbeitsplätze	16	15	16	17	16	22		10		7	


\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

# Zustimmung zu Argumenten FÜR den S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 17: "Wie sehr würden Sie folgenden Argumenten für den S-Link zustimmen? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zustimmen' und Note 5 'überhaupt nicht zustimmen' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

 Befürworter:innen S-LINK

 Gegner:innen S-LINK

%

	Sehr zustimmen - Note 1			Σ	Überhaupt nicht zustimmen - Note 5			Σ	Keine Ang.
	Note 1	Note 2	Note 3		Note 4	Note 5			
Ist zukunftsorientiert, denkt an die nachfolgenden Generationen	64	24	7	88	2	1	3	2	2
	8	16	22	24	23	28	50	3	3
Schafft eine bessere Erreichbarkeit des Stadtzentrums	56	30	8	87	2	1	3	3	3
	8	15	25	23	20	29	49	4	4
Schafft schnellere Verbindungen von der Region in die Stadt	54	32	10	86	1	1	2	2	2
	8	19	21	26	24	24	48	4	4
Ist nachhaltiger, wichtig für den Klimaschutz	54	32	8	86	2	2	4	3	3
	11	12	23	23	21	30	50	4	4
Erleichtert das Pendeln, steigert den Komfort	53	33	9	86	1	1	2	2	2
	7	17	27	24	21	25	46	4	4
Beruhigt die Verkehrssituation in der Innenstadt, schafft mehr Platz für Fuß- und Radverkehr	47	28	16	76	4	1	6	3	3
	6	13	22	19	24	33	57	3	3
Schafft nach Fertigstellung bessere Lebensqualität in der Stadt, bessere Luft, weniger Lärm	46	33	16	78	3	1	4	2	2
	4	14	24	18	22	31	54	4	4
Wird das künftige stärkere Verkehrsaufkommen der PKWs reduzieren	41	33	16	75	5	1	7	3	3
	4	11	22	14	29	32	61	4	4
Schafft mehr Lebensraum auf den öffentlichen Flächen, Begegnungsorte für Menschen	33	34	21	67	4	4	8	4	4
	5	10	22	15	26	33	59	4	4
Weniger Touristenbusse in der Stadt	32	26	20	57	12	6	18	6	6
	5	11	17	16	23	39	62	5	5
Schafft wirtschaftliche Impulse und neue Arbeitsplätze in der Stadt und in den Regionen	28	37	20	65	8	2	10	5	5
	6	12	26	18	23	29	52	4	4



# Zustimmung zu Argumenten GEGEN den S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

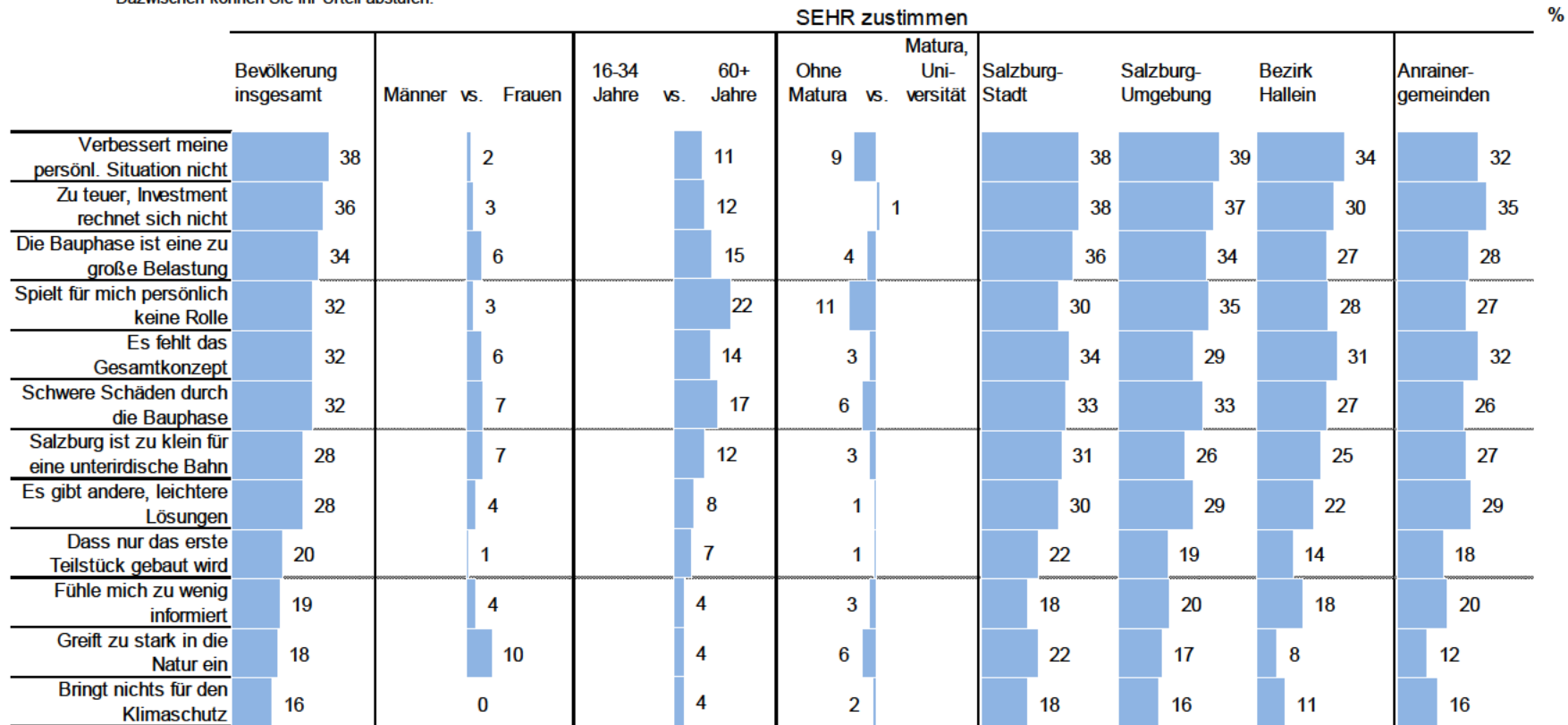
Frage 18: "Wie sehr würden Sie folgenden Argumenten gegen den S-Link zustimmen? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zustimmen' und Note 5 'überhaupt nicht zustimmen' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

	Sehr zustimmen - Note 1	Note 2	Σ	Note 3	Note 4	Überhaupt nicht zustimmen - Note 5	Σ	Keine Ang.	%
Verbessert meine persönliche Situation nicht	38	15	53	16	9	16	26	6	
Zu teuer, Investment rechnet sich nicht	36	16	53	18	8	13	21	8	
Die Bauphase ist eine zu große Belastung	34	20	54	20	9	12	21	5	
Spielt für mich persönlich keine Rolle	32	17	49	20	9	16	26	6	
Es fehlt das Gesamtkonzept	32	18	50	20	9	11	20	10	
Ich befürchte schwere Schäden durch die Bauphase, weil der Salzburger Untergrund sehr schwierig ist	32	18	50	19	11	12	23	9	
Salzburg ist zu klein für eine unterirdische Bahn	28	16	44	15	11	24	35	5	
Es gibt andere, leichtere Lösungen	28	16	44	19	11	16	27	10	
Ich glaube, dass nur das erste Teilstück bis zum Mirabellplatz gebaut wird	20	17	37	19	11	21	32	12	
Fühle mich zu wenig informiert	19	17	36	24	14	21	35	5	
Greift zu stark in die Natur ein	18	16	34	22	17	20	36	8	
Bringt nichts für den Klimaschutz	16	17	33	24	13	23	36	7	

# Zustimmung zu Argumenten GEGEN den S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

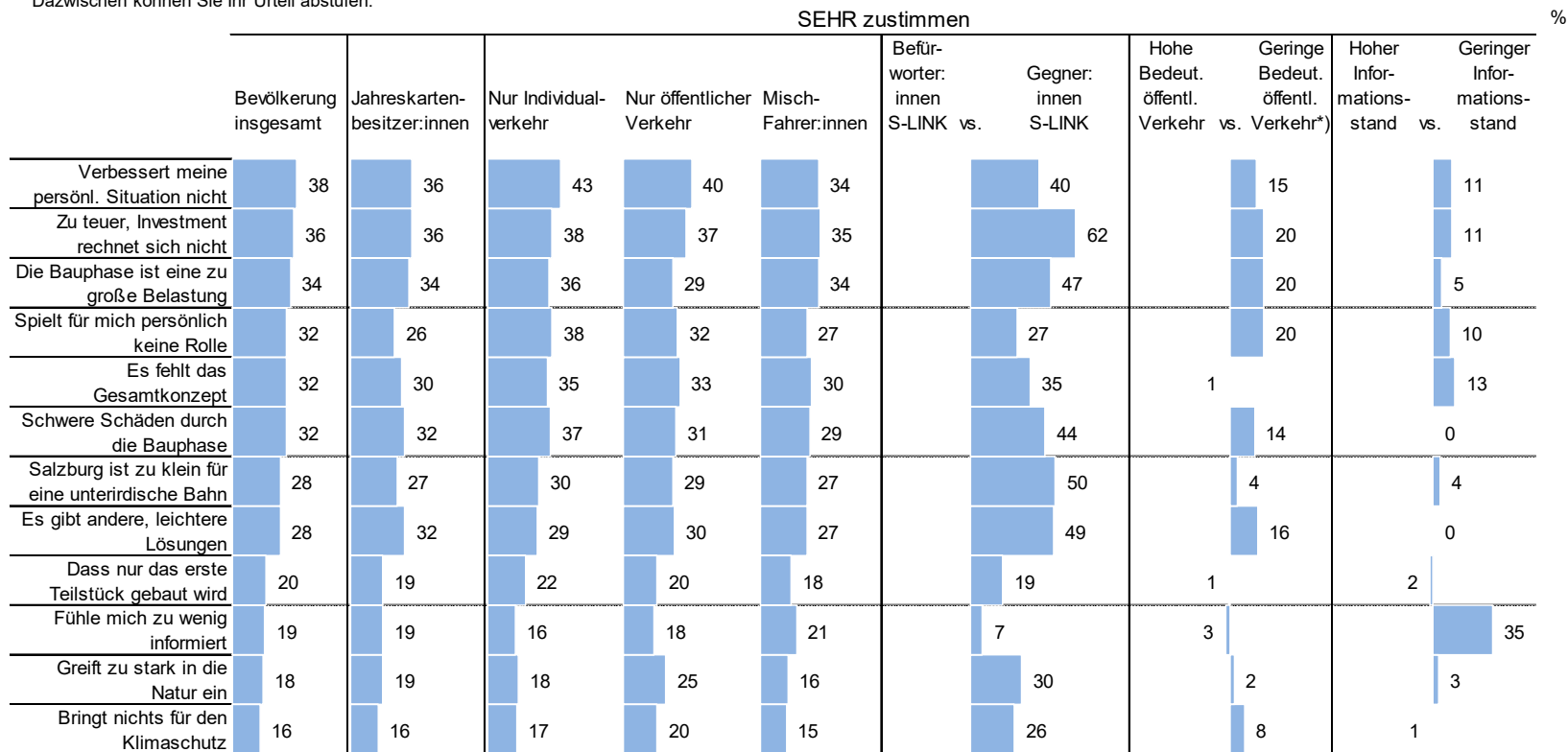
Frage 18: "Wie sehr würden Sie folgenden Argumenten gegen den S-Link zustimmen? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zustimmen' und Note 5 'überhaupt nicht zustimmen' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."



# Zustimmung zu Argumenten GEGEN den S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 18: "Wie sehr würden Sie folgenden Argumenten gegen den S-Link zustimmen? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zustimmen' und Note 5 'überhaupt nicht zustimmen' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."





\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

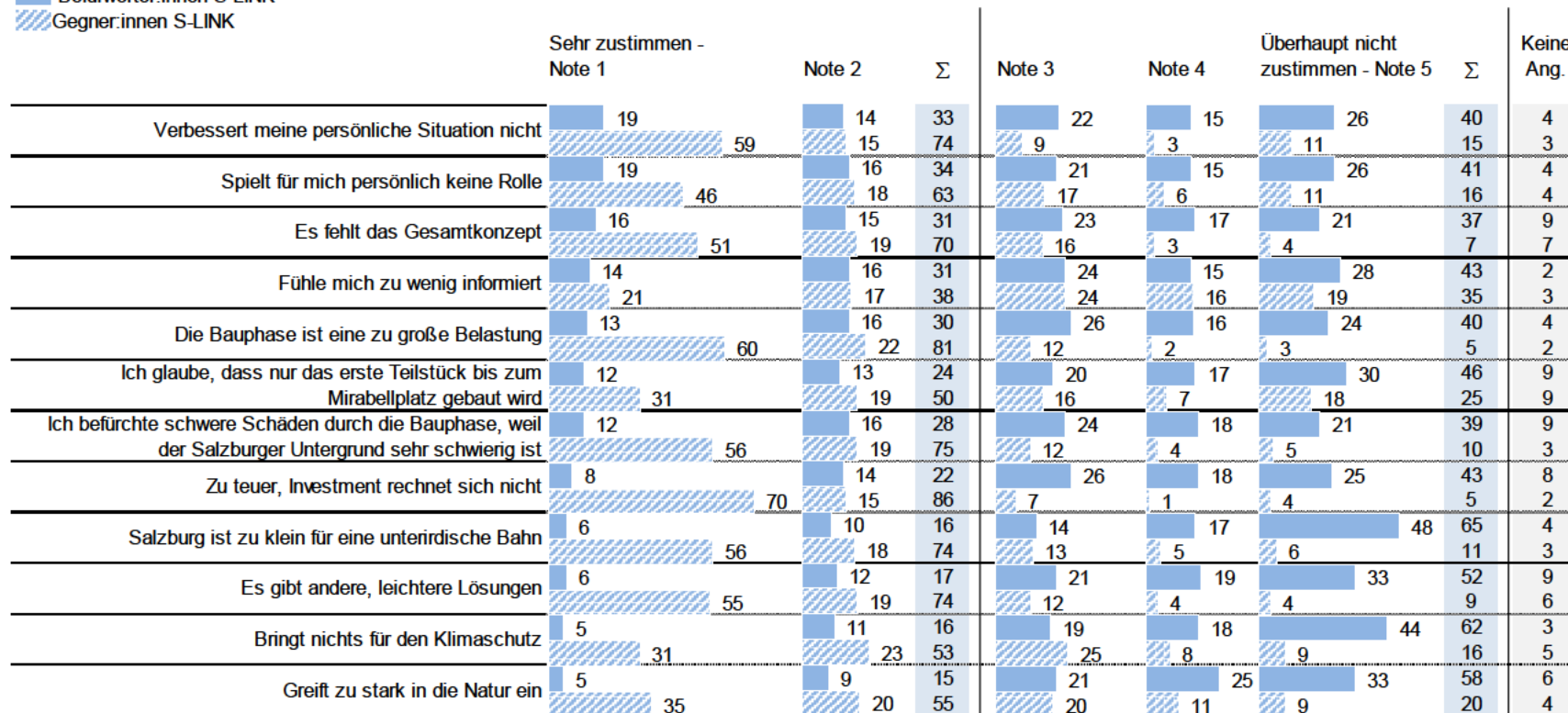
# Zustimmung zu Argumenten GEGEN den S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 18: "Wie sehr würden Sie folgenden Argumenten gegen den S-Link zustimmen? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zustimmen' und Note 5 'überhaupt nicht zustimmen' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

 Befürworter:innen S-LINK  
 Gegner:innen S-LINK

%



# Zustimmung zu Argumenten FÜR den S-LINK

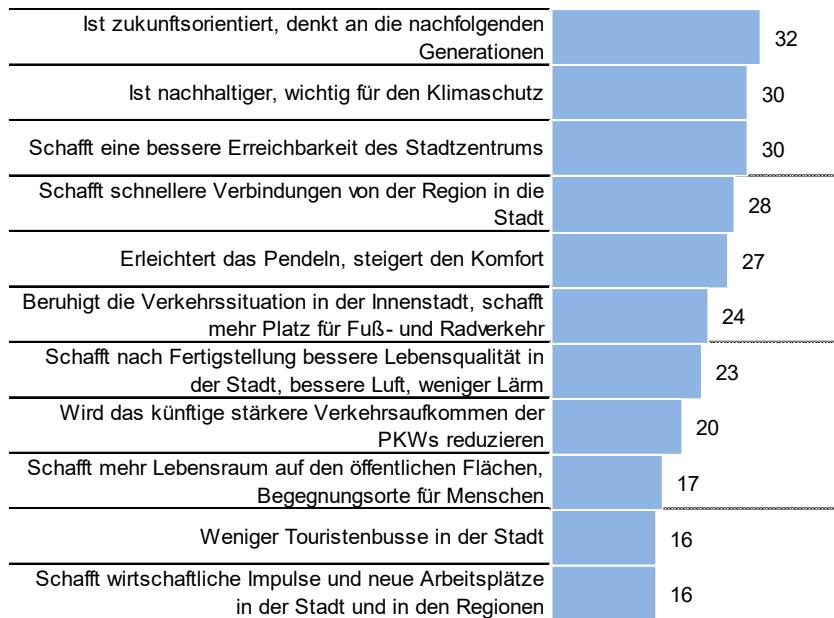
## Zustimmung zu Argumenten GEGEN den S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg

Frage 17: "Wie sehr würden Sie folgenden Argumenten **für** den S-Link zustimmen? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zustimmen' und Note 5 'überhaupt nicht zustimmen' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

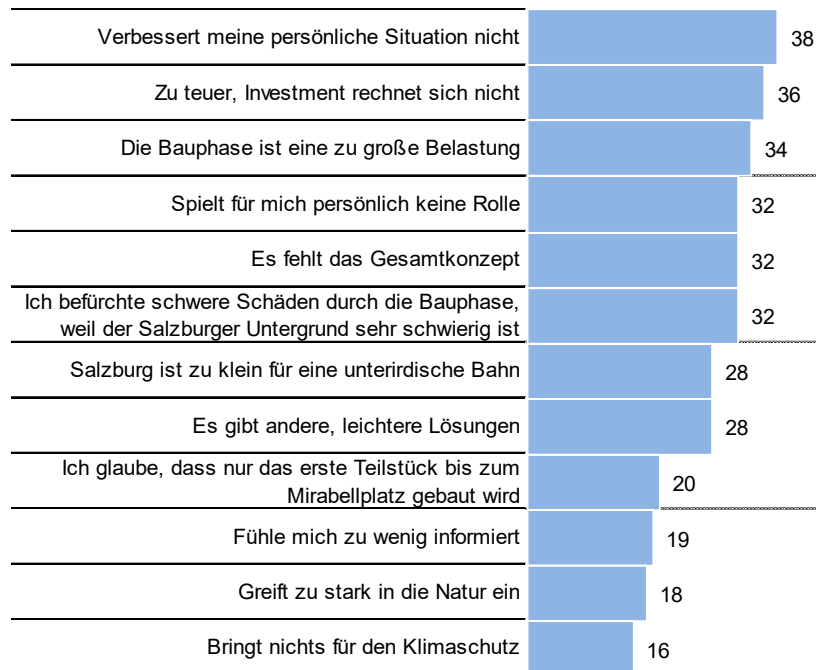
Frage 18: "Wie sehr würden Sie folgenden Argumenten **gegen** den S-Link zustimmen? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zustimmen' und Note 5 'überhaupt nicht zustimmen' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

Zustimmung zu Argumenten **FÜR** den S-LINK  
Note 1 - sehr zustimmen



Zustimmung zu Argumenten **GEGEN** den S-LINK  
Note 1 - sehr zustimmen

%



# Zustimmung zu Argumenten FÜR den S-LINK

## Zustimmung zu Argumenten GEGEN den S-LINK

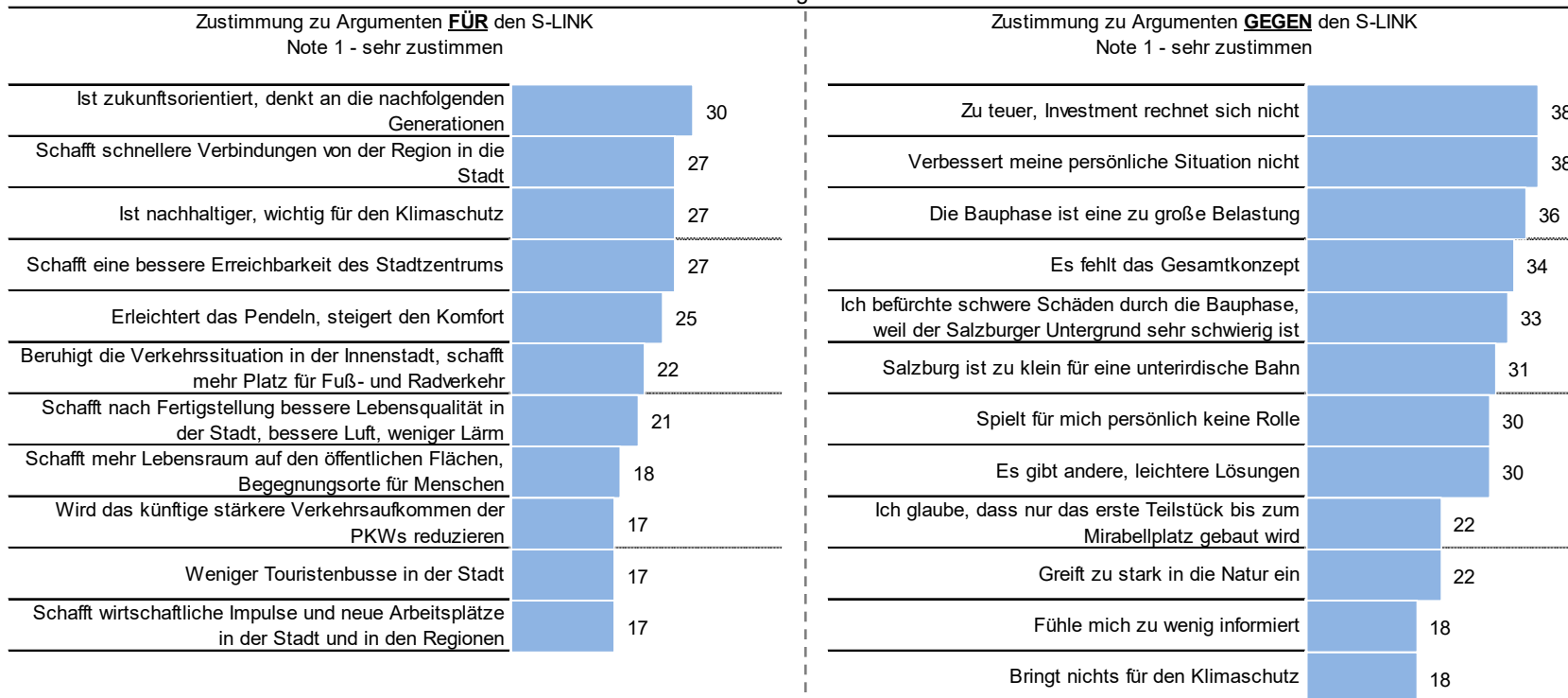
Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren in Salzburg-Stadt

Frage 17: "Wie sehr würden Sie folgenden Argumenten **für** den S-Link zustimmen? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zustimmen' und Note 5 'überhaupt nicht zustimmen' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

Frage 18: "Wie sehr würden Sie folgenden Argumenten **gegen** den S-Link zustimmen? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zustimmen' und Note 5 'überhaupt nicht zustimmen' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

### Salzburg-Stadt

%



# Zustimmung zu Argumenten FÜR den S-LINK

## Zustimmung zu Argumenten GEGEN den S-LINK

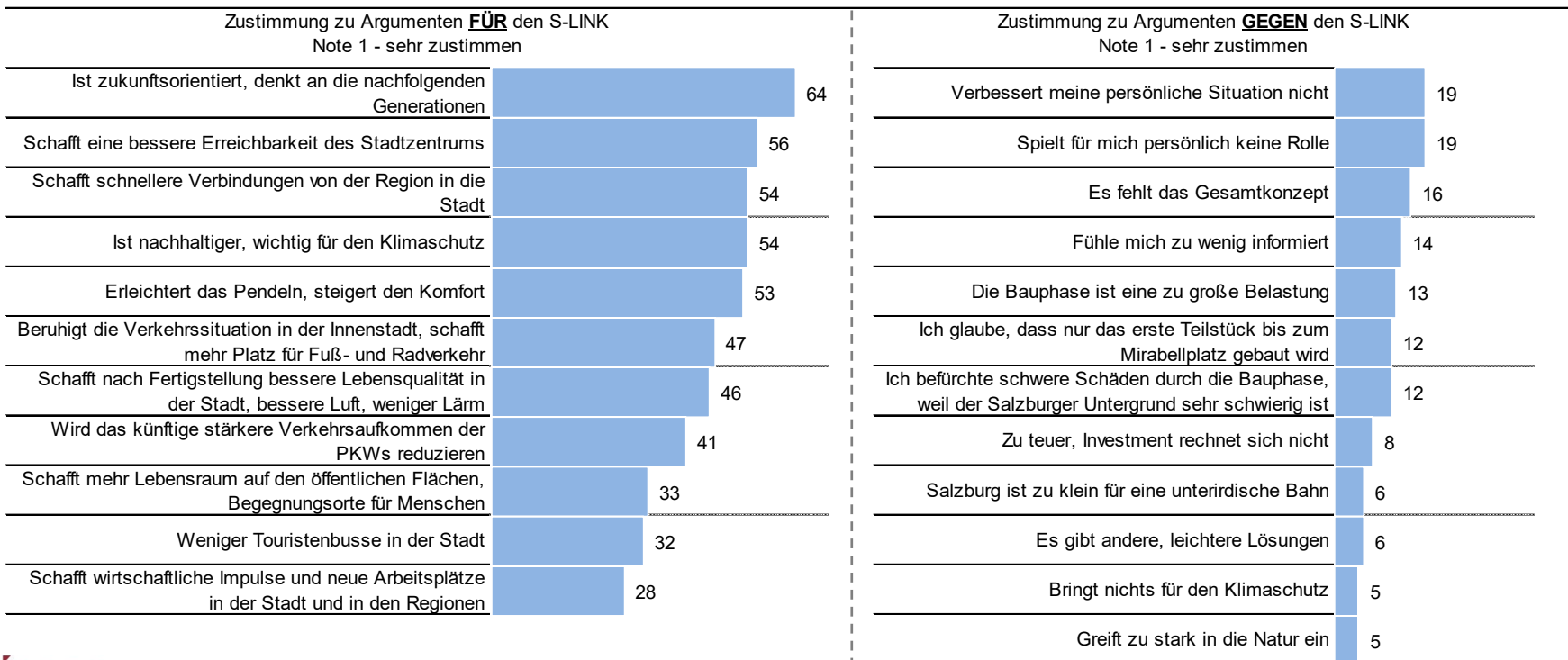
Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg, die die Errichtung des S-LINK befürworten

Frage 17: "Wie sehr würden Sie folgenden Argumenten **für** den S-Link zustimmen? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zustimmen' und Note 5 'überhaupt nicht zustimmen' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

Frage 18: "Wie sehr würden Sie folgenden Argumenten **gegen** den S-Link zustimmen? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zustimmen' und Note 5 'überhaupt nicht zustimmen' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstufen."

%

### Befürworter:innen S-LINK



# Zustimmung zu Argumenten FÜR den S-LINK

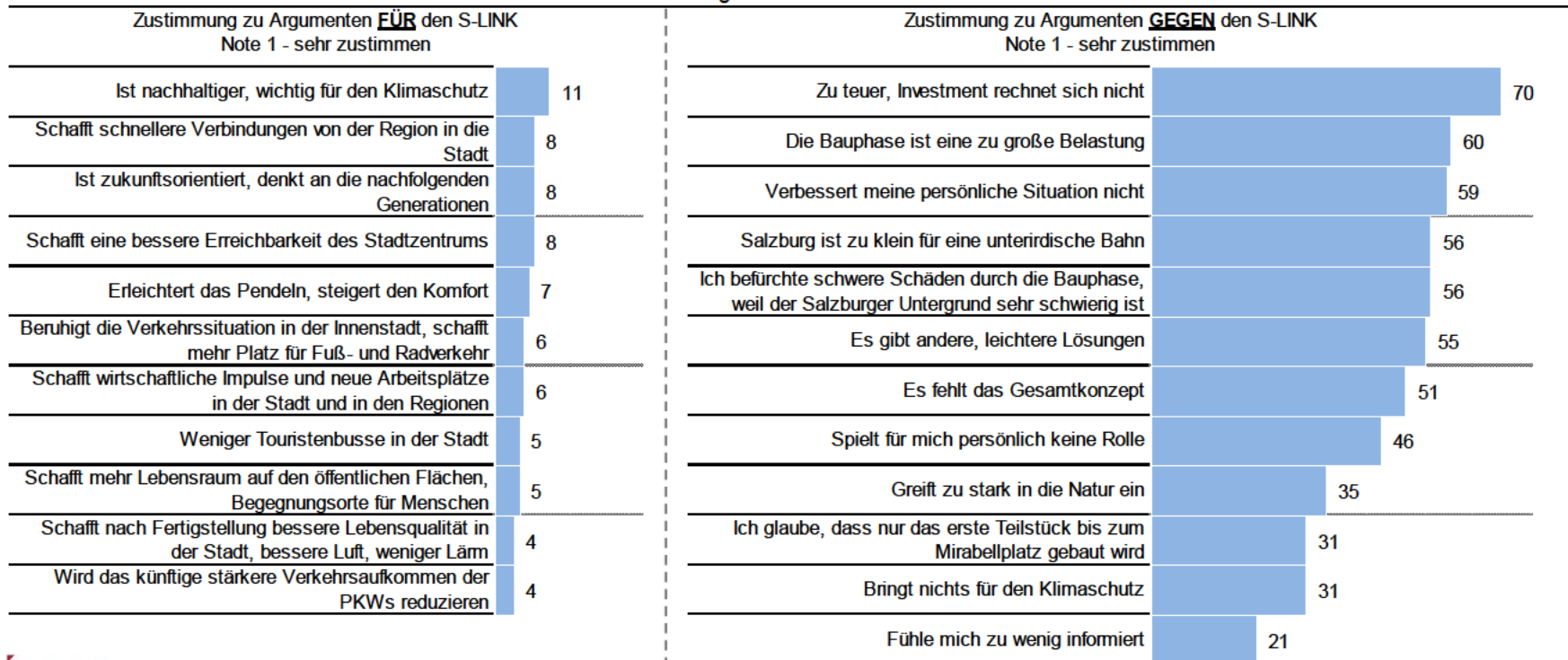
## Zustimmung zu Argumenten GEGEN den S-LINK

Basis: Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg, die die Errichtung des S-LINK NICHT befürworten

Frage 17: "Wie sehr würden Sie folgenden Argumenten für den S-Link zustimmen? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zustimmen' und Note 5 'überhaupt nicht zustimmen' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstimmen."

Frage 18: "Wie sehr würden Sie folgenden Argumenten gegen den S-Link zustimmen? Vergeben Sie bitte eine Note von 1 bis 5, wenn Note 1 'sehr zustimmen' und Note 5 'überhaupt nicht zustimmen' bedeutet. Dazwischen können Sie Ihr Urteil abstimmen." %

### Gegner:innen S-LINK





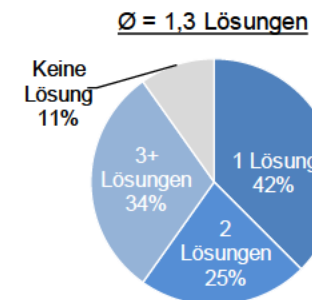
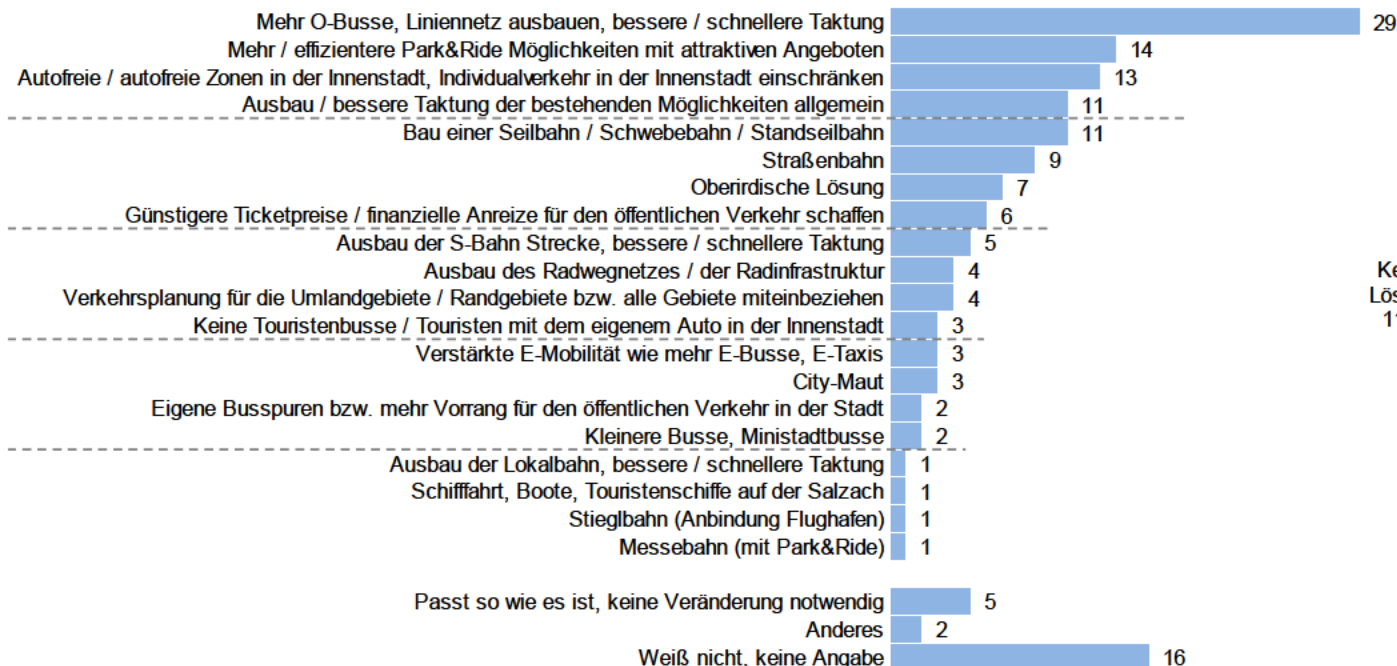
## Andere, leichtere Lösungen statt S-LINK

Basis: Personen, die angeben, dass es andere, leichtere Lösungen gibt (Note 1) (28%=100%, n=339)

Frage 19: "An welche andere Lösung denken Sie hierbei? Bitte sagen Sie mir einfach ein paar Stichwörter." (offene Fragestellung)

Personen, die angeben, dass es andere, leichtere Lösungen gibt (Note 1)  
(28%=100%, n=339)

%

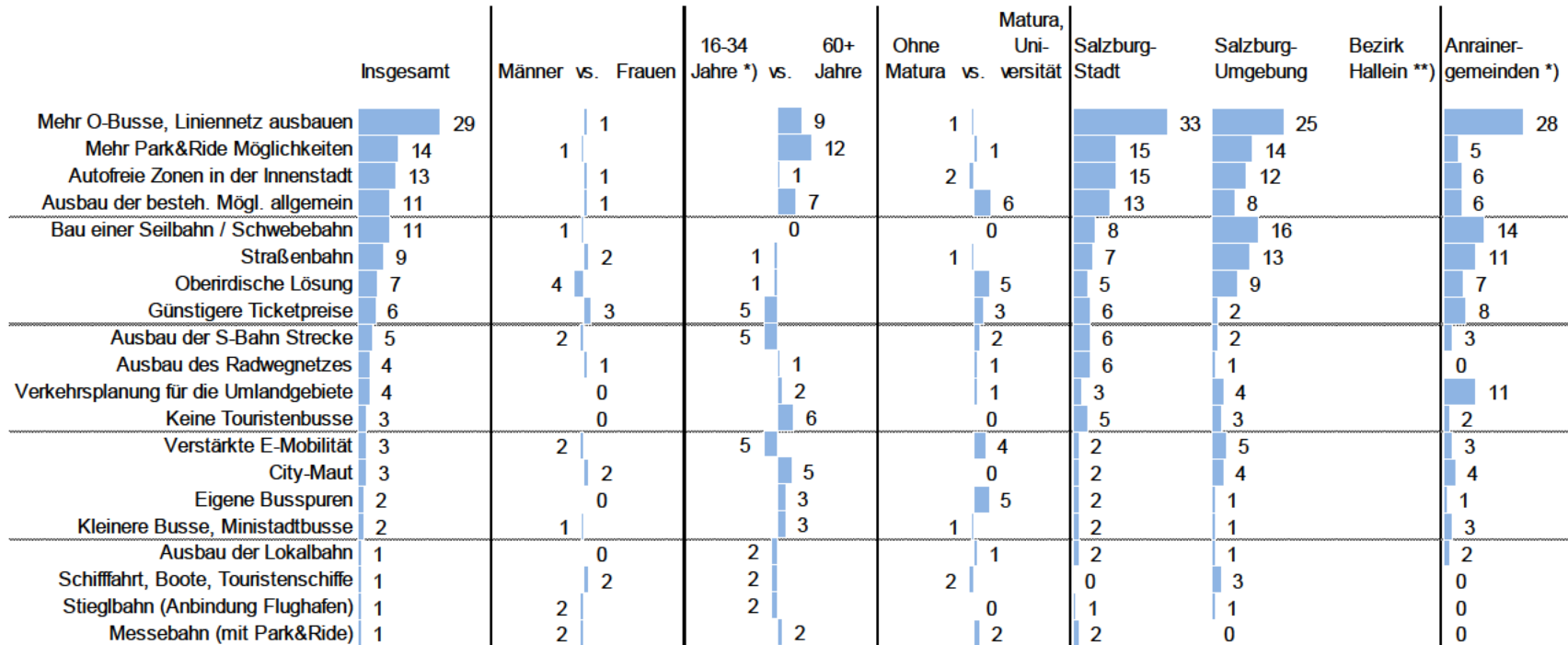


# Andere, leichtere Lösungen statt S-LINK

Basis: Personen, die angeben, dass es andere, leichtere Lösungen gibt (Note 1) (28%=100%, n=339)

Frage 19: "An welche andere Lösung denken Sie hierbei? Bitte sagen Sie mir einfach ein paar Stichwörter." (offene Fragestellung)

%



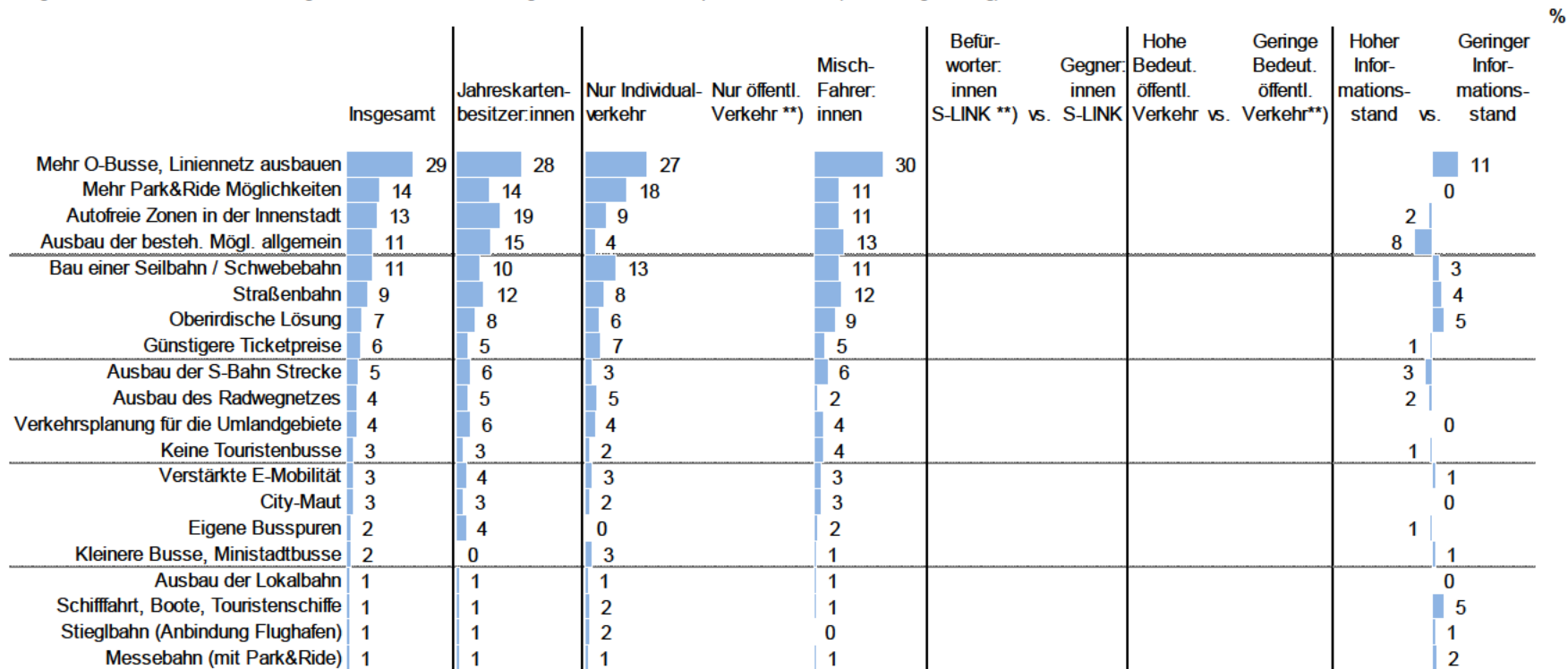
\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

\*\*) Kann aufgrund der zu geringen Fallzahl von n<50 nicht dargestellt werden!

# Andere, leichtere Lösungen statt S-LINK

Basis: Personen, die angeben, dass es andere, leichtere Lösungen gibt (Note 1) (28%=100%, n=339)

Frage 19: "An welche andere Lösung denken Sie hierbei? Bitte sagen Sie mir einfach ein paar Stichwörter." (offene Fragestellung)



\*) Richtwerte, da die Zahl der Befragten unter 80 liegt!

\*\*) Kann aufgrund der zu geringen Fallzahl von n<50 nicht dargestellt werden!

### **Zwei Fünftel eher für die Errichtung des S-LINK und zwei Fünftel eher dagegen**

- Es herrscht eine Pattstellung, wenn es darum geht, ob man eher für oder eher gegen die Errichtung des S-LINK ist. Im Detail sind es 41 Prozent, die sich eher dafür und ebenfalls 41 Prozent, die sich eher dagegen aussprechen. Jüngere Personen im Alter von 16 bis 34 Jahren sind dabei häufiger für den Bau als die älteren Bevölkerungsgruppen.

### **Spontaner Hauptgrund für den Bau des S-LINK: Verkehrsentlastung und weniger Individualverkehr**

- Personen, die eher für die Errichtung des S-LINK sind, geben spontan am häufigsten die Verkehrsentlastung und weniger Individualverkehr als Begründung dafür an (34%). Erst deutlich dahinter folgen zukunftsorientiert, wichtig für die nächste Generation (12%) und schnellere Verbindungen, Zeitersparnis (11%).

### **Spontaner Hauptgrund gegen den Bau des S-LINK: zu hohe, unüberschaubare Kosten**

- Personen, die eher gegen die Errichtung des S-LINK sind, begründen das vor allem mit den zu hohen, unüberschaubaren Kosten (51%). Mit großem Abstand dahinter folgen die Ineffizienz bzw. ändert nichts an der Verkehrssituation (20%) und unnötig, wird nicht gebraucht (18%).

### **Argumente für den S-LINK: zukunftsorientiert, nachhaltiger und bessere Erreichbarkeit des Stadtzentrums**

- Folgenden Aussagen, die für den Bau des S-LINK sprechen, stimmen die Befragten am häufigsten sehr zu: ist zukunftsorientiert, denkt an die nachfolgenden Generationen (32%), ist nachhaltiger, wichtig für den Klimaschutz (30%), schafft eine bessere Erreichbarkeit des Stadtzentrums (30%) und schafft schnellere Verbindungen von der Region in die Stadt (28%).

### **Argumente gegen den S-LINK: keine Verbesserung der persönlichen Situation, zu teuer und Bauphase ist zu große Belastung**

- Folgenden Aussagen, die gegen den Bau des S-LINK sprechen, stimmen die Befragten am häufigsten sehr zu: verbessert meine persönliche Situation nicht (38%), zu teuer, Investment rechnet sich nicht (36%) und die Bauphase ist eine zu große Belastung (34%).

### **Am häufigsten genannte andere, leichtere Lösung: Ausbau des Liniennetzes**

- Personen, die angeben, dass es andere, leichtere Lösungen gibt (Note 1), nennen am häufigsten den Ausbau des Liniennetzes, also mehr O-Busse und eine schnellere, bessere Taktung (29%), effizientere Park and Ride-Möglichkeiten mit attraktiven Angeboten (14%) sowie die Einschränkung des Individualverkehrs in der Innenstadt (13%).

## Management Summary Eckpunkte und Ableitungen

---



- Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation und Einschätzung
- Einstellungen zum öffentlichen Verkehr
- Allgemeines rund um den S-LINK
- Gründe für und gegen den Bau des S-LINKs

## Management Summary – Eckpunkte und Ableitungen

1

- Ein Drittel der Bevölkerung ab 16 Jahren im Zentralraum Salzburg ist täglich mit dem PKW unterwegs (33%) und knapp ein weiteres Drittel nutzt das Auto drei bis sechsmal pro Woche (31%).
- Pattsituation bei der Zufriedenheit mit der aktuellen Verkehrssituation in der Salzburger Innenstadt: ein Drittel zufrieden (33% Note 1+2) und ein fast gleich großer Anteil unzufrieden (31% Note 4+5).
- Die Hälfte der Bevölkerung im Zentralraum Salzburg ist mit der S-Bahn, also mit der Taktung und Erreichbarkeit zufrieden (50% Noten 1+2).
- Rund drei Fünftel gehen davon aus, dass sich das Verkehrsaufkommen an Individualverkehr in den kommenden 4 bis 5 Jahren von den Regionen in die Stadt Salzburg eher erhöhen wird (59%).

2

- Die absolute Mehrheit von 55 Prozent ist mit der Anbindung an den öffentlichen Verkehr, also mit Bus- und Bahnverbindungen, innerhalb der Stadt Salzburg zufrieden (Note 1+2).
- Der Ausbau des öffentlichen Verkehrs in Salzburg wird von etwa vier Fünftel als sehr wichtig eingestuft (79%).
- Ein Drittel hat den Eindruck, dass in den letzten 3 bis 4 Jahren viel unternommen wurde, um den öffentlichen Verkehr in Salzburg auszubauen und zu verbessern (34%). Knapp drei Fünftel sind dagegen nicht dieser Meinung (56%).
- Personen, die angeben, dass viel unternommen wurde, haben dabei vor allem die bessere Frequenz wahrgenommen.

## Management Summary – Eckpunkte und Ableitungen

3

- S-LINK ist der Mehrheit der befragten Salzburger:innen bekannt (87%).
- Spontane Assoziationen sind eher negativ geprägt: Kosten (23%) und unnötig bzw. bringt keine Verbesserung (12%)
- Knapp die Hälfte der Salzburger:innen im Zentralraum fühlt sich gut über den S-LINK informiert (22% Note 1, 25% Note 2).
- Pattstellung bei Frage über Verkehrsentlastung durch S-LINK: rund ein Drittel vermutet eine starke Verkehrsentlastung und ebenfalls ein Drittel geht davon aus, dass der S-LINK nicht zur Verkehrsentlastung beitragen wird.
- Interesse an der Teilnahme an Abstimmung zu S-LINK liegt bei rund zwei Drittel.
- Gründe für Interesse: Mitsprache und Mitbestimmung (16%) sowie die Verhinderung des S-LINK (15%)
- Gründe gegen Interesse: fehlender persönlicher Nutzen (26%)

4

- Es herrscht eine Pattstellung, wenn es darum geht, ob man eher für oder eher gegen die Errichtung des S-LINK ist (41:41).
- Spontaner Hauptgrund für den Bau des S-LINK: Verkehrsentlastung und weniger Individualverkehr
- Spontaner Hauptgrund gegen den Bau des S-LINK: zu hohe, unüberschaubare Kosten
- Argumente für den S-LINK: zukunftsorientiert, nachhaltiger und bessere Erreichbarkeit des Stadtzentrums
- Argumente gegen den S-LINK: keine Verbesserung der persönlichen Situation, zu teuer und Bauphase ist zu große Belastung
- Am häufigsten genannte andere, leichtere Lösung: Ausbau des Liniennetzes



*understanding why*

# IMAS

## KONTAKT

IMAS International  
Institut für Markt- und Sozialanalysen GmbH  
Gruberstraße 6  
A-4020 Linz

☎ +43 / 732 / 77 22 55 – 0

✉ [office@imas.at](mailto:office@imas.at)

🌐 [www.imas.at](http://www.imas.at)